



# Planungsparameter des RMV für den Korridor Kinzigtal

ARBEITSGRUPPE HANAU – GELNHAUSEN

RODENBACH, 16. JUNI 2015

MARKUS MENDEZKI

## AGENDA

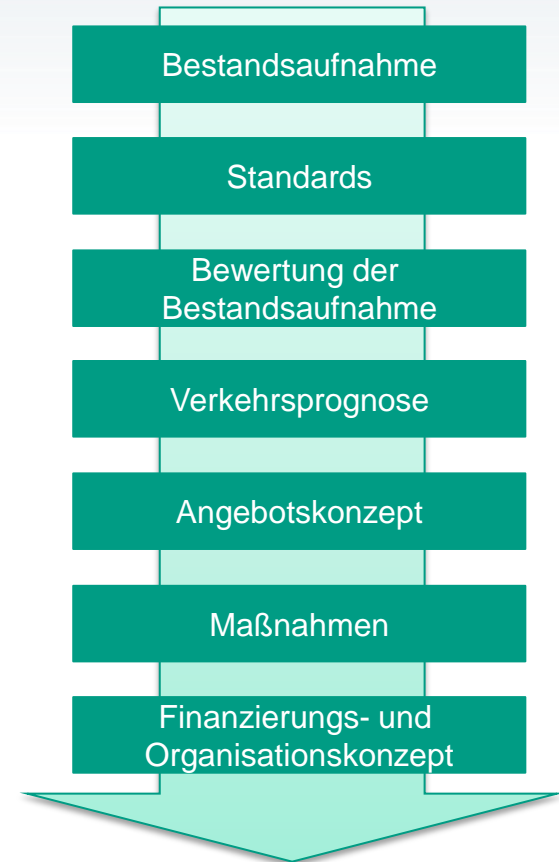
1. Rahmenplanung des Regionalen Nahverkehrsplans (RNVP)
2. Entwicklung der Finanzierung
3. Betriebskonzept Regionalverkehr im Kinzigtal
4. Engpässe im Knoten Frankfurt Rhein-Main
5. Laufzeit Verkehrsverträge

## KAPITEL 1

# Rahmenplanung des Regionalen Nahverkehrsplans (RNVP)

# Strategisches Planungsinstrument des RMV

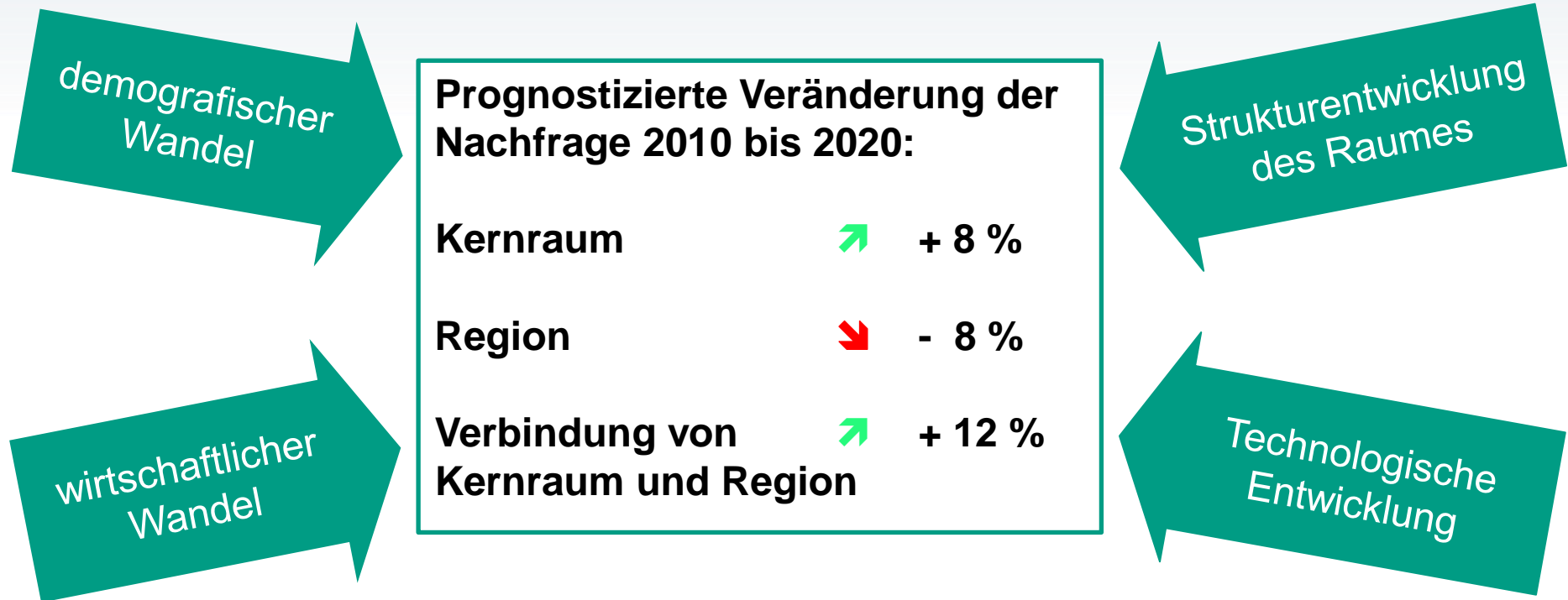
## DER REGIONALE NAHVERKEHRSPLAN (RNVP)



Der RMV richtet sich mit seinen Planungen nach den Vorgaben, die im RNVP beschlossen wurden.

# Entwicklung der Verkehrsnachfrage im RMV

TRENDS UND DEREN WIRKUNG IM RMV-GEBIET



Die Trends werden sich bis 2025 fortsetzen und dabei eher verstärken als abschwächen.  
Die Rückgratfunktion des SPNV nimmt weiter zu.

# Entwicklung der Verkehrsnachfrage im Kinzigtal

NACHFRAGEENTWICKLUNG ZWISCHEN 2010 UND 2020



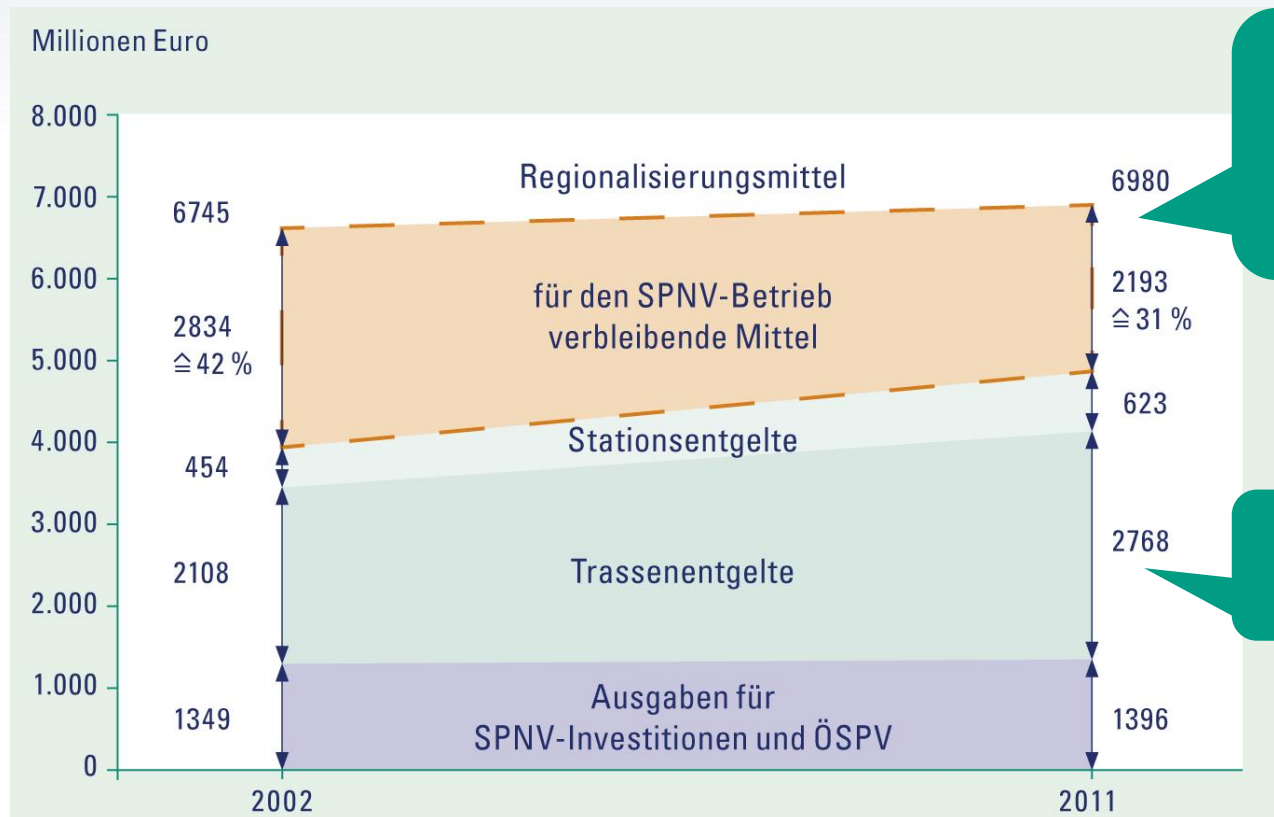
Steigende Verkehrsnachfrage insbesondere im Kernraum rund um Frankfurt

## KAPITEL 2

# Entwicklung der Finanzierung

# Steigende Kosten für Trassen- und Stationsbenutzung

## ENTWICKLUNG DES EINSATZES DER REGIONALISIERUNGSMITTEL



**Noch keine Einigung zwischen Bund und Ländern** über die zukünftige Höhe und Dynamisierung der Regionalisierungsmittel

**Neues Trassenpreissystem** der DB Netz in Planung ab 2017

Mit den überproportional steigenden Infrastrukturkosten bleibt von den Regionalisierungsmitteln weniger für die Bestellung der SPNV-Leistungen.

Quelle: in Anlehnung an mofair e.V. Wettbewerber-Report Eisenbahn 2010/2011



# Nutzungsintensität SPNV im Vergleich

RMV IST SPITZENREITER IM BUNDESVERGLEICH 2010

RMV



118

Personenkilometer  
pro Zugkilometer

Der RMV hat ein sehr gut  
ausgelastetes und effizientes  
Leistungsangebot.

*Bundesdurchschnitt*



86

Personenkilometer  
pro Zugkilometer

Aber Optimierungspotentiale sind  
weitgehend ausgeschöpft.  
Steigende Nachfrage erfordert eine  
Ausweitung des Leistungsangebotes.

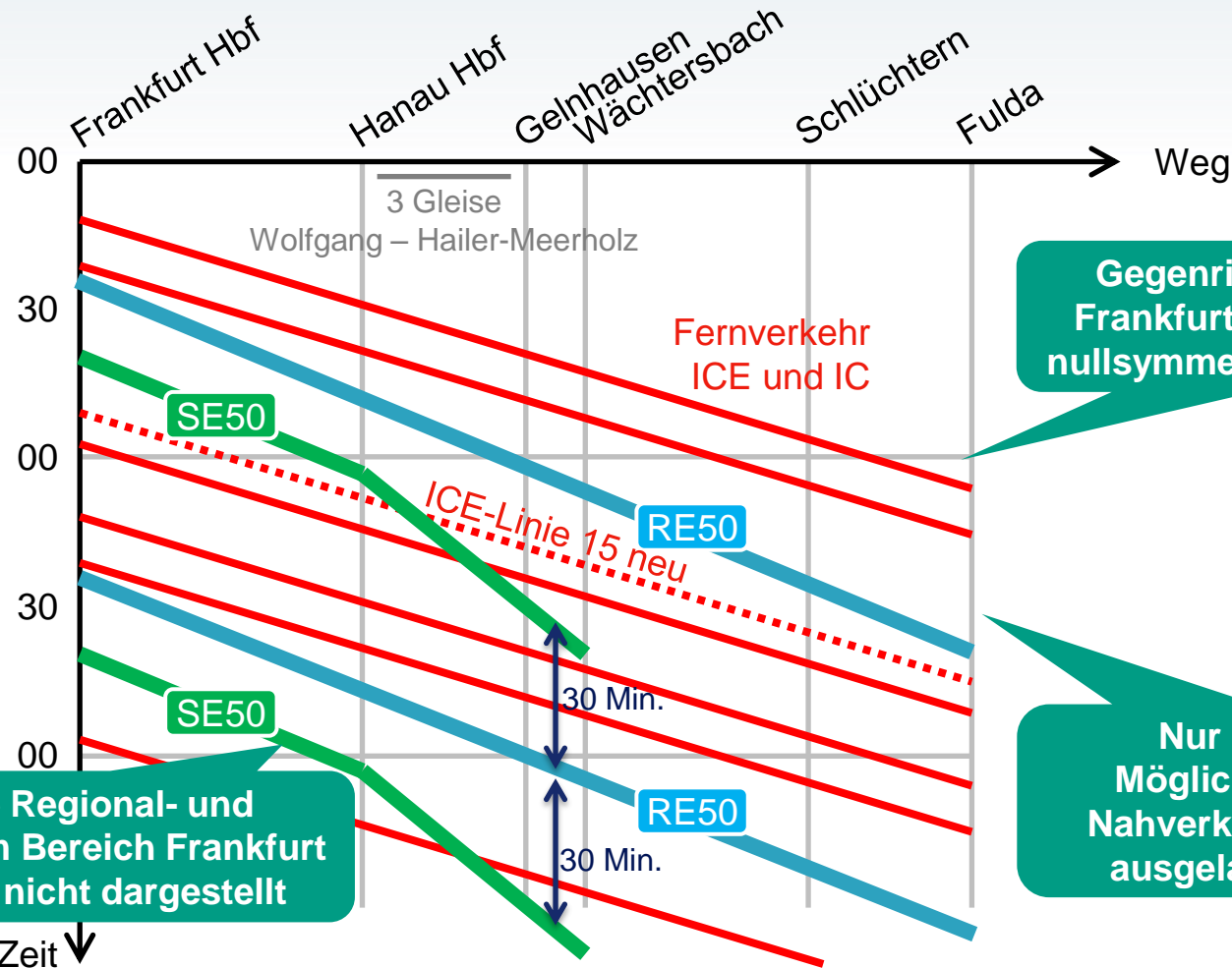
Der RMV braucht Planungssicherheit und ausreichende Finanzierungsmittel, um die wachsende Nachfrage mit einem guten Verkehrsangebot zu bedienen.

## KAPITEL 3

# Betriebskonzept Regionalverkehr im Kinzigtal

# Hohe Streckenauslastung im Kinzigtal

BILDFAHRPLAN DER STRECKE VON FRANKFURT NACH FULDA IM STATUS QUO



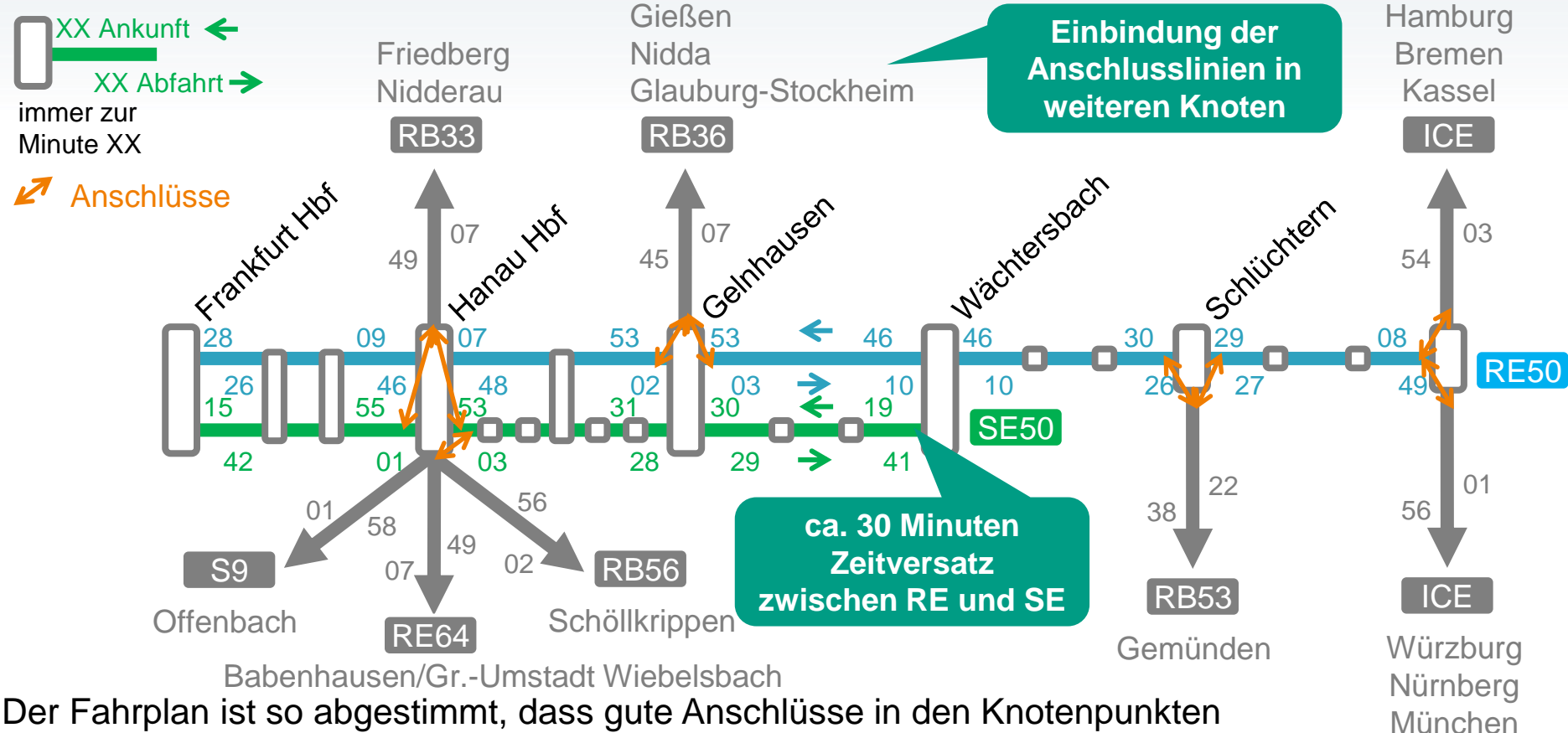
Gegenrichtung Fulda → Frankfurt analog aufgrund nullsymmetrischer Fahrpläne

Nur beschränkte Möglichkeiten für den Nahverkehr auf der stark ausgelasteten Strecke

Weitere Regional- und Fernzüge im Bereich Frankfurt → Hanau nicht dargestellt

# Betriebskonzept mit guten Anschlüssen

## ITF-NETZGRAFIK DER RMV-LINIE 50



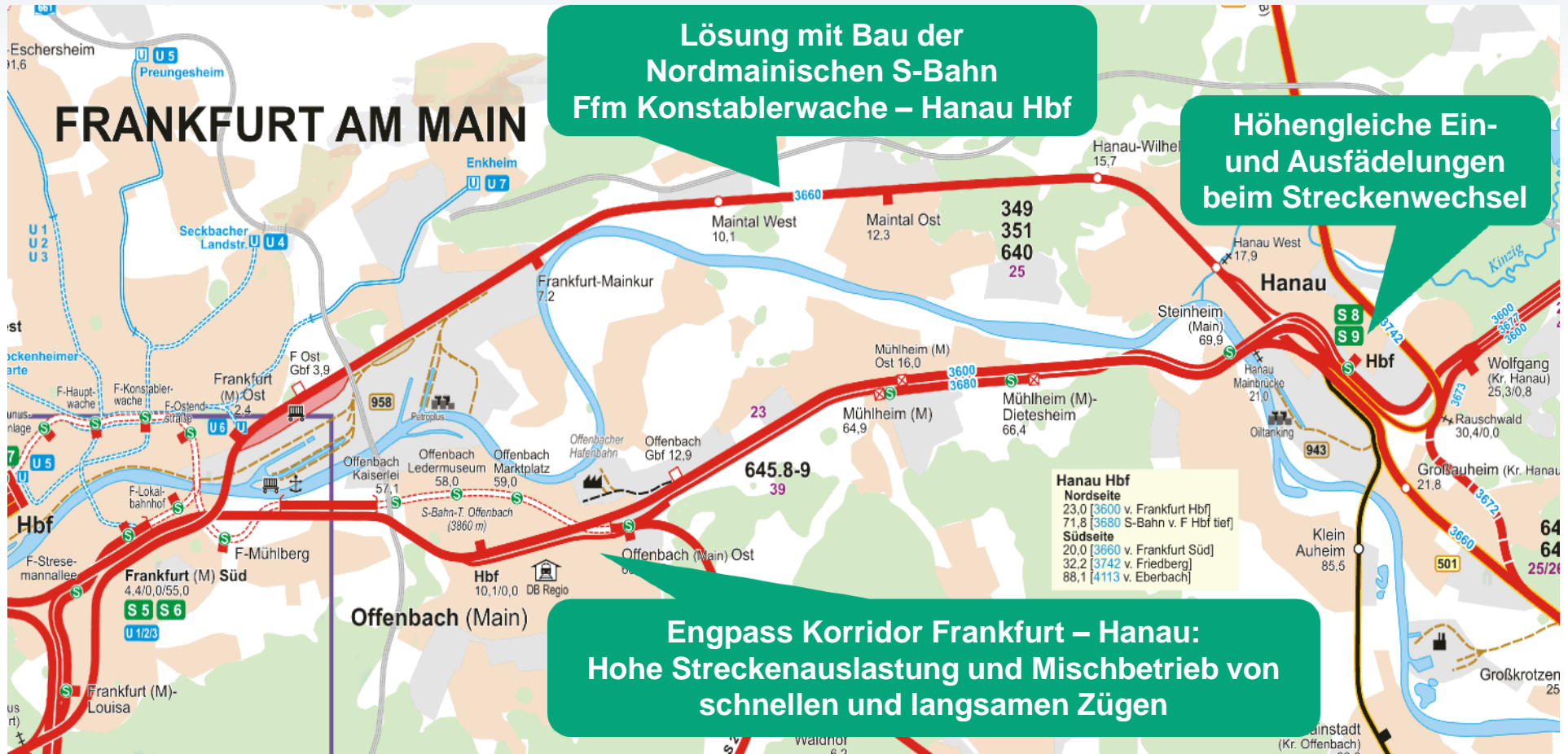
Der Fahrplan ist so abgestimmt, dass gute Anschlüsse in den Knotenpunkten erreicht werden und ein zeitlicher Versatz zwischen RE und SE besteht.

## KAPITEL 4

# Engpässe im Knoten Frankfurt Rhein-Main



# Bereich Strecke zwischen Frankfurt und Hanau

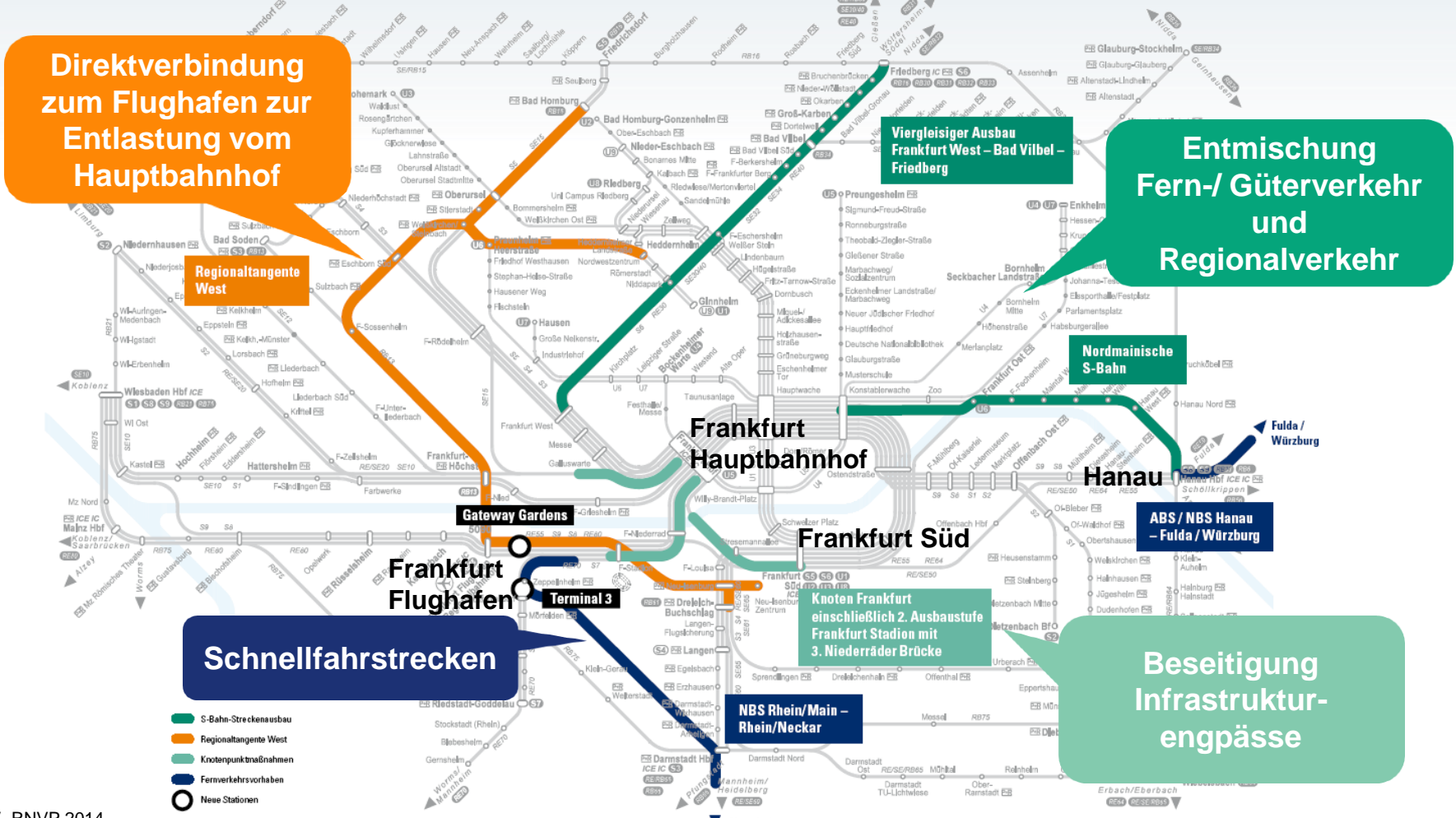


Bildquelle: Schweers + Wall Eisenbahnatlas 2008



# Rahmenprojekt Frankfurt RheinMain<sup>Plus</sup>

ABGESTIMMTES MASSNAHMENPAKET ZUR ENTWICKLUNG DER SCHIENENINFRASTRUKTUR IM RHEIN-MAIN-GEBIET



Quelle: RMV, RNVP 2014



## KAPITEL 5

# Laufzeit Verkehrsvertrag

# Laufzeit Verkehrsvertrag Teilnetz Kinzigtal

AUSZUG AUS DEM VERGABEKALENDER SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Teilnetz Nr.	Teilnetzname	Typ	Linie	Betreiber	Produkt	Betriebsleistung	Betriebsaufnahme	Vertragsende
...								
6	Taunusstrecke	H	20	DB Regio AG	RE/SE	1.039	14.12.2008	12.12.2020
25	E-Netz Würzburg	A	53				12.2010	11.12.2021
7	Rheingau	H	10				12.2010	09.12.2023
10	Main-Lahn-Sieg	H	30/40				12.2010	09.12.2023
11	Mittelhessen	H	30/33/40	DB Regio AG	SE	1.061	11.12.2011	09.12.2023
18	Lahntal/Vogelsberg/Rhön	R	25 Ost/35/52	Hessische Landesbahn GmbH	RB	1.075	11.12.2011	09.12.2023
9	Main-Weser	H	30	DB Regio AG	RE/RB	1.184	09.12.2012	14.12.2024
12	Kinzigtal	H	50	DB Regio AG	RE/SE	2.565	09.12.2012	14.12.2024
17.3	Niddertal	R	32/34	DB Regio AG	SE/RB	683	09.12.2012	11.12.2027
...								

Das Teilnetz Kinzigtal mit den Zugleistungen des RE/SE50 wird wieder zum Fahrplan 2025 ausgeschrieben

Etwa 4 Jahre vor Inbetriebnahme muss das Betriebskonzept festgelegt werden. Eine Klärung über die zukünftige Infrastruktur im Kinzigtal ist bis dahin erforderlich.

Quelle: RMV, Stand 11.11.2014

**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!**

**Markus Mendetcki**

Netzentwicklung und Schienenverkehr

Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH

Alte Bleiche 5

65719 Hofheim a.Ts.

Telefon: (0 61 92) 294-0