



Stiftung Bahnbetriebswerk Hanau

Gemeinnützige Treuhandstiftung in Verwaltung der Stiftung Deutsche Eisenbahn

Die Bedeutung des ehemaligen Bahnbetriebswerks für die Stadt Hanau und die Konsequenzen der Planung auf das Bahnbetriebswerk



Bw Hanau ca. 1955



Historische Bedeutung des Bahnbetriebswerkes

- Erbaut ab 1904
- Bereitstellung und Wartung von Dampflokomotiven am Eisenbahnknoten Hanau
- 900 Beschäftigte (um 1950)
- 54 Lokomotiven für den Personenverkehr
- 135 Lokomotiven für den Güterverkehr
- Wichtigstes Bw im Bereich Frankfurt
- Wichtiger Faktor für die Wirtschaft Hanaus



Bw Hanau 1966



BW Hanau 1966



DB

DB

$\frac{8}{17}$

$\frac{5}{16}$

$\frac{6}{18}$

$\frac{5}{10}$

$\frac{5}{17}$

$\frac{5}{74}$

$\frac{5}{75}$

$\frac{5}{73}$

24120

Heideacker

Heideacker

Heideacker



Renovierung durch Museumseisenbahn Hanau e.V.



Renovierung durch Museumseisenbahn Hanau e.V.



Renovierung durch
Museumseisenbahn
Hanau e.V.





Renovierung durch
Museumseisenbahn
Hanau e.V.



Gastlokomotiven in Hanau



Lokparade der vereinseigenen Lok 89 906 mit Gastloks im BW



Lok 38 1182



Lok 94 1292



Renovierung durch
Museumseisenbahn
Hanau e.V.





Lokparade der vereinseigenen Lok 89 906 mit Gastloks im BW



Lok 38 1182



Lok 94 1292



Tag der Route der Industriekultur Rhein-Main



Gastlok wird auf der Durchfahrt gewartet





Fahrtenprogramm der Museumseisenbahn Hanau e.V.

- Kahlgrund
- Odenwald
- Kranichstein
- Büdingen
- Stockheim
- Frankfurt
- St. Goar
- Oberwesel
- Würzburg
- Heidelberg
- Bullay
- Thüringer Wald



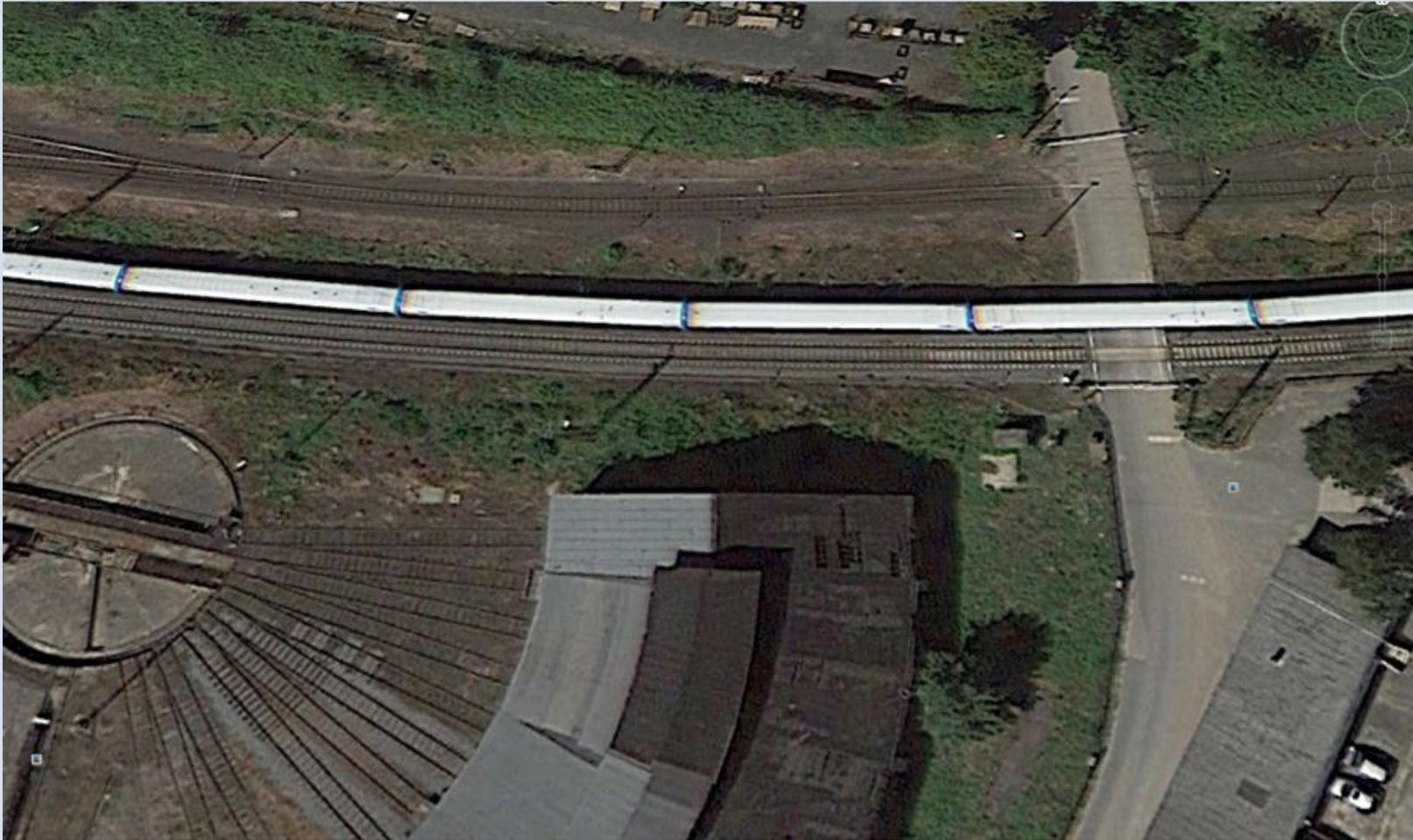
Aktivitäten der Museumseisenbahn Hanau e.V.

- Instandsetzung und Unterhalt von Gebäuden und Infrastruktur
- Dampfzugfahrten in die Region
- Unterhalt eines umfangreichen Fahrzeugparks
- Betriebsfeste und Tage der offenen Tür
- Veranstaltung von Events
- Organisation von Ausstellungen
- Stützpunkt für Dampflokomotiven auf der Durchfahrt
- Wichtiger Partner der Route der Industriekultur Rhein-Main



Gründe, warum die Stadt Hanau will, dass das Bahnbetriebswerk erhalten bleibt

- Einmaliges geschlossenes Ensemble eines historischen Eisenbahnbetriebswerkes mit 2 Drehscheiben
- Als Kulturdenkmal komplett mit allen Teilen Bestandteil der Hanauer Denkmaltopographie
- Zeugnis der bedeutenden Hanauer Eisenbahngeschichte
- Historische Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung Hanaus
- Integraler Bestandteil der Hanauer Museen
- Wichtiges Objekt der Route der Industriekultur Rhein-Main
- Touristischer Anziehungspunkt für jährliche viele tausend Fahrgäste und Besucher
- Standort für die Museumseisenbahn Hanau e.V., die mit ihren ehrenamtlich tätigen Mitgliedern die Anlage renoviert und unterhält



Aktuelle Anordnung der Gleise Hanau Hbf-Wolfgang m Bereich des Bw Hanau

Neubau: 2 Gleise südlich der vorhandenen
Gleise im Bereich Hanau-Hbf - Wolfgang

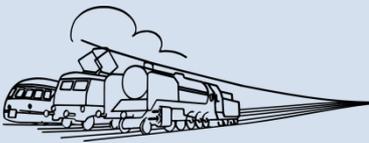




Konsequenzen bei Anordnung von 2 Gleisen südlich der vorhandenen Gleise

+ Für die Funktion des Bahnbetriebswerkes

- Funktionsverlust der Drehscheibe Nord
- mindestens Teilverlust des nördlichen Ringlokschuppens
- extreme Zugangsbeschränkung des nördlichen Ringlokschuppens
- Kein interner Verkehr zu den Teilbereichen



Konsequenzen bei Anordnung von 2 Gleisen südlich der vorhandenen Gleise

+ Für die Museumseisenbahn Hanau

- keine Unterstellung und Wartung von Fahrzeugen unter Dach
- kein ordnungsgemäßer Unterhalt der Fahrzeuge
- kein Fahrbetrieb mehr möglich
- keine Anziehungskraft des Geländes für Veranstaltungen
- kaum noch Einnahmen
- Aufgabe der Vereinstätigkeit

Keine Alternative für nördlichen Ringlokschuppen



Südl. Ringlokschuppen:

- Keine Gleise
- Keine Gruben
- Keine Tore
- Zu kurz



Rechteckschuppen

- Kein Dach
- Zugang nur über DB-Weichen
- Zu wenig Gleise



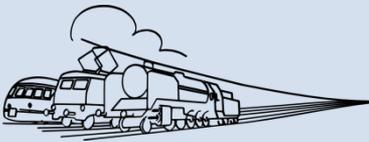
Nördl. Ringlokschuppen

- Gruben für Wartung
- Dach
- Zugang intern über Drehscheibe



Konsequenzen bei Anordnung von 2 Gleisen südlich der vorhandenen Gleise

- + Für die Eigentümer und die Stadt Hanau
 - Keine weitere Vermietung möglich
 - Kein Verkauf möglich
 - Die Anlage wird nicht mehr unterhalten und verfällt
 - Verlust eines Kulturobjektes



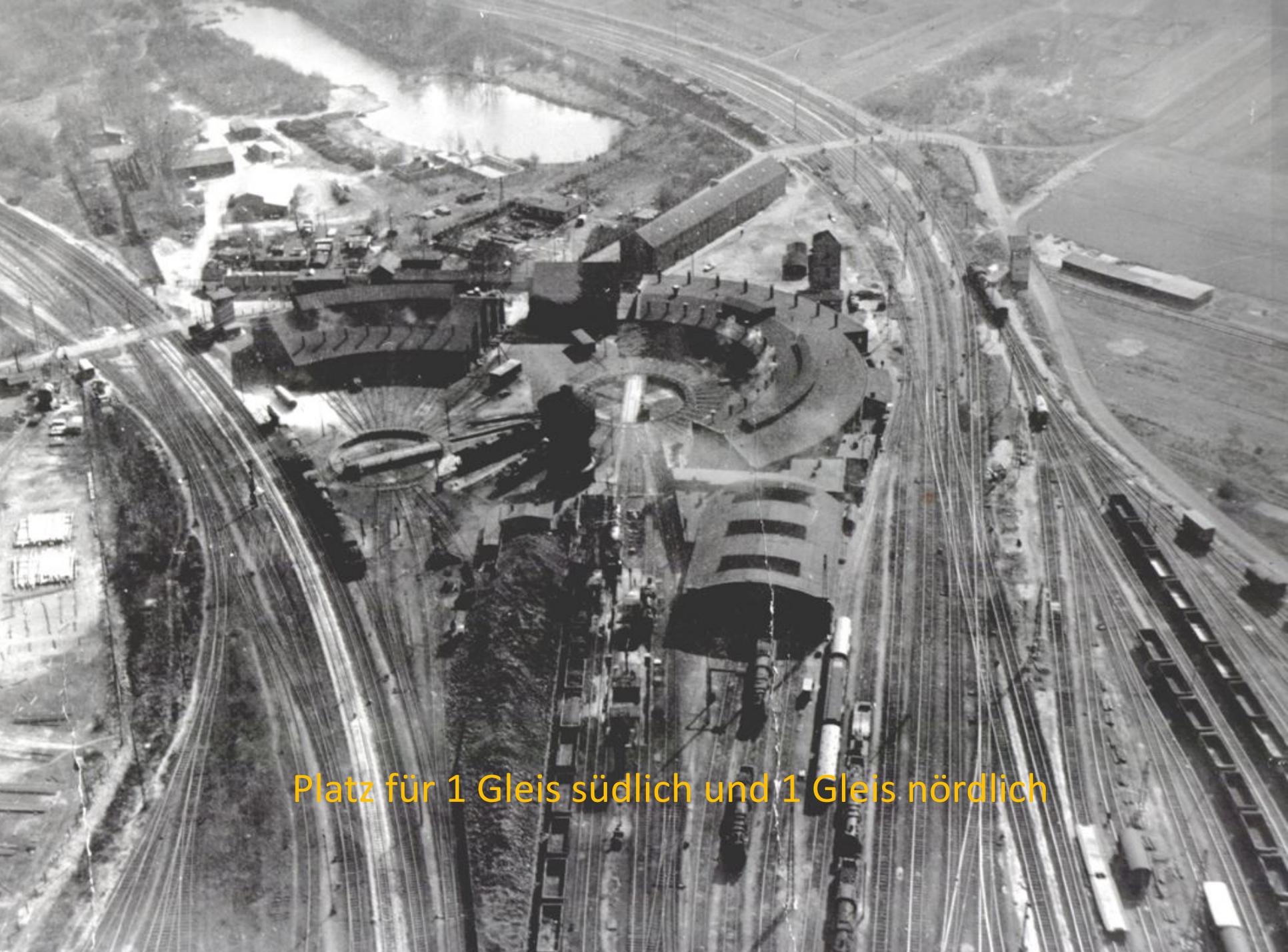
Alternativen zu 2 Gleisen südlich

2 Gleise nördlich

- keine Beeinträchtigung des Bahnbetriebswerkes

1 Gleis nördlich , 1 Gleis südlich

- Bahnbetriebswerk bleibt erhalten
- Umfangreiche Gleisänderung für Anschluss



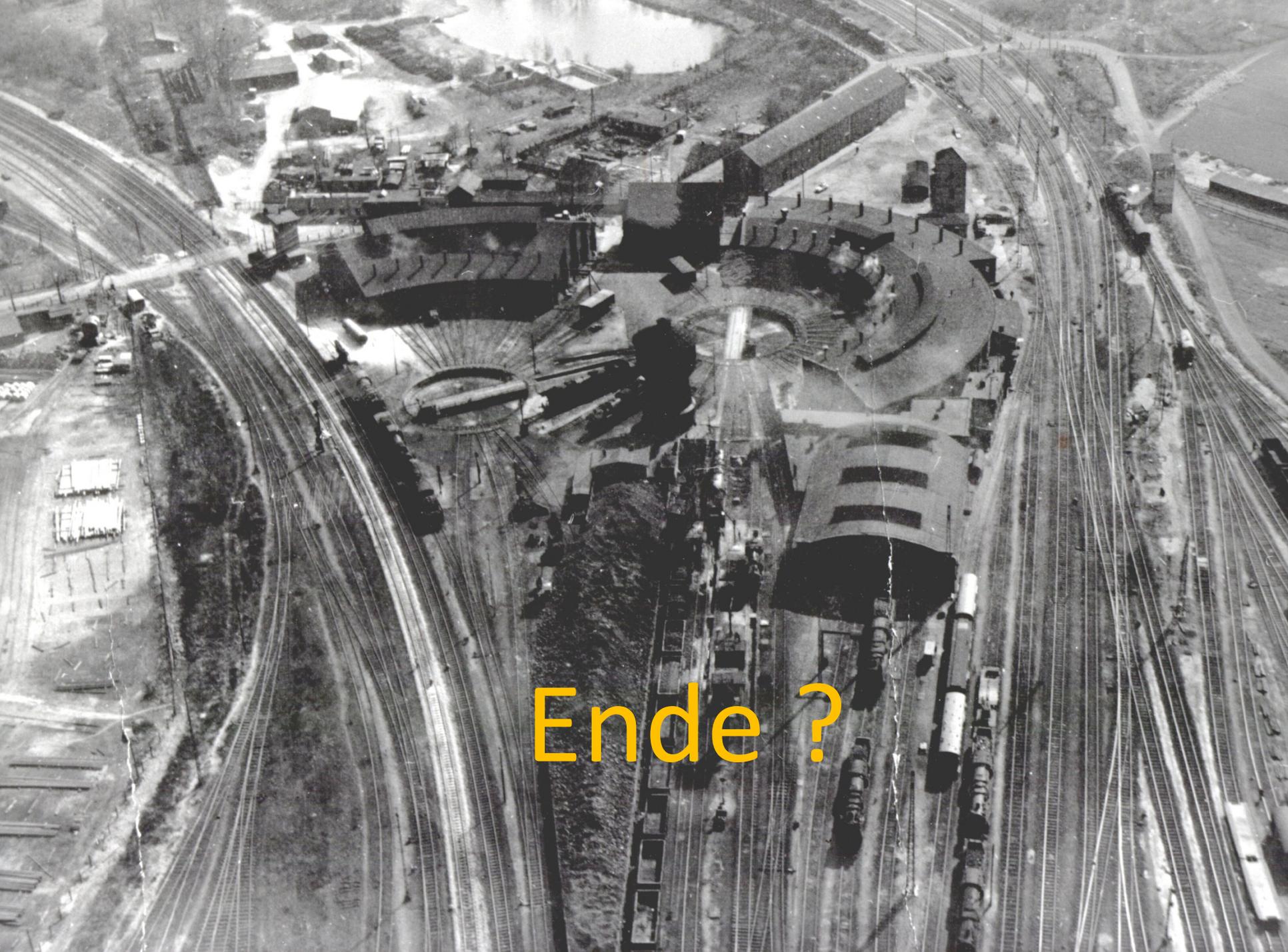
Platz für 1 Gleis südlich und 1 Gleis nördlich





Relevante Bewertungskriterien

- Vereinfachung Bauphasen/Länge der Bauphase
- Wirtschaftlichkeit (Kosten) in Bezug auf die Erstellung
- Minimierung von Grunderwerb
- Öffentliche Akzeptanz



Ende ?