



InfraGO

Auftaktveranstaltung

Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg + Kurve Mainaschaff

26.02.2024 | Kahl am Main

1. Begrüßung
2. ABS Hanau–Aschaffenburg: Projektvorstellung & Ausblick
3. Kurve Mainaschaff: Projektvorstellung & Ausblick
4. Gestaltung des zukünftigen Dialogs
5. Ausblick



Begrüßung



Konzernbevollmächtigter für den
Freistaat Bayern

Klaus-Dieter Josel



Leiter Infrastrukturprojekte Mitte
(I.II-MI)

Gerd-Dietrich Bolte



Projektleiter (I.II-MI-W-H)

Carsten Philipp Rohmann



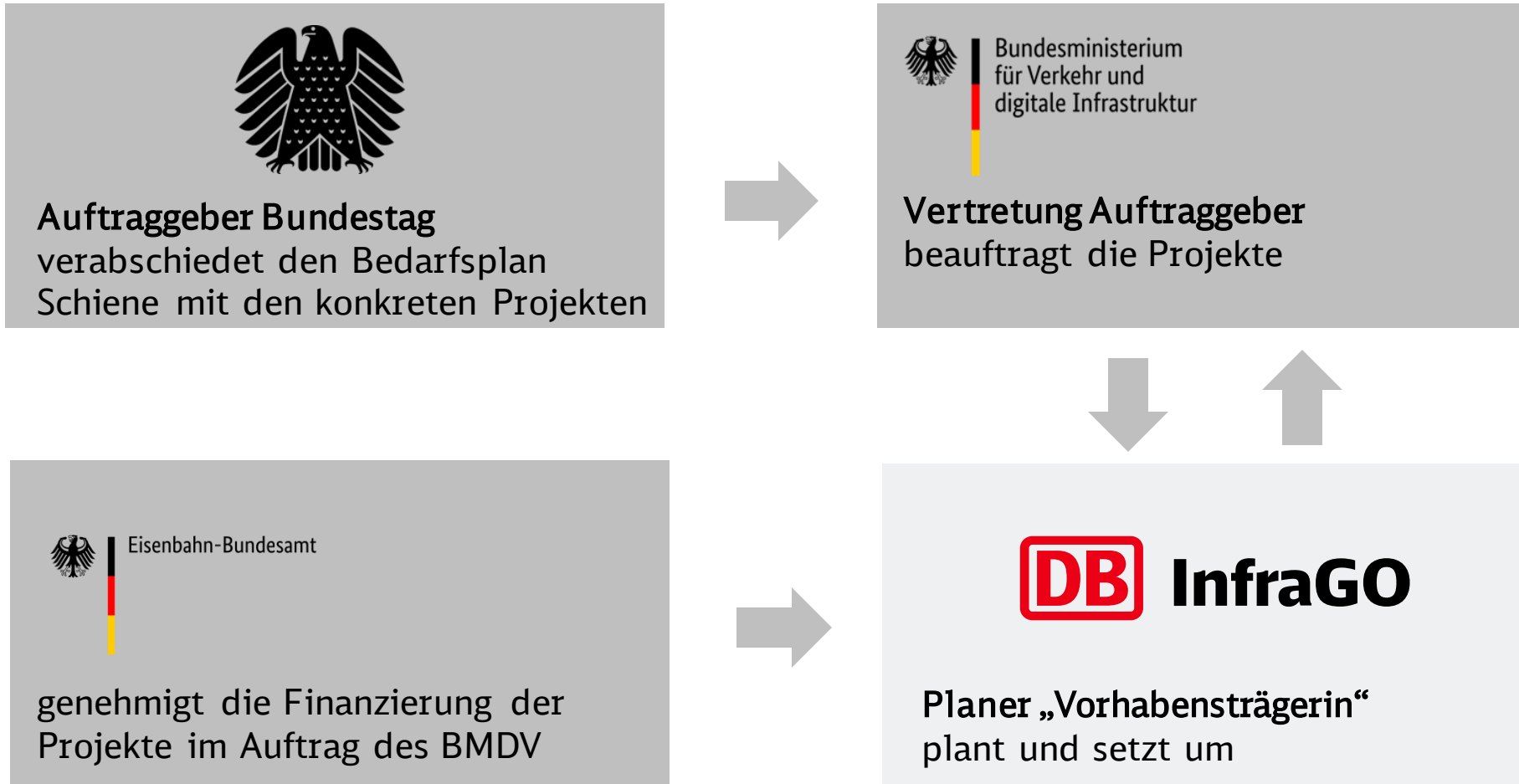
Kommunikation (I.II-MI-T4)

Raija Hawly

Projekthintergrund

Ausbaustrecke Hanau-Aschaffenburg und
Kurve Mainaschaff

Die Verantwortlichkeiten beim Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur in Deutschland



Neues Projekt aus Fulda-Konferenz mit dem BMDV im Frühjahr 2022 auf Grundlage des Deutschlandtaktes (DT)

Deutschlandtakt

Engpässe auflösen

Engpässe zwischen Hanau und Aschaffenburg sollen durch Ausbau des Schienennetzes und der Knotenpunkte aufgelöst werden



Kürzere Reisezeit

Zeitersparnis im Nah- und Fernverkehr durch Anpassung der Streckengeschwindigkeit



Besseres Angebot

Mehr Züge im Nah- und Fernverkehr



- **Personennahverkehr**
Angebotsausweitungen zwischen Frankfurt – Hanau mit zusätzlichen Linien Richtung Aschaffenburg und Fulda
- **Personenfernverkehr**
Entlastung des Korridors Frankfurt – Mannheim – Stuttgart
- **Güterverkehr**
Umfahrung des Frankfurter Stadtgebiets

Die Ausbaustrecke ist Teil der im Deutschlandtakt betrachteten Strecke Frankfurt–Würzburg (ABS / NBS) mit einer Zielfahrtzeit von 53 Minuten

Bewertungsgrundlage

**Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes (Bundesschienenwegeausbaugesetz)
Anlage (zu § 1)
Bedarfsplan für die Bundesschienenwege**

Unterabschnitt 2

Vorhaben des Potenziellen Bedarfs, die in den VB aufsteigen können. Sobald nachgewiesen ist, dass diese Projekte die Kriterien für die Aufnahme in den Vordringlichen Bedarf erfüllen, werden sie in den Vordringlichen Bedarf aufgenommen.

Ifd. Nr.	Vorhaben
44	Deutschland-Takt



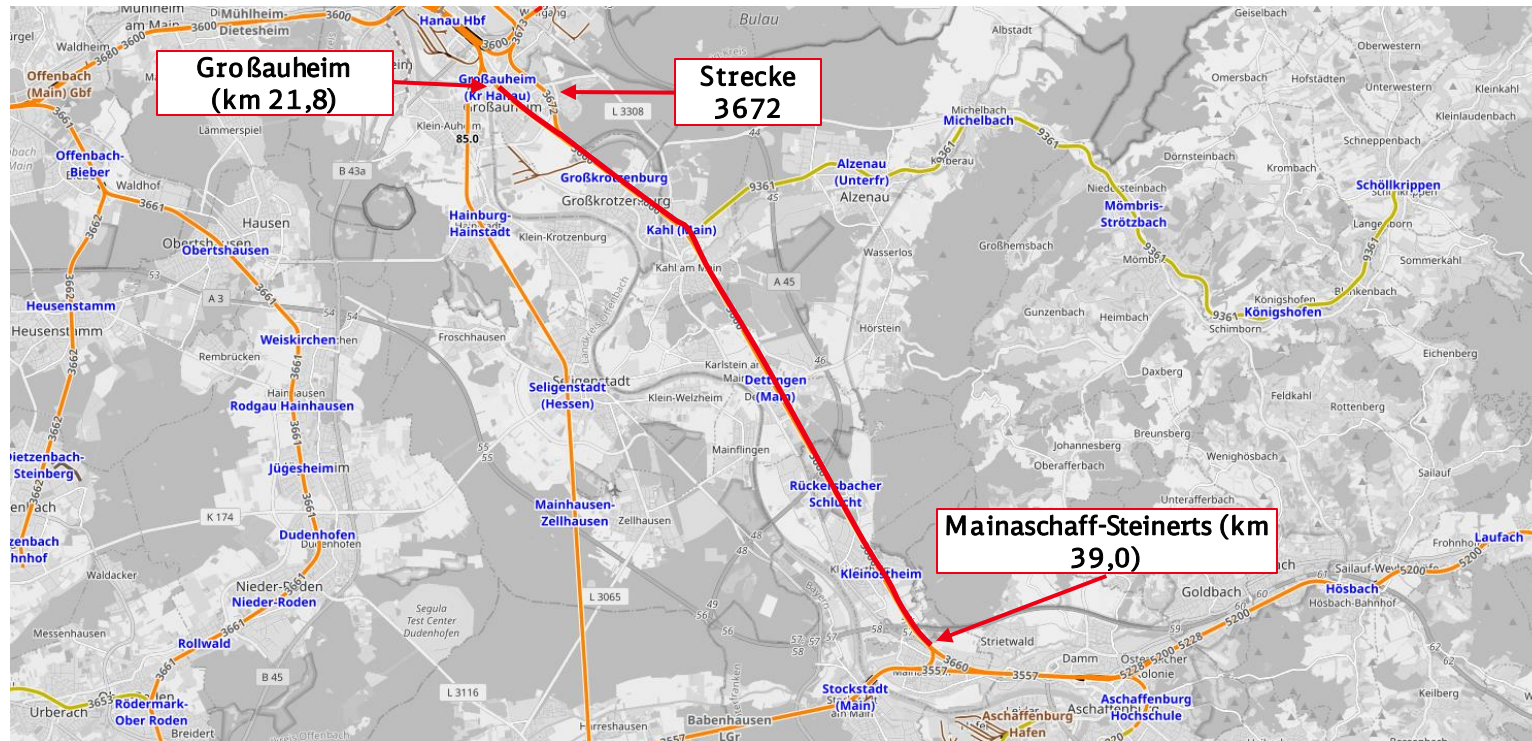
76	Hanau – Aschaffenburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung sowie Beitrag zur Zielfahrtzeit Frankfurt – Würzburg von 53 Minuten (inkl. 2 Minuten Haltezeit in Aschaffenburg) zur Anschlussherstellung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: viergleisiger Ausbau Großkrotzenburg – Steinerts, Geschwindigkeitserhöhung auf den Ferngleisen auf 230 km/h (Abschnitt Großauheim – Steinerts), Bau niveaufreier Abzweige in Großkrotzenburg und Steinerts (in Steinerts sowohl von den schnellen als auch von den langsamen Gleisen in die Kurve Richtung Mainaschaff)	3660		139	Aschaffenburg – Würzburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Für den SPNV und SPFV soll durch Kapazitätssteigerung Mehrverkehr ermöglicht werden. Außerdem sollen die Knotenzeiten in Frankfurt und Würzburg (Knoten 0 und 30) sowie ein Beitrag zur Zielfahrtzeit von 53 Minuten – inklusive zwei Minuten Haltezeit in Aschaffenburg – geschaffen werden. So werden bessere Anschlüsse möglich. SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer zweigleisigen Strecke Heigenbrücken (Abzweig niveaufrei) – Abzweig Nantenbach (Abzw. niveaufrei) für 230 km/h	5216
----	-----------------------	---	------	--	-----	--------------------------	--	------

Projektvorstellung & Ausblick

Ausbaustrecke Hanau-Aschaffenburg

Neues Projekt aus Fulda-Konferenz mit dem BMDV im Frühjahr 2022: 4-gleisiger Ausbau zwischen Hanau und Aschaffenburg

Projektvorstellung



- Strecke 3660 Frankfurt Süd–Aschaffenburg, Abschnitt Großauheim–Mainaschaff-Steinerts (km 21,8 bis km 39,0)
- Viergleisiger Ausbau der Strecke 3660 mit Geschwindigkeitserhöhung Bestandsgleise auf bis zu 230 km/h und niveaufreie Einbindung der Strecke 3672

Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg

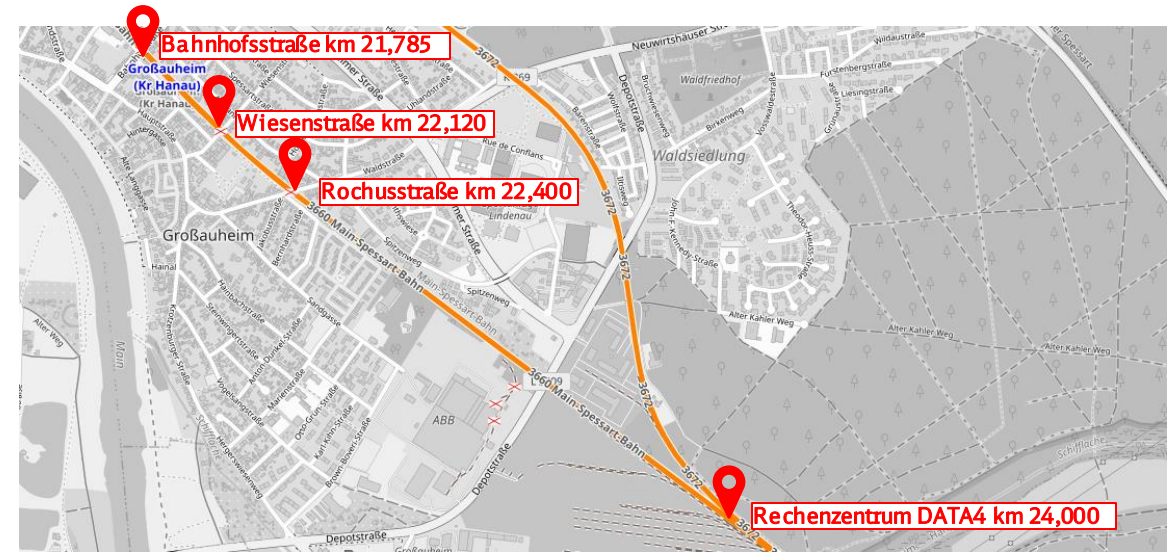
Aktueller Planungsstand Großauheim

Aktueller Sachstand

- Abstimmungsgespräch mit Planungsgesellschaft & Hanau Infrastruktur Service zum Thema Rechenzentrum DATA 4

Nächste Schritte

- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudien:
 - Beseitigung der Bahnübergänge Bahnhofstraße, Wiesenstraße und Rochusstraße
 - Dreigleisiger Ausbau der Kurve Rauschwald
 - Höhenfreie Einbindung der Kurve Rauschwald in die Strecke Hanau-Aschaffenburg (Überwerfungsbauwerk)



Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg

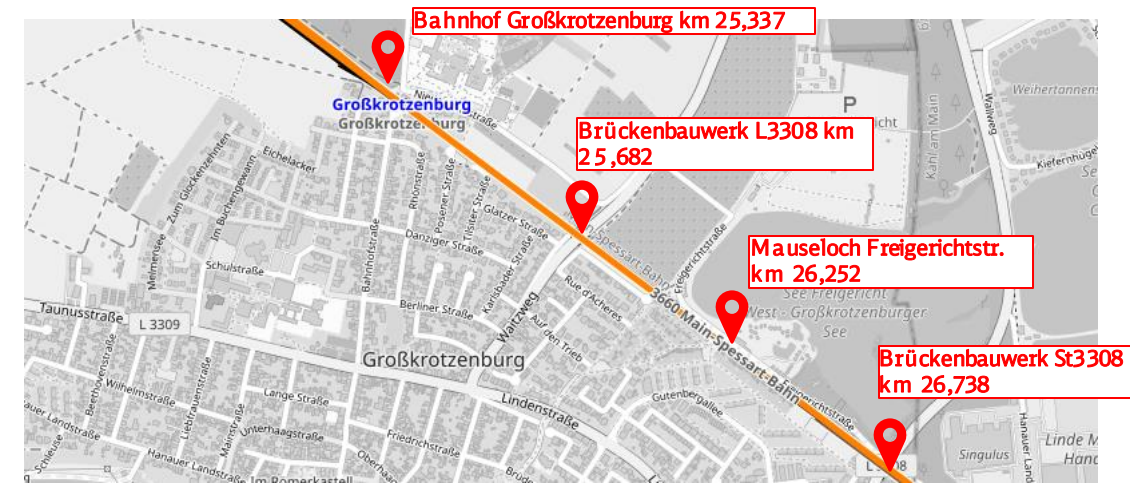
Aktueller Planungsstand Großkrotzenburg

Aktueller Sachstand

- Austausch mit dem Straßen- & Verkehrsmanagement von Hessen Mobil über das Brückenbauwerk L3308 unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus

Nächste Schritte

- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudie:
 - Umgang mit Bahnquerung (Mauseloch Freigerichtsstr.) unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus



Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg

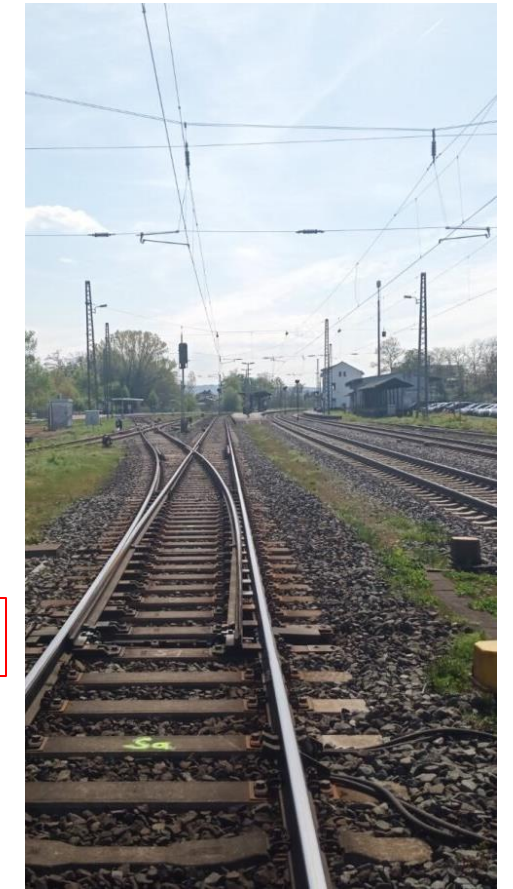
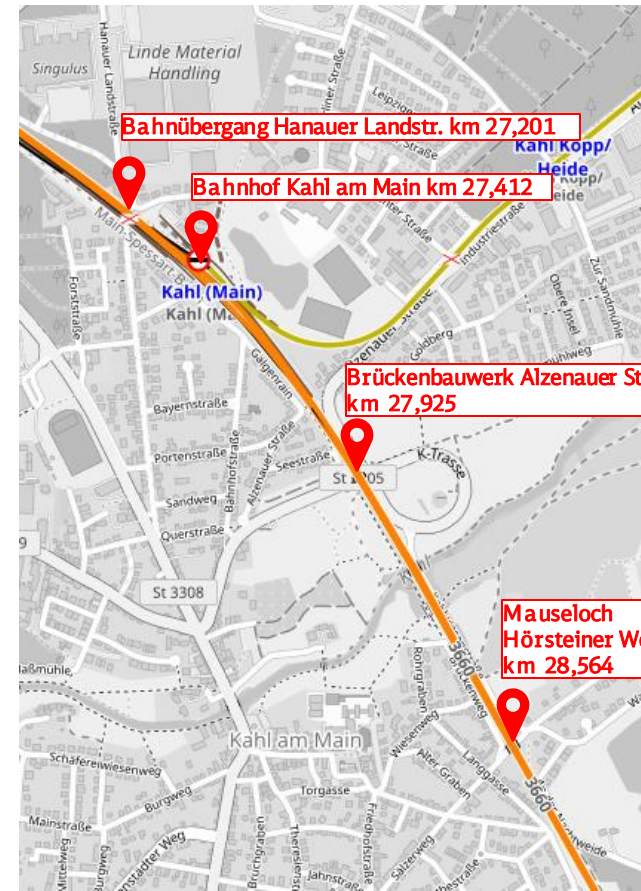
Aktueller Planungsstand Kahl am Main

Aktueller Sachstand

- Abstimmungsgespräch mit Kahlgrund-Verkehrsgesellschaft zu den Themen:
 - Zukünftige Anbindung der Kahlgrundbahn
 - Fahrradstellplätze & -boxen im Bahnhofsbereich

Nächste Schritte

- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudien:
 - Ausbau des Bahnhofs Kahl am Main (Trassierung & Anzahl/Lage der Bahnsteige) unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus
 - Umgang mit Bahnquerung (Mauseloch Hörsteiner Weg) unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus



Anbindung Kahlgrundbahn

Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg

Aktueller Planungsstand Karlstein am Main

Aktueller Sachstand

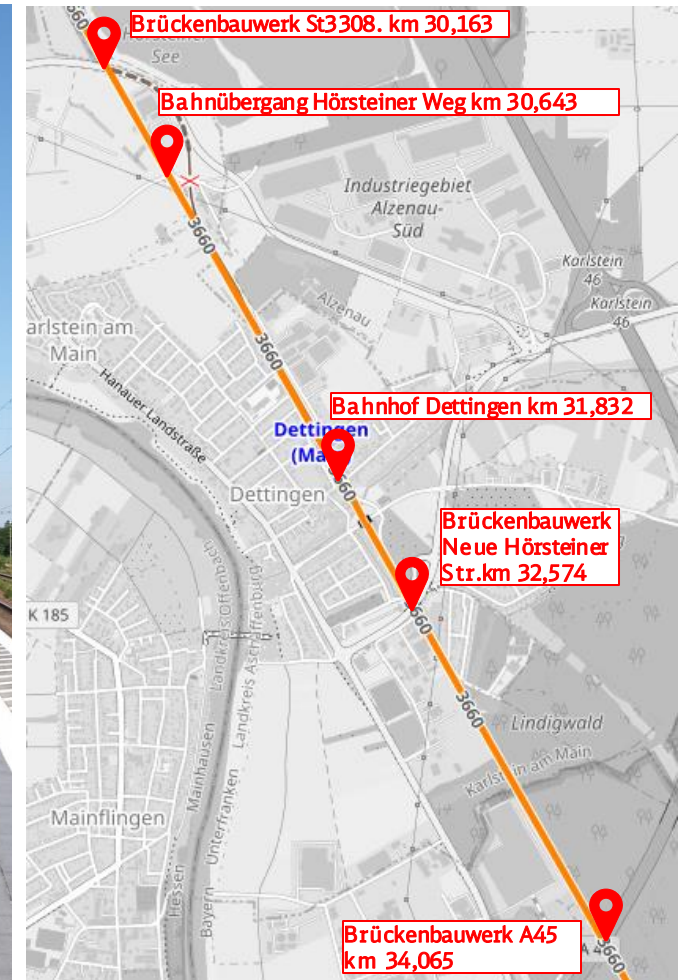
- Beseitigung des Bahnübergangs Hörsteiner Weg

Nächste Schritte

- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudie:
 - Nördliche Umverlegung des Bahnhofs für bessere Busanbindung
 - Errichtung eines elektrischen Stellwerks im Zuge des Ausbaus des 740 Meter langen Überholgleises, Inbetriebnahme für 2030 geplant



Bahnhof Dettingen



Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg

Aktueller Planungsstand Kleinostheim

Aktueller Sachstand

- Abstimmungsgespräch mit interner Einheit zum Betrieb von Bahnhöfen zum Bahnhof Rückersbacher Schlucht:
 - Nach Errichtung des Bahnhofs Mainaschaff Nord ist der Rückbau des Bahnhofs Rückersbacher Schlucht vorgesehen

Nächste Schritte

- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudie:
 - Umgang mit Bahnquerungen (Mauselöcher Julius-Echter-Str. & Schränksweg) unter Berücksichtigung des viergleisigen Ausbaus
 - Erstellung Finanzierungs- & Terminplanung für barrierefreien Bahnhof Kleinostheim (Errichtung zweiter Außenbahnsteig & Stilllegung Mittelbahnsteig)



Möglicher Außenbahnsteig für barrierefreie Erschließung Bf Kleinostheim

Projektvorstellung & Ausblick

Kurve Mainaschaff

Kurve Mainaschaff

Aktueller Planungsstand Mainaschaff

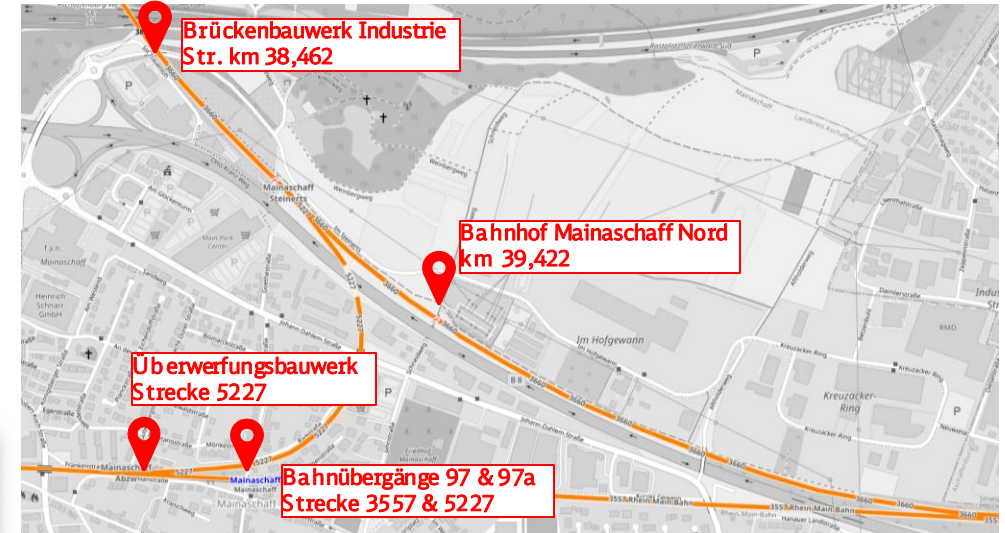
Aktueller Sachstand

- Abstimmungsgespräch mit interner Einheit zum Betrieb von Bahnhöfen zum Bahnhof Mainaschaff Nord
- Gespräch mit Bürgermeister und weiteren Gemeindevertretern zum Projektauftrag

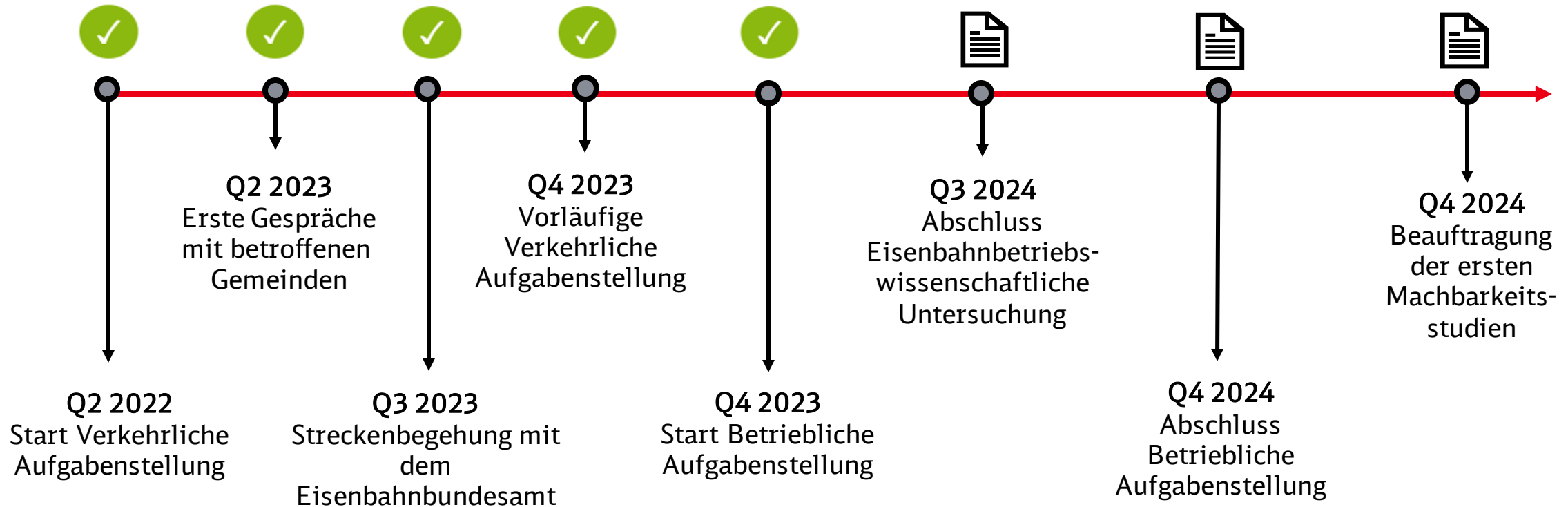
Nächste Schritte

- Baubeginn Bahnhof Mainaschaff Nord geplant für ~~2027/2028~~ **Mitte der 2030er Jahre**
- Beauftragung folgender Machbarkeitsstudien:
 - Höhenfreie Einbindung der Kurve Mainaschaff-Ost (Überwerfungsbauwerk)
 - Auflösung der zwei Bahnübergänge 97 und 97a am Bahnhof Mainaschaff

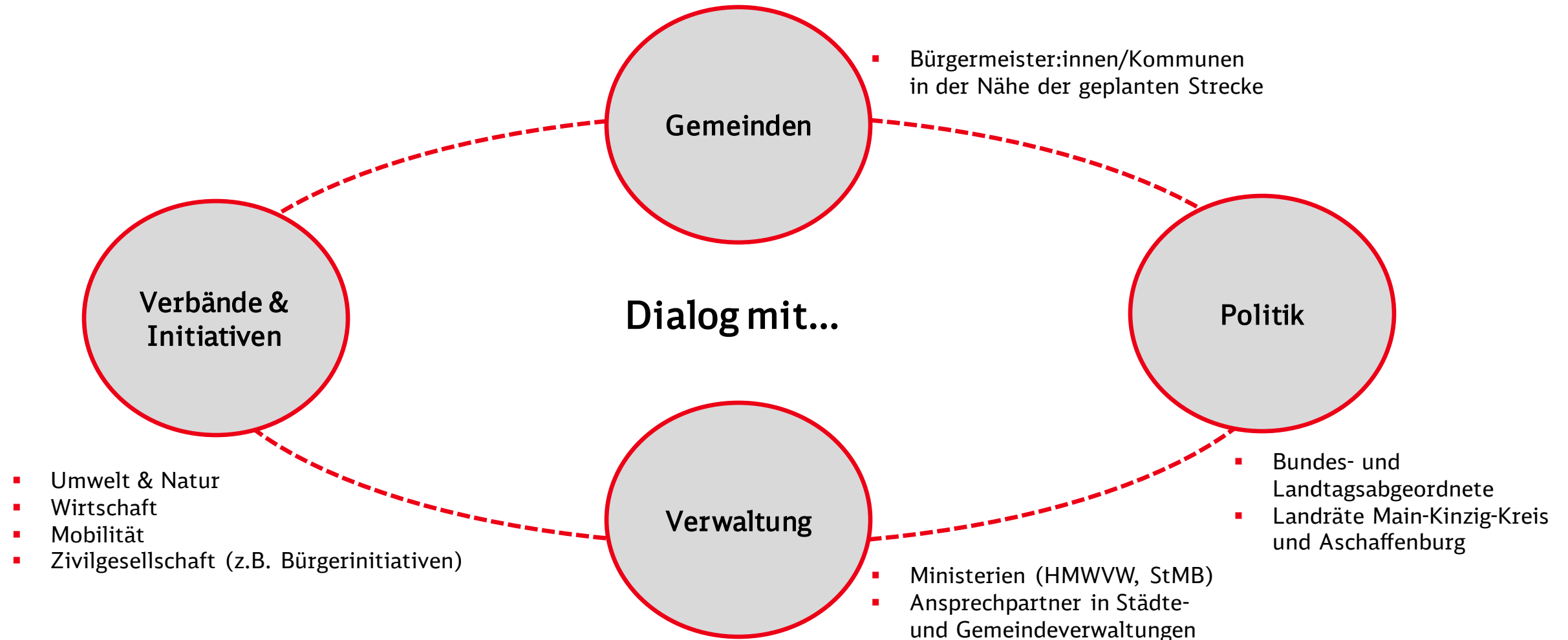
nachträgliche Anpassung des Umsetzungszeitraumes aufgrund von nach dem 26.02 folgenden Erkenntnissen



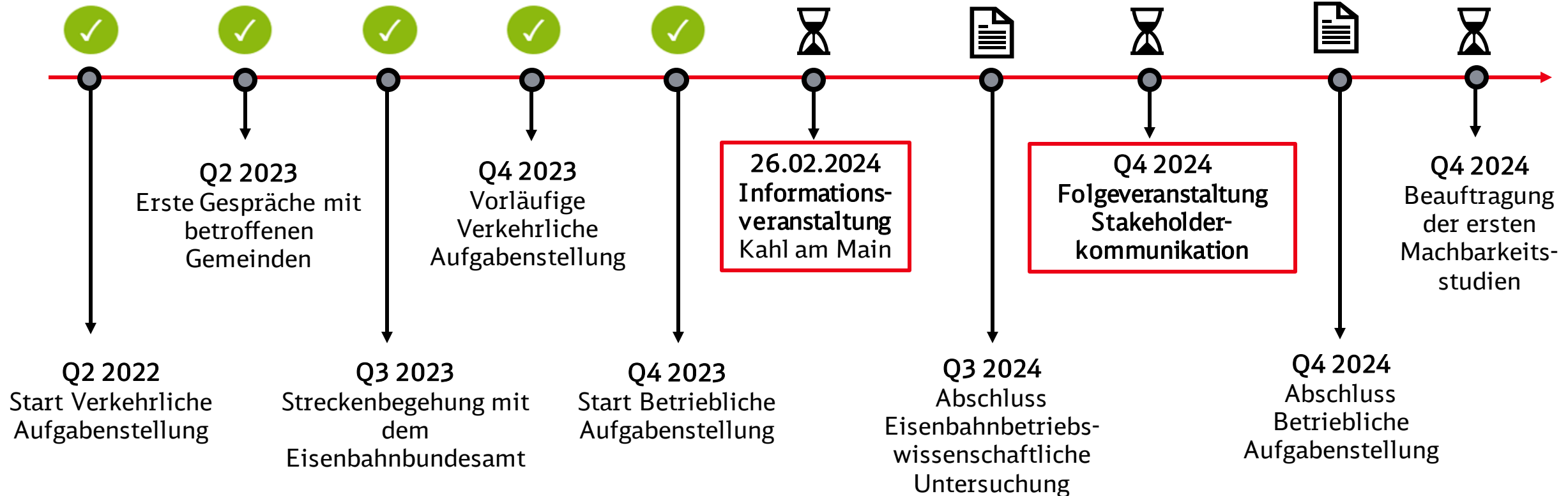
Frühere und nächste Planungsschritte



Gestaltung des zukünftigen Dialogs



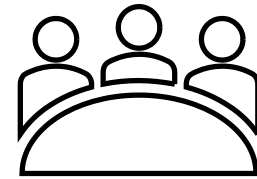
Nächste Schritte Projektkommunikation



Ausbaustrecke (ABS) Hanau–Aschaffenburg + Kurve Mainaschaff

Arbeitsweise und Ziele in der Stakeholderkommunikation

- Stakeholderkommunikation auf Einladung der DB begleitet die Planungen und ist meist nicht öffentlich.
- Teilnehmer:innen erhalten Informationen zum aktuellen Stand der Planungen aus erster Hand, in direktem Kontakt mit dem Projektteam.
- Teilnehmer:innen können durch Mitteilen lokaler Belange und Anliegen zu einem besseren Planungsergebnis beitragen.
- Meist erstellt externe Moderation ein Protokoll, in dem die Gesprächsergebnisse der Sitzung zusammenfassend dargestellt werden. Solche Dokumente und auch Präsentationen werden auf der Projektwebseite veröffentlicht.



Ausblick

Planung:

- Erstellung eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung
- Erstellung betriebliche Aufgabenstellung

Dialog und Kommunikation:

- Planung des zukünftigen Dialogs

Weitere Informationen

Besuchen Sie unsere neue Projektwebseite unter:

<https://hanau-wuerzburg-fulda.de/ausbaustrecke-hanau-aschaffenburg-kurve-mainaschaff.html>

Fragen oder Rückmeldungen?

Bitte schreiben Sie an unser Projektpostfach:

hanau-aschaffenburg@deutschebahn.com



InfraGO