



AG Hanau – Gelnhausen (Dialogforum HWF)

11. Sitzung: Stand Umsetzung und Planung
Maßnahmen 2019 | Vorabmaßnahmen | 4-gleisiger Ausbau

DB Netz AG | Rodenbach | 22.08.2019

Ablauf | Top (Tagesordnungspunkte)

- 1. Begrüßung**
(Herr Wachter, ifok)
- 2. Protokoll 10. Sitzung**
(Herr Wachter, ifok)
- 3. Übersicht Stand ABS**
(Herr Bohlmann, DB Netz AG)
- 4. Aktuelle Maßnahmen 2019**
(Herr Blank, Herr Lang, DB Netz AG)
 - a. Bohrprogramm
 - b. Storch umsiedeln
 - c. Ersatz-Brunnen bohren
 - d. Gasleitung verlegen
- 5. Vorabmaßnahmen ab 2020**
(Herr Bohlmann, Herr Lang, DB Netz AG)
 - a. 2 Brücken, Unterführung
 - b. Elektronische Stellwerke (ESTW)
- 6. Hauptmaßnahme 4-Gleise ab 2025**
(Herr Blank, DB Netz AG)
 - a. Bahnübergang Heideäcker, Hanau
 - b. Gelnhausen - Langenselbold
 - c. Langenselbold - Hanau-Wolfgang
 - d. Hanau
 - e. Ergebnis Antragskonferenz
- 7. Parlamentarische Befassung**
(Herr Bohlmann, DB Netz AG)

TOP 2 Protokoll 10.Sitzung abnehmen

Herr Wachter, ifok

Änderungen am Protokoll 10. Sitzung vom 05.12.2017 zu: Dritte Bahnsteigkante Gelnhausen (Seite 3)

Einige Teilnehmer betonen erneut, dass eine Nahverkehrsprognose des RMV dringend erforderlich sei, um die geplante Infrastruktur frühzeitig auf den prognostizierten Bedarf auszurichten und verweisen auch auf das Unterrichtungsschreiben des Regierungspräsidiums, in dem der SPNV und seine Entwicklung ausdrücklich aufgeführt sei. Zumindest müsse der RMV konkretere Szenarien für mögliche Verbesserungen im SPNV einbringen, wenn man von dort - im Gegensatz zu Bayern - immer noch keine konkreten Pläne oder Konzepte verfolgen wolle.

geänderte Passage
in blauer Schrift

Änderungen am Protokoll 10. Sitzung vom 05.12.2017 zu: S-Bahnanbindung Hanau-Wolfgang (Seite 4)

Anmerkung der Stadt Hanau im Nachgang zur Sitzung:
Die Stadt Hanau sieht die Machbarkeitsstudie des RMV für einen Haltepunkt Wolfgang nicht zwingend mit der Verortung am Bahnhof Wolfgang verbunden. Die Entwicklung könne ihr zufolge auch weiter südwestlich sein. Genauso sei mit der neuen städtebaulichen Entwicklung im Bereich Pioneer und Sportfield an der Aschaffener Straße auch ein neuer Bahnhaltepunkt an der Strecke Hanau - Friedberg denkbar.

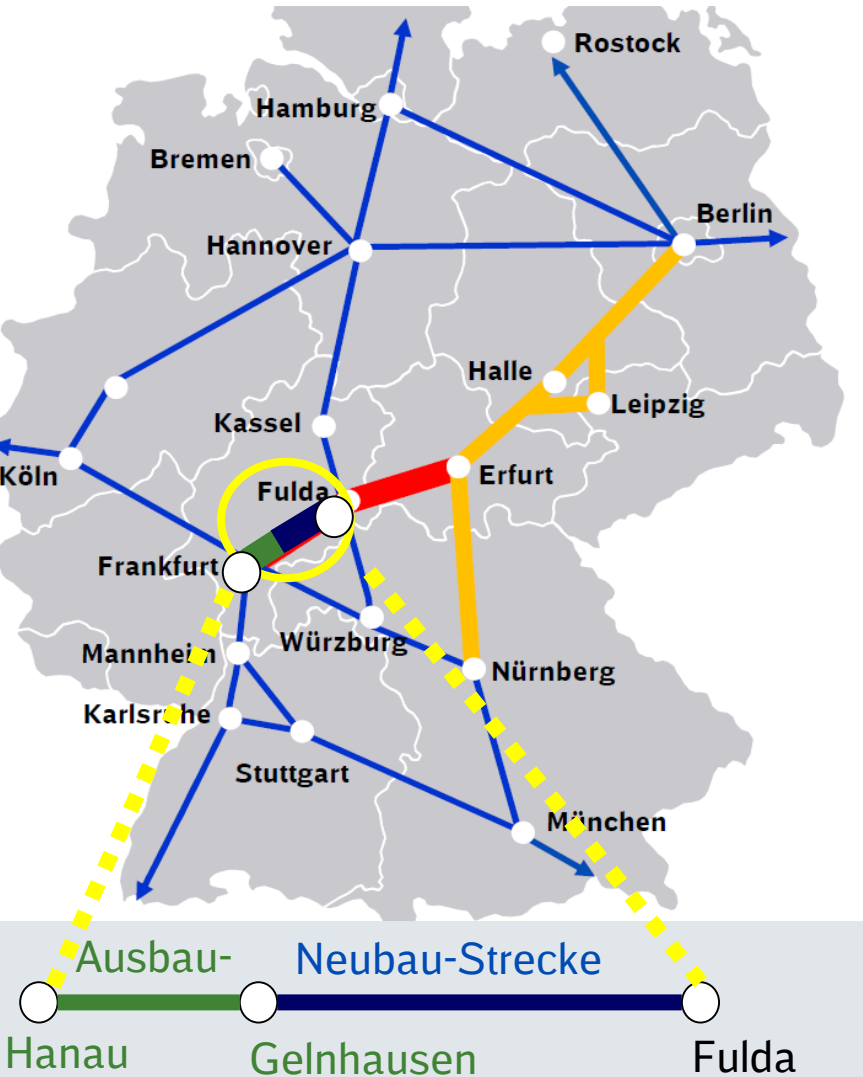
geänderte Passage
in blauer Schrift

TOP 3 Übersicht

Herr Bohlmann, DB Netz AG

Ausbaustrecke/Neubaustrecke Hanau - Würzburg/Fulda

Nutzen: mehr Züge, pünktlicher, schneller



Nutzen für Anwohner, Kunden, Klima

- für Nah-, Fern-, Güter-Verkehr
- mehr Züge
- pünktlicher
- schneller
- Schallschutz
- modernere Stationen

Stand

- Finanzierung mit Bund vereinbart für ESTW, Vorabmaßnahmen (12/2018)
- Vorabmaßnahmen laufen
- Parlamentarische Befassung steht an

Baubeginn 2020

- ESTW, Vorabmaßnahmen



Vorabmaßnahmen (Bau 2019 – 2024)

€ 12/18 Finanzierung mit Bund (BMVI) vereinbart



05/19 Bohrprogramm gestartet



08/19 Bau-Ausschreibung erstellen



(10/19) EBA prüft finanzielle Freigabe



4-gleisiger Ausbau (Bau ab 2025)

01/18 Vorplanung abgeschlossen



12/18 parlamentarische Befassung eingereicht



03/19 Kartierung Fauna (Tiere)



04/19 Entwurfs-, Genehmigungsplanung vergeben

(1) Objekt-, Tragwerk-, Verkehr, techn. Ausrüstung, Schall, Erschütterung **(2)** Baugrund **(3)** Umweltplanung **(4)** Brandschutz **(5)** Störfall-Studie **(6)** Freianlagen



06/19 Antragskonferenz, Scoping

Zeitlicher Ausblick 2019 bis 2023

Vorabmaßnahmen

- 2019**
 - **Bohren**, Baugrund untersuchen (Ergänzung)
 - Ersatz-Trinkwasserbrunnen in Hailerer Aue errichten
 - Grünschnitt, Baufeld freimachen
 - parlamentarische Befassung
 - **Storchennest** umsiedeln Bahnhof Hailer-Meerholz
- 2020**
 - 2 Gasleitungen umlegen bei Brücke für Wirtschaftsweg
 - **Baubeginn** Brücken (A 66, Feldweg), Unterführung (Hailer-Meerholz)
 - Baubeginn Kabeltiefbau und Außenanlage ESTW Gelnhausen
- 2021**
 - 2 ESTW-Außen-Stellen und die ESTW-Zentrale im Hochbau fertig (Langenselbold, Wirtheim, Gelnhausen)
- 2022**
 - ESTW: Signale, Außenstelle errichtet (Lieblos)
- 2023**
 - Bahnübergänge Bleichstraße und K904 geschlossen
 - ESTW Gelnhausen in Betrieb
 - Brücken (A 66, Feldweg), Personen-Unterführung fertig

Übersicht Maßnahmen nach Kommunen

überall: neue Bahnsteige, Schienen, Oberleitungen, Signale ab 2025

Ort	Bauzeit	Vorab-Maßnahme	Ausbau (4 Gleise)
Wirtheim	01/20-10/23	ESTW-A	
Lieblos	10/20-10/23 2024	ESTW-A neues Gleis (Kreuzung), Mittel-Bahnsteig	ab 2024*
Gelnhausen	01/20-11/23	ESTW	ab 2025
Hailer-Meerholz	12/19 11/19-03/20 2020 12/20-12/23	Storchennest verlegen Brunnen anlegen Gasleitung verlegen Brücken A66 & Feldweg, Personen-Unterführung, Bahn-Übergang K904 (neue Brücke – Kreis)	ab 2025
Niedermittlau			ab 2025
Langenselbold	10/20-10/23	ESTW-A	ab 2030**
Rodenbach			ab 2030
Hanau-Wolfgang			ab 2030
Hanau		Bahn-Übergang Heideäcker (neue Brücke – Stadt)	ab 2025

• Der genaue Termin hängt von Planfeststellungsverfahren und Finanzierung ab.

TOP 4 Aktuelle Maßnahmen (2019)

Herr Blank, Herr Lang, DB Netz AG

- Bohrprogramm
- Storch umsiedeln
- Ersatz-Brunnen anlegen
- Gasleitung verlegen

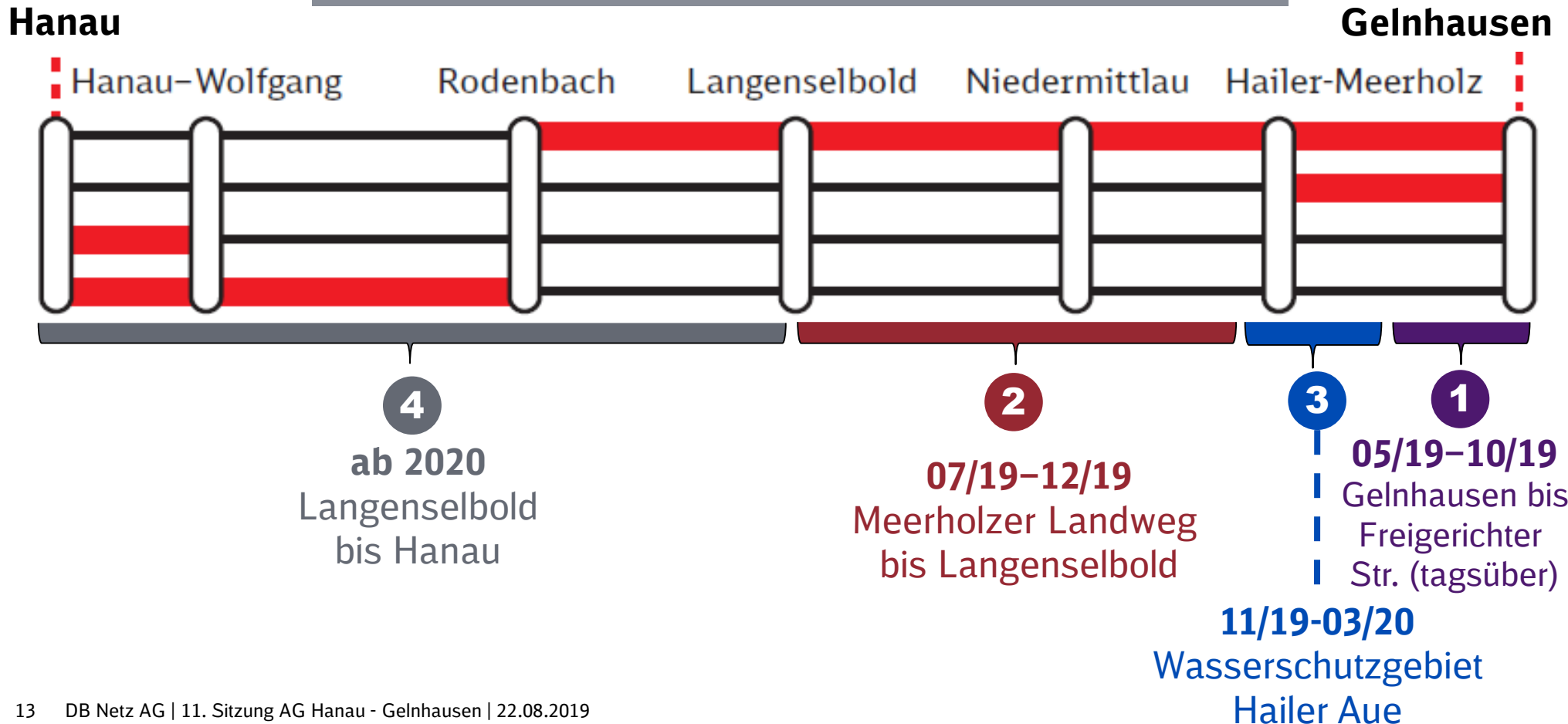
Bohr-Programm (05/19-03/20), um Baugrund zu untersuchen



Bohrprogramm: Vier **Phasen** (05/19–03/20) um Baugrund zu untersuchen

Hinweise

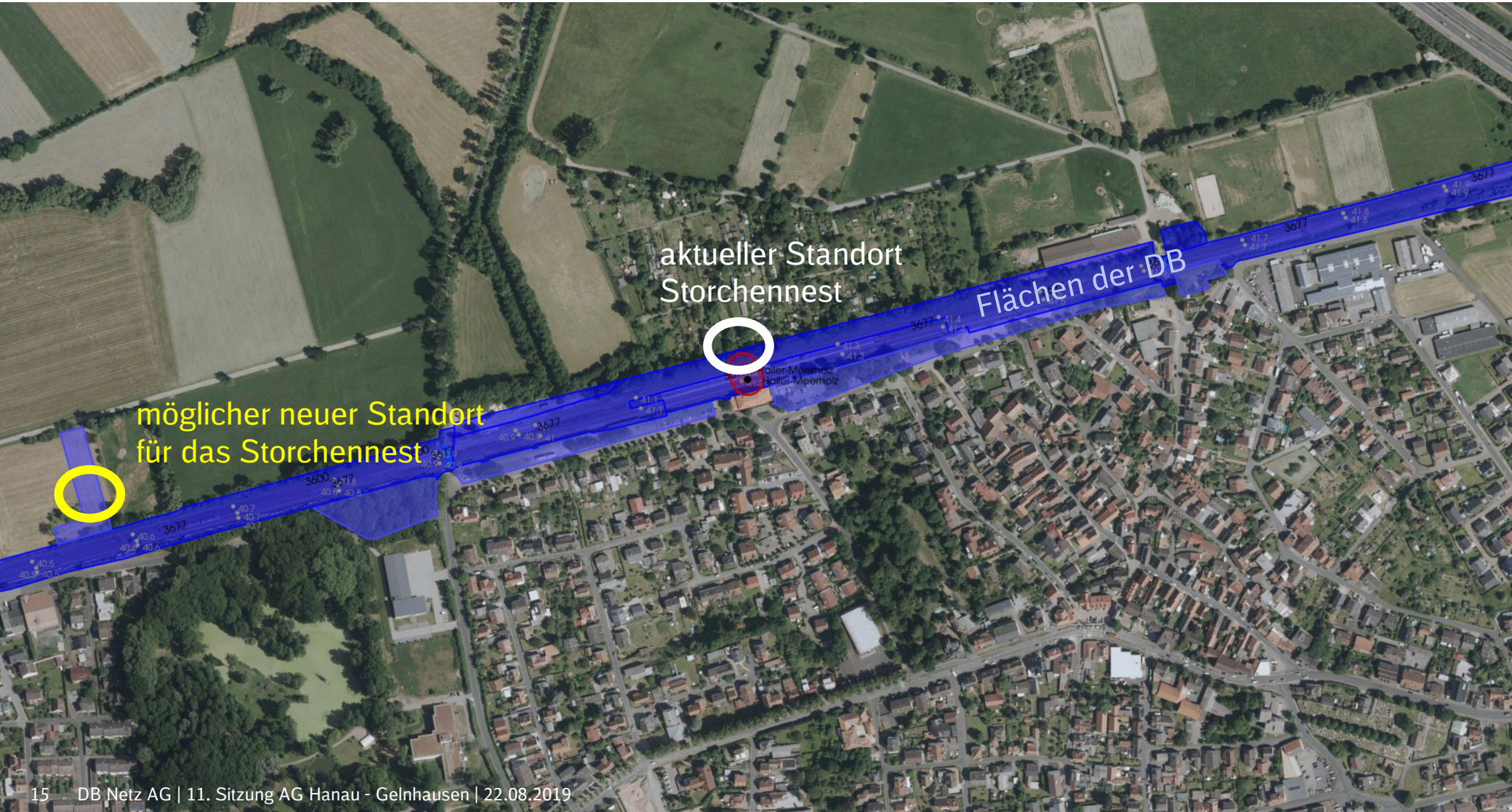
- Gleise werden zeitweise für Zugverkehr gesperrt
- Lärmbelästigungen tags und nachts möglich



Storchennetz umsiedeln in Hailer-Meerholz (Winter 2019/20)



Storchennetz umsiedeln in Hailer-Meerholz (Winter 2019/20)



aktueller Standort
Storchennetz

Flächen der DB

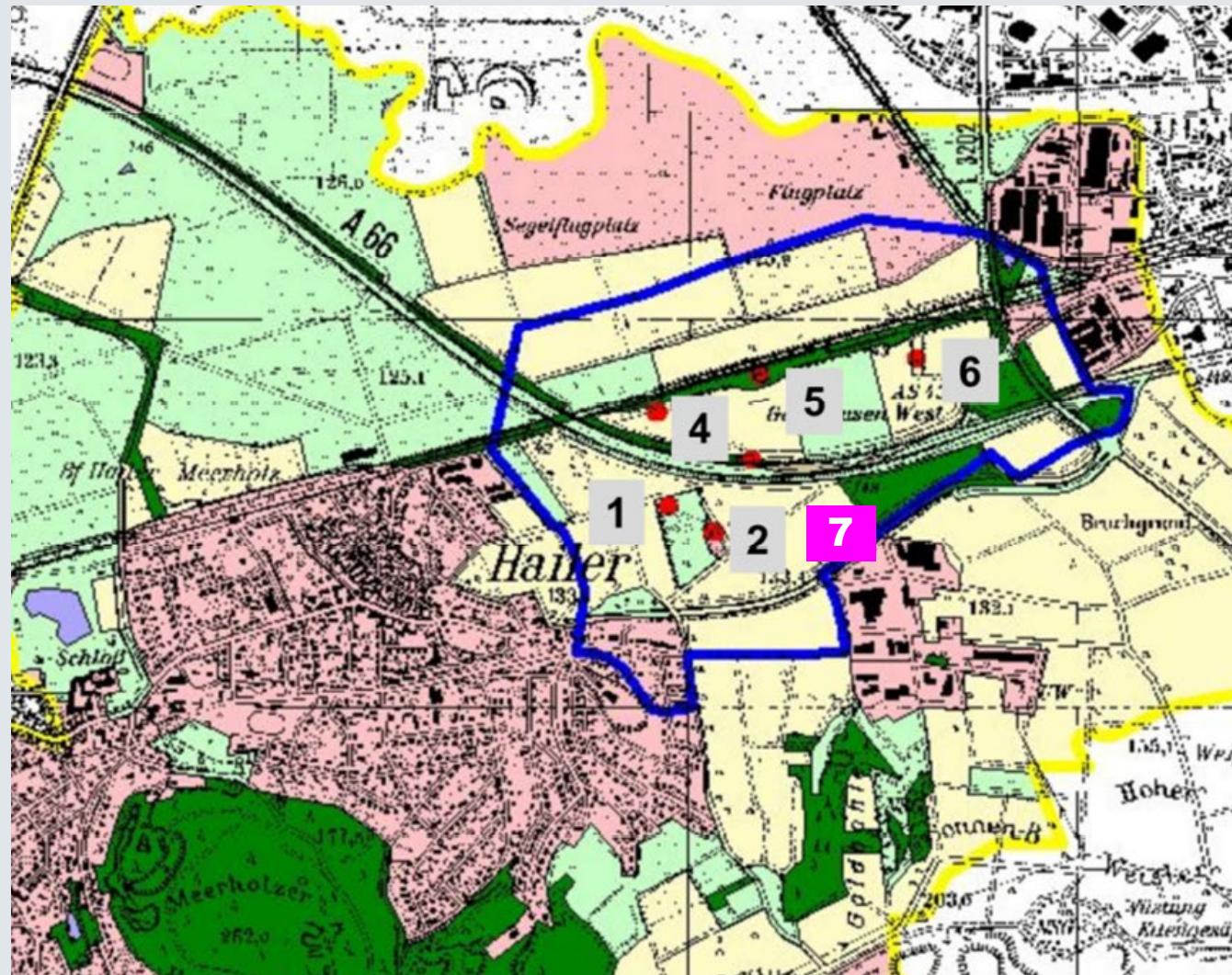
möglicher neuer Standort
für das Storchennetz

Vorab: Vorsorglicher Ersatz-Trinkwasserbrunnen in Hailerer Aue errichten (11/19 - 03/20)

- Baumaßnahmen liegen in Wasser-Schutzzonen II & III
- Brunnen 3 bei Autobahnbau 1980 zurückgebaut
- die 2 neuen Gleise werden nördlich zum Bestand gebaut, um Brunnen zu schonen
- Stadtwerke Gelnhausen errichten den bereits genehmigten Brunnen 7

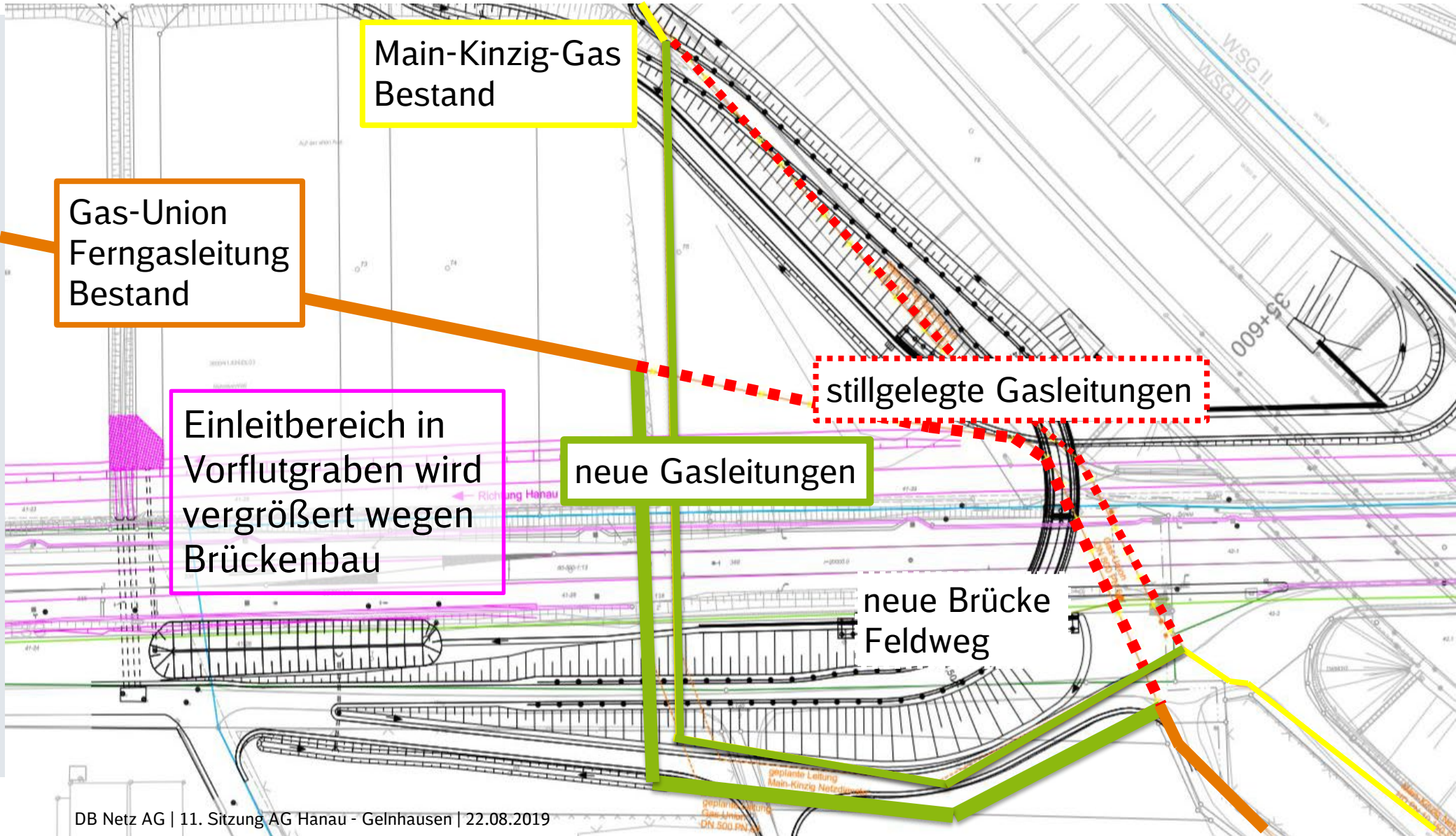
Legende

- 1** vorhandene Brunnen
- 7** neuer Brunnen
- Schutzzone II
- Schutzzone III



Vorab: 2020 Gas-Union verlegt Gasleitung

Beim Bau der Brücke für den Feldweg-Brücke stört die Gasleitung



Main-Kinzig-Gas Bestand

Gas-Union Ferngasleitung Bestand

Einleitbereich in Vorflutgraben wird vergrößert wegen Brückenbau

neue Gasleitungen

stilgelegte Gasleitungen

neue Brücke Feldweg

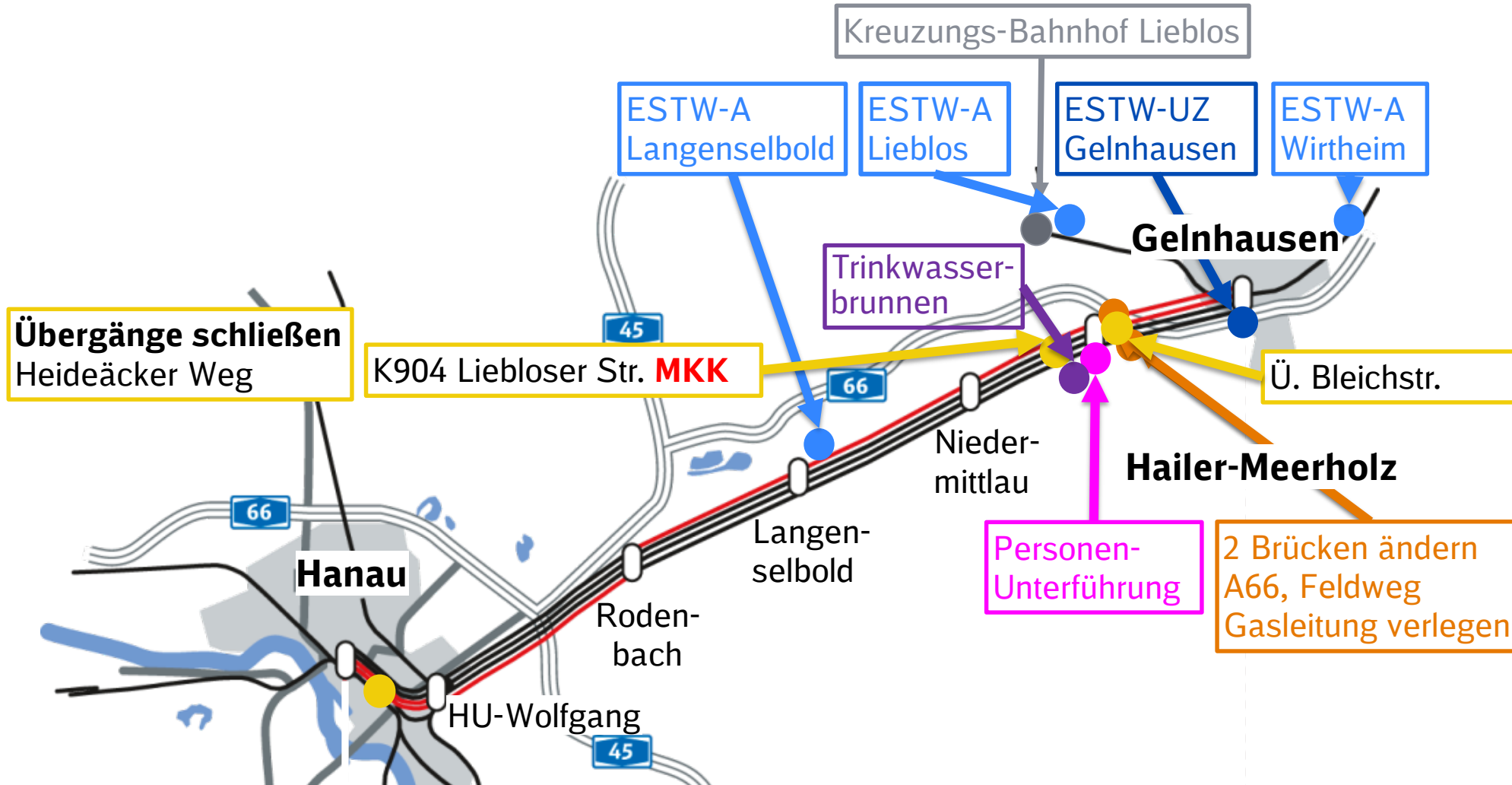
TOP 5 Vorab-Maßnahmen (2020–2023)

Herr Lang, Herr Bohlmann, DB Netz AG

- Elektronische Stellwerke (ESTW)
- Brücken (Feldweg, A66)
- Personen-Unterführung
- Bahn-Übergänge schließen
- Bahnhof Lieblos

Vorab-Maßnahmen 2020 bis 2023 (räumlich)

Elektronisches Stellwerk (ESTW), Brücken, Unterführung, Übergänge, Bahnhof



Vorab: Planfestgestellter Abschnitt 5.16

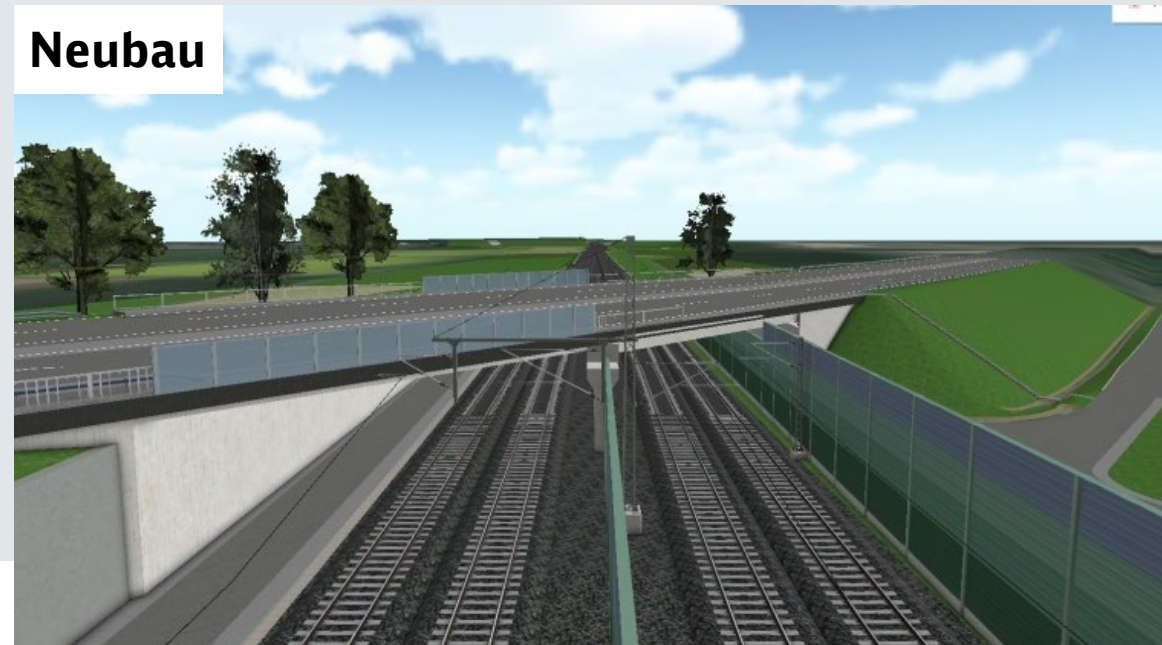
Brücke A 66 (Bau 12/20 - 12/23) - Status / Abschluss Vorplanung

- **Art:** Änderung bestehende Brücken
- **Lage:** Hailer-Meerholz Bahn-km 42,091
- **Eigentümer:** BRD (Hessen Mobil)
- **Beschreibung:** Für die zusätzlichen Gleise muss die gesamte Autobahnbrücke abgebrochen und neu gebaut werden. Der Lärmschutz wird beim Gleisausbau (Hauptmaßnahme) errichtet, die Höhe ist noch offen.
- **Stand:** 01/05 genehmigt, 12/18 finanziert
- **Plan:**
 - 09/19 EBA Gelder freigeben
 - 10/20-10/23 Bau

Bestand



Neubau



Vorab: Planfestgestellter Abschnitt 5.16

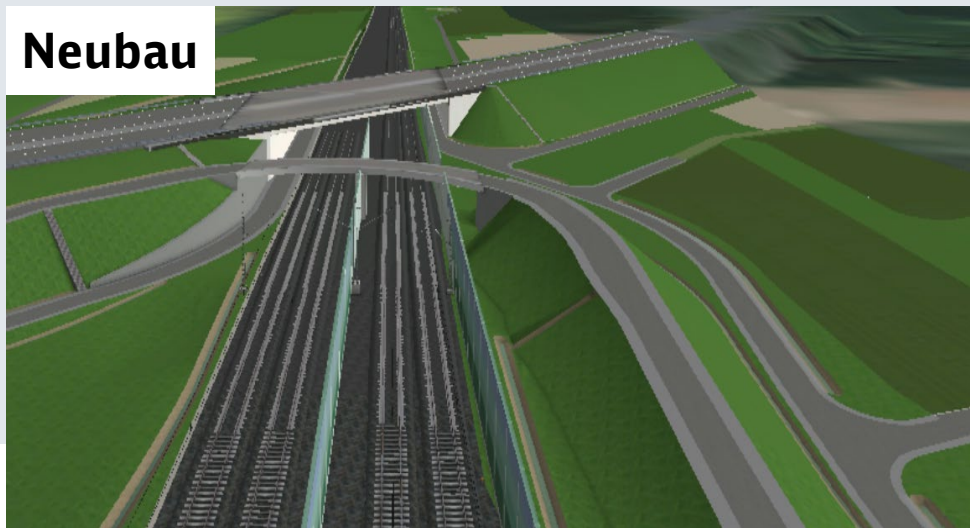
Brücke Wirtschaftsweg in Hailer

- **Art:** Neubau Brücke
- **Lage:** Hailer-Meerholz, Bahn-km 42,027
- **Eigentümer:** Stadt Gelnhausen (verantwortlich)
- **Beschreibung:** Da der Bahnübergang 10, Bleichstr. in Hailer entfernt wird, ist zur Querung der Strecke 3600 ein Ersatz für den landwirtschaftlichen Verkehr nötig.
- **Stand:** 01/05 genehmigt, 12/18 finanziert
- **Plan:**
 - 09/19 EBA Gelder freigeben
 - 10/20-10/23 Bau

Bestand



Neubau



Planfestgestellte Ingenieurbauwerke Abschnitt 5.16 – Personenunterführung Bahnhof Hailer-Meerholz

Art: Neubau Personenunterführung

Lage: Hailer-Meerholz, km 41,260

Eigentümer: DB

Beschreibung: Da Bahnübergang 10, Bleichstr. in Hailer entfernt wird, ist zur Querung der Strecke 3600 ein Ersatz für Personen nötig. Die bestehende Unterführung ist bis zum Bauende nutzbar.

Stand: 1993 planfestgestellt,
01/05 Planänderung, 12/18 finanziert

Plan:

- 09/19 Planänderung einreichen 10 m Verschiebung
- 09/19 EBA gibt Gelder frei
- 10/20–10/22 Bau

Bestand DB WorldInsight



Neubau



Neubau elektronisches Stellwerk (**ESTW**) Gelnhausen

Plan-Genehmigung beantragt | Bau: 01/20-11/23



Art: Neubau ESTW

Lage: Gelnhausen, km 41,260

Eigentümer: DB

Beschreibung: Alt-Technik wird durch ein elektronisches Stellwerk ersetzt mit Reservekapazitäten für ein 4. Gleis. Fläche 9x36 m, Höhe 4 m.

Stand: ab 04/19 läuft Plangenehmigung

Plan:

- ab 01/20 Kabeltiefbau inkl. Signalgründungen
- ab 10/21 Bau Gebäude

ESTW-A Langenselbold (Bau 10/20–10/23)

Genehmigung wird 10/19 beantragt



Art: Neubau ESTW

Lage: Langenselbold

Eigentümer: DB

Beschreibung: Außenstelle zu ESTW-Gelnhausen. Fläche 6x21 m, Höhe 4 m, Notstrom-Aggregat separat.

Stand: ab 04/19 läuft Plangenehmigung

Plan:

- ab 10/20 Kabeltiefbau
- ab 07/21 Bau Gebäude

ESTW-A in Wirtheim (Bau 10/20-10/23)

Genehmigung wird 10/19 beantragt

Art: Neubau ESTW-A

Lage: Wirtheim

Eigentümer: DB

Beschreibung: Außenstelle
zu ESTW-Gelnhausen.
Fläche 6x12 m, Höhe 4 m,
Notstrom-Aggregat separat.

Stand: ab 04/19 läuft
Plangenehmigung

Plan:

- ab 01/20 Kabeltiefbau
- ab 07/21 Bau Gebäude



TOP 6 Haupt-Maßnahme

4-gleisiger Ausbau ab 2025

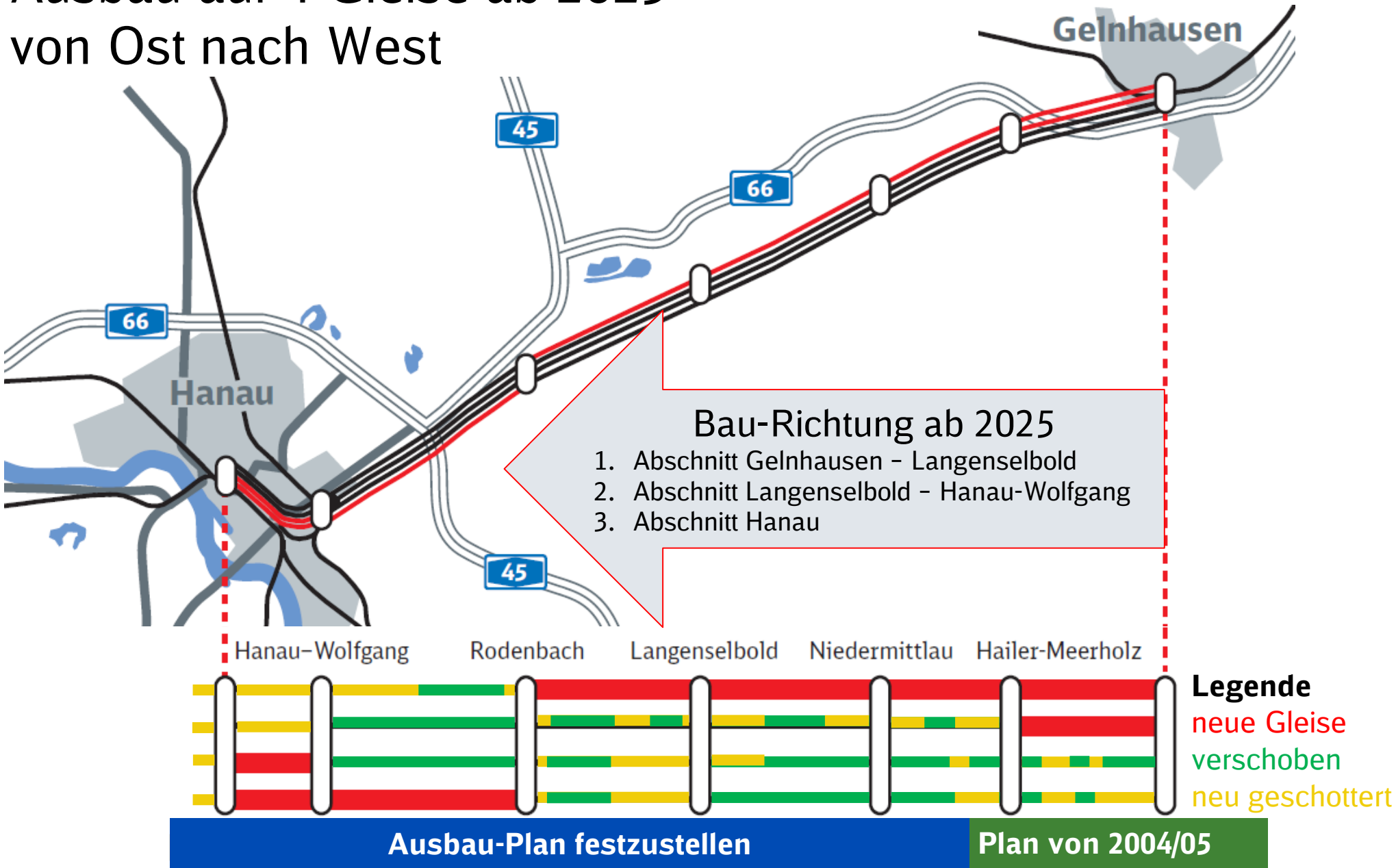
Oliver Blank, DB Netz AG

Bahnübergang Heideäcker wird verlegt

Bahn-km 24,118 | 3600 (Hanau)

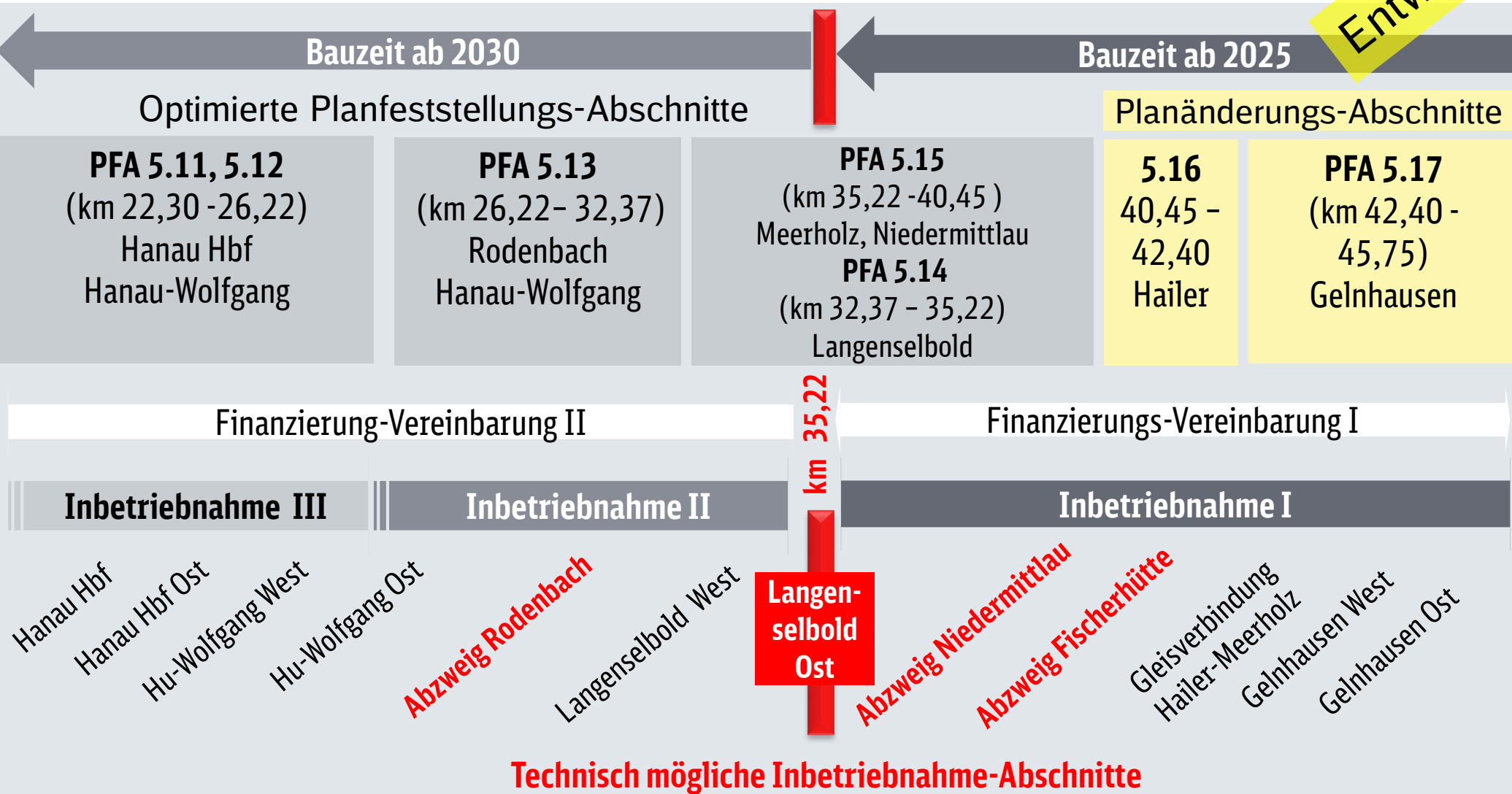
- Die Stadt Hanau wird bis Ende des Jahres die Variantenentscheidung herbeiführen.
- Der Bahnübergang „Heideäcker“ muss zur Anbindung eines Betriebes erhalten werden.
- Der Planfeststellungsbeschluss ist durch den Grunderwerb in 2017 weiter gültig.
- Das Bahnbetriebswerk soll als Museum bleiben – laut Öffentlichkeitsbeteiligung.
- Der 2007 planfestgestellte Umbau der Strecke muss daher geändert realisiert werden.

Ausbau auf 4 Gleise ab 2025 von Ost nach West



Optimierte Planungsabschnitte Finanzierungs-Vereinbarung & Teil-Inbetriebnahmen

Entwurf



Zeitlicher Ablauf

- 05.12.17 DB stellt Scoping-Unterlage vor in **10. Sitzung der AG HU-GN**
- 06.02.18 Antrag DB (**Vorhabenträgerin**) an EBA
- 03.09.18 EBA sendet Unterlagen an Dritte
- 01.11.18 Frist für Einwendungen
- 25.01.19 EBA sendet Einwände an DB (**7 Stellungnahmen**)
- 27.03.19 DB stimmt den relevanten Hinweisen und Forderungen zu.
- 11.06.19 Unterrichtungsschreiben des EBA

Ergebnis

„Die Vorhabenträgerin hat den Scoping relevanten Hinweisen und Forderungen zugestimmt.“ (Unterrichtung EBA, 11.06.19)





Zum Beispiel





„Falls Brutvorkommen von störungsanfälligen Arten (z.B. Schwarzstorch) vorkommen, muss eine punktuelle Erweiterung des Untersuchungsrahmens für Brutvögel auf 1000 Metern erfolgen.“(Unterrichtung EBA, 11.06.19)


Scoping

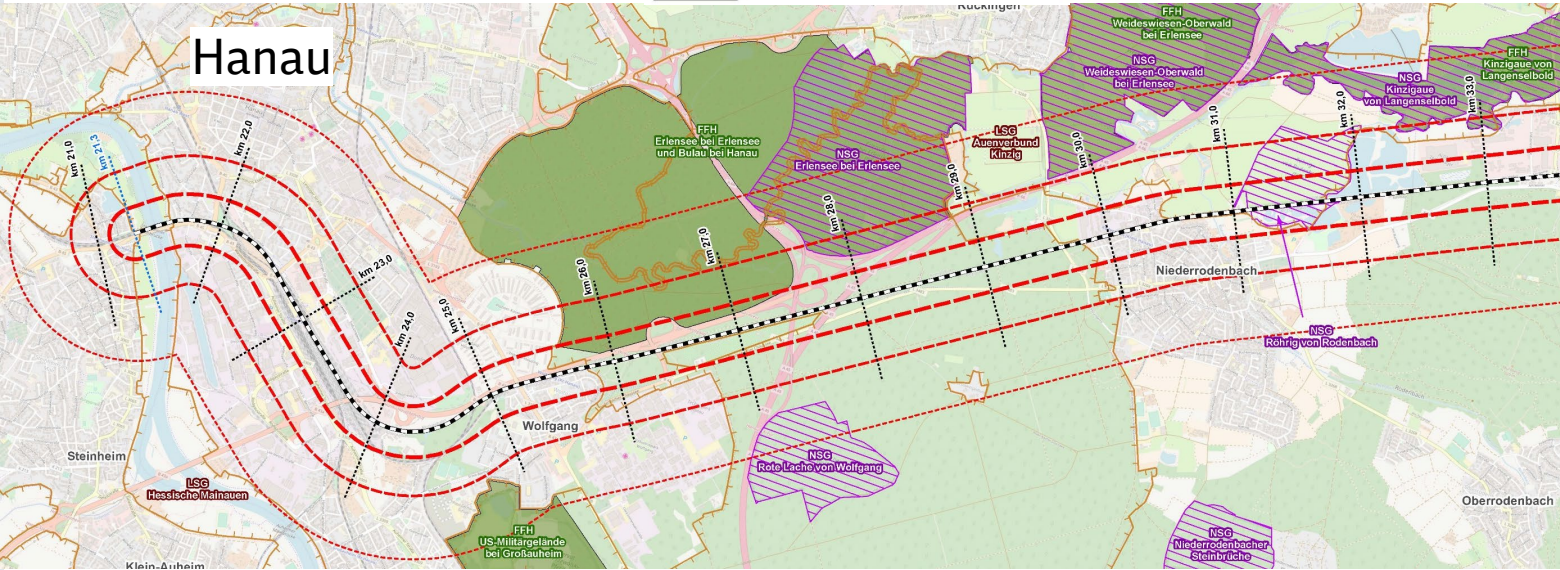
Untersuchungsraum Hanau - Meerholz



- Schutzgebiete**
-  Naturschutzgebiet (NSG)
 -  Landschaftsschutzgebiet (LSG)
 -  FFH-Gebiet (FFH)
 -  EU-Vogelschutzgebiet (VSG)

- Sonstiges**
-  Kilometrierung
 -  Streckenabschnitt
 -  2.000 m (Mensch)
 -  1.000 m (Rastvögel)

-  400 m (weitere Tiere)
-  Blattschnittgrenze



- Bereich / Schutzgut**
- 2.000 m Mensch
 - 1.000 m Rastvögel...
 - 400 m Brutvögel, Fledermäuse...
 - 100 m Biber, Fische Libellen, Rote Liste Pflanzen...



Bestehende Planfeststellung
(Ausnahme: geänderte Regelungen im Artenschutz werden berücksichtigt)

Scoping

Beteiligte Organisationen, die angeschrieben wurden

Aktionsgemeinschaft Rettet den Burgwald e.V.
Botanische Vereinigung Naturschutz
Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland
BUND Main-Kinzig
BUND-Ortsverband Hanau
Deutsche Gebirgs- und Wandervereine
Feldberginitiative e.V.
Gemeinde Hasselroth
Gemeinde Langenselbold
Gemeinde Linsengericht
Gemeinde Rodenbach
Hanau Infrastruktur Service
Hessische Gesellschaft für Ornithologie und Naturschutz e.V.
Hessisches Ministerium für Wirtschaft...
Industrie- und Handelskammer
Landesjagdverband Hessen e.V.
Main-Kinzig-Kreis
Naturkundliche Gesellschaft
Naturschutzbund Deutschland (NABU)
Pro Bahn & Bus e.V.
PRO BAHN- Landesverband Hessen e.V.
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
Schutzgemeinschaft Deutscher Wald
Schutzgemeinschaft Vogelsberg (SGV) e.V.
Stadt Gelnhausen
Stadt Hanau
VCD-Landesverband Hessen e.V.
Verband Hessischer Fischer e.V.
Verein "Naturerbe Taunus" e.V.
Vogelschutzverein Holzhausen/Hünstein e.V.


TOP 7 Parlamentarische Befassung (PaBe) (2019)

Herr Bohlmann, DB Netz AG

ABS/NBS Hanau - Würzburg/Fulda

ABS Hanau-Gelnhausen - Zusammenfassung vorläufig

	ABS veranl. Kosten	ABS veranl. Kosten inkl. Forderungen	Mehrkosten aus regionalen Forderungen	Anmerkung
Lärmschutz Schall 03	95,6 Mio. €	100,6 Mio. €	5,0 Mio. €	
Glaselemente Bhf. Gelnhausen	0,0 Mio. €	4,8 Mio. €	4,8 Mio. €	
Gestaltung von Lärmschutz- wänden (auch Innovation)	0 Mio. €	0 Mio. €	21,0 Mio €	Annahme / Schätzung
Lichtbänder	0 Mio. €	1,8 Mio. €	1,8 Mio. €	
Barrierefreier Ausbau	28,6 Mio. €	47,8 Mio. €	19,6 Mio. €	
Videüberwachung	0 Mio. €	1,4 Mio. €	1,4 Mio. €	

 Für folgende Forderungen sind Mehrkosten nicht bewertbar, daher in der Zusammenstellung vorerst nicht enthalten: Gesamtschallbetrachtung, Kompensation nur regional, ICE-Halte in Hanau, Baustellenlogistik, Stiftung



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Frau
Katja Leikert MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

**Betreff: Aus- und Neubaustrecke
Hanau - Würzburg/Fulda - Erfurt**

Bezug: Ihr Schreiben vom 06.02.2019
Aktenzeichen: E 21/519.4/155
Datum: Berlin,
Seite 1 von 1

Sehr geehrte Frau Kollegin, *Liebe Katja,*

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 06.02.2019.

Der Berichtsentwurf zur Unterrichtung des Deutschen Bundestages über das Vorplanungsergebnis der Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen als Teilabschnitt des o.g. Bedarfsplanvorhabens ist inhaltlich abgeschlossen und wird derzeit innerhalb der Bundesregierung abgestimmt. Sobald diese Abstimmungen abgeschlossen sind, wird der Bericht dem Ausschuss für Verkehr und digitale Infrastruktur und dem Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages übersandt. Ich gehe davon aus, dass dies noch im Frühjahr 2019 möglich ist.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Scheuer
Andreas Scheuer

Andreas Scheuer, MdB
Bundesminister

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-4310
FAX +49 (0)30 18-300-1920

poststelle@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**