

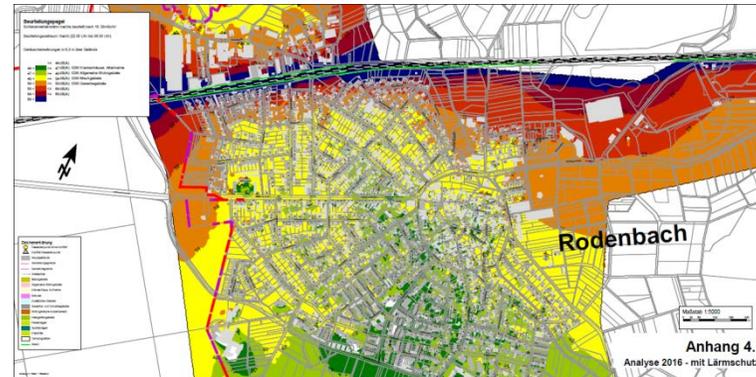
## 8. Sitzung des Dialogforums Hanau-Würzburg/Fulda

## **TOP 3 Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen**

### **3.1. Bericht von der 9. Sitzung der AG Hanau - Gelnhausen**

# Nach dem Ausbau wird es leiser Darstellung am Beispiel Rodenbach

**Status quo =**  
Vorhandener Lärmschutz,  
derzeitige Zugmengen



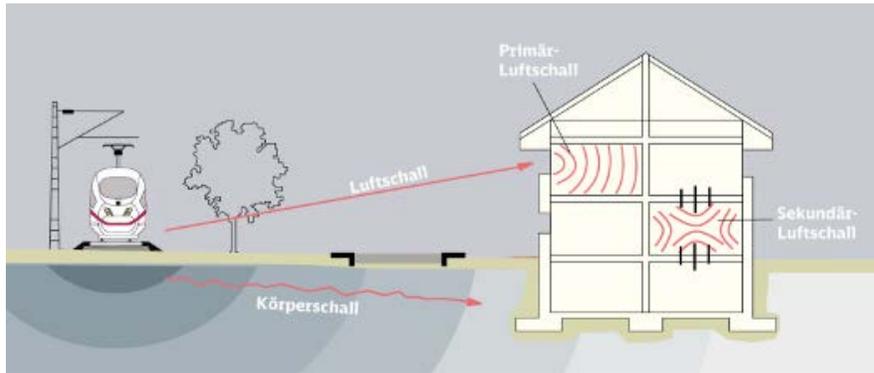
**Nullfall =**  
Vorhandener Lärmschutz,  
derzeitige Zugmengen,  
80% leisere Güterwagen



**Planfall 2025 =**  
„schnelle Gleise innen“,  
Außen- u. Mittellärmschutzwände (3m),  
"BüG,, Schienenstegdämpfer,  
Zugzahlenprognose 2025,  
80% leisere Güterwagen



# Auch das Thema Erschütterungen und sekundärer Luftschall wird intensiv betrachtet



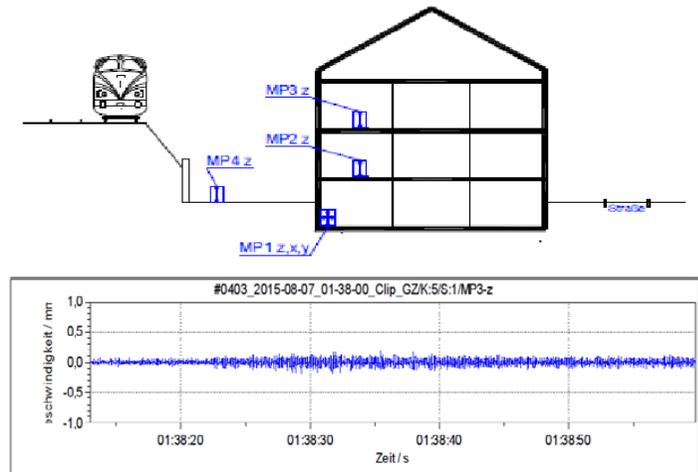
**Messung**

- Ausbreitungsmessungen
- mind. 5 Vorbeifahrten pro Zugattung
- Messpunkte (8m, Fundament, Decke)

**Prognose**

- Erschütterungsprognose für sekundären Luftschall und Erschütterungen

Querschnitt:



**Erstellung eines Gutachtens auf Basis der Richtlinie 820.2050<sup>1)</sup>.  
Bei wesentlicher Zunahme der Erschütterungen bzw. des sekundären Luftschalls werden  
Vorsorgemaßnahmen ergriffen.**

1) Eingeführt am 01.01.2017; Bezug bei DB Kommunikationstechnik GmbH, Medien- und Kommunikationsdienste, Logistikcenter – Kundenservice, Karlsruhe  
Email: dzd-bestellservice@deutschebahn.com

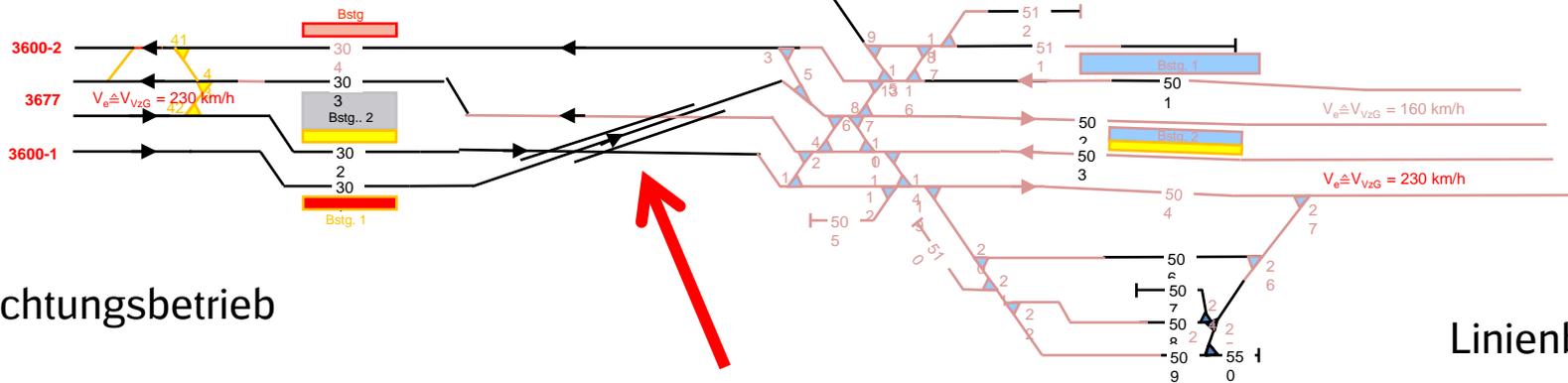
Die AG beschäftige sich mit der Frage, ob es sinnvoll ist, schon vor Gelnhausen in den Linienbetrieb zu wechseln

### Prüfvorschlag

FHME  $V_e \triangleq V_{VzG} = 160 \text{ km/h}$

Gelnhausen  
FGEL

modifizierte Systemskizze ABS 5 vom 22.08.2013

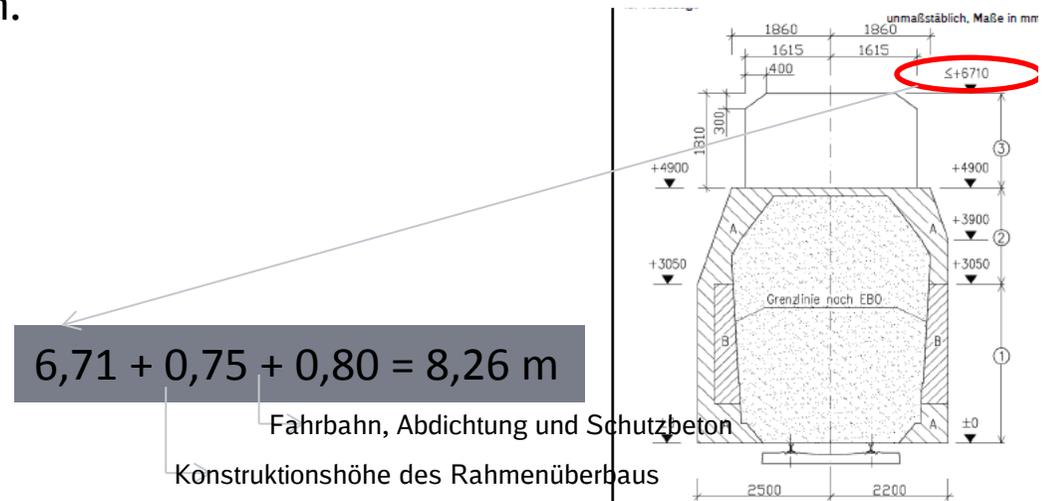
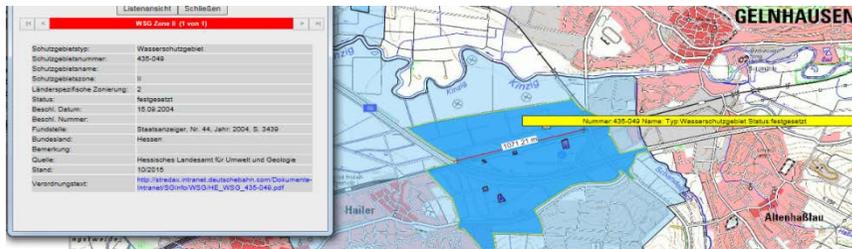


Richtungsbetrieb

Linienbetrieb

# Vor allem wegen der Lage im Wasserschutzgebiet, würde eine solche Lösung zu Risiken führen

- Planungen sehen den Wechsel vom Richtungs- in den Linienbetrieb hinter Gelnhausen vor.
- Die Linienbetriebsvarianten wurden wegen ihrer betrieblichen Nachteile bereits im Variantenmanagement ausgeschieden.
- Ohne Eingriffe in das Wasserschutzgebiet II ist eine Querung zwischen Hailer und Gelnhausen nicht möglich
- Weiterhin wäre eine mind. 8,26 Meter hohe Brücke, die über oder unter den vorhandenen Gleisen entlang führt, notwendig.
- Eine solche Planung birgt ein nicht unerhebliches Genehmigungsrisiko.
- Die Trennung von Aus- und Neubaustrecke und der Wechsel vom Richtungs- in den Linienbetrieb ist bei allen Varianten hinter Gelnhausen möglich.



# Nächste Schritte: Vorbereitung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

## Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen – Nächste Schritte

- Mai 2017                    **Abschluss fachtechnische Prüfung der Vorplanung**
- ab Juli 2017              Vorgezogenes **Bohrprogramm** zur Ermittlung der geotechnischen Eigenschaften und abfallrechtlichen Einstufung des anstehenden Bodens an der Strecke und an Bauwerken, Dauer ca. 6 Monate
- November 2017          **Finanzierungsfreigabe** durch den DB Konzernvorstand für die **Entwurfs- und Genehmigungsplanung** (Leistungsphasen 3 und 4)
- November 2017          Beginn **Ausschreibung** Planerverträge für die **Entwurfs- und Genehmigungsplanung** (Leistungsphasen 3 und 4)
- März 2018                 Abschluss **Vergabe Entwurfsplanung**

## **TOP 3 Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen**

### 3.2. Visualisierung Variante „schnelle Gleise innen“

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen Hauptbahnhof Hanau

**Entwurf**

Darstellung Vorplanungsstand,  
Details nicht final.

## Darstellung Ist-Zustand

*Blickrichtung von Nord nach Süd*



## Darstellung nach Ausbau



Anpassungsmaßnahmen am Hauptbahnhof Hanau.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen Hauptbahnhof Hanau

**Entwurf**Darstellung Vorplanungsstand,  
Details nicht final.

## Darstellung Ist-Zustand

*Blickrichtung von Süd nach Nord*

## Darstellung nach Ausbau



## Anpassungsmaßnahmen am Hauptbahnhof Hanau – mit neuem Gleis 8

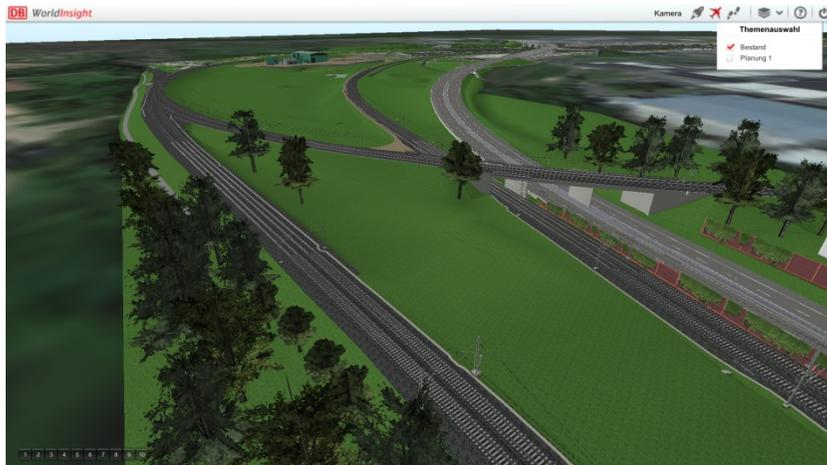
# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen Überwerfungsbauwerk über die ABS zwischen Hanau und Wolfgang

## Entwurf

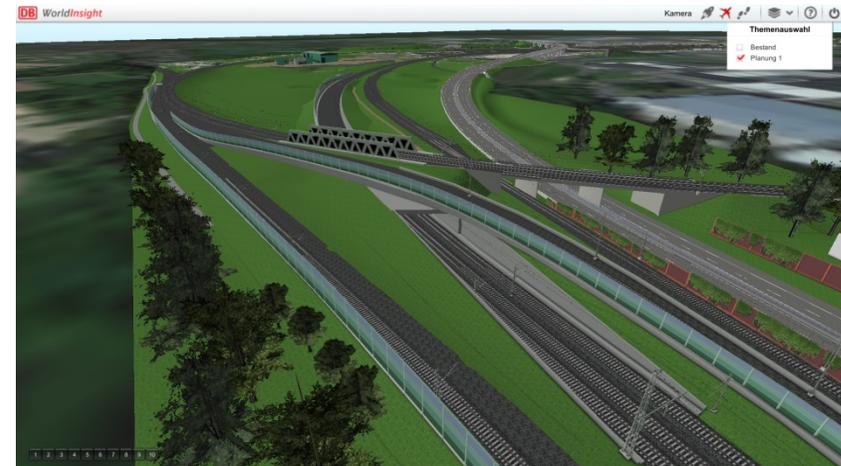
Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

### Darstellung Ist-Zustand

*Blickrichtung von Nord nach Süd*



### Darstellung nach Ausbau



Errichtung eines Überwerfungsbauwerkes für die Strecke 3742 (Hanau - Friedberg) und ein Gleis der 3673 (Rauschwald - Hanau) über die Strecke 3600 und ein Gleis der Strecke 3677 im Dreieck Hanau - Wolfgang - Rauschwald (ABS km 24.850).

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen

## Eisenbahnüberführung Strecke 3742 über ABS km 24.790

### Entwurf

Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

#### Darstellung Ist-Zustand

*Blickrichtung von Nordwesten*



#### Darstellung nach Ausbau



Neubau einer Eisenbahnüberführung im Zuge der Strecke 3742 in Hanau an der B 43a, südwestlich Aschaffener Straße / B8 (ABS km 24.790). Brücke wird vorgefertigt eingeschoben.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen

## Schienenüberführung Bundesstraße B 8 über Bahn, km 25.230

**Entwurf**

Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

### Darstellung Ist-Zustand

*Blickrichtung von Nord nach Süd*

### Darstellung nach Ausbau



Viergleisiger Ausbau an der B 43a / Straßenüberführung Bundesstraße B 8  
Aschaffenburger Straße in Hanau-Wolfgang - nördliches Gleis zwischen  
Stützenreihe der Brücke und Lärmschutzwand.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

## Umbau Haltepunkt Rodenbach mit Fuß- und Radwegüberführung

### Entwurf

Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

#### Darstellung Ist-Zustand



#### Darstellung nach Ausbau



Anpassung der Fuß- und Radwegüberführung km 30,285 (Eisenbahnkreuzungsmaßnahme) sowie Errichtung von zwei neuen Außenbahnsteigen im Haltepunkt Rodenbach.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen

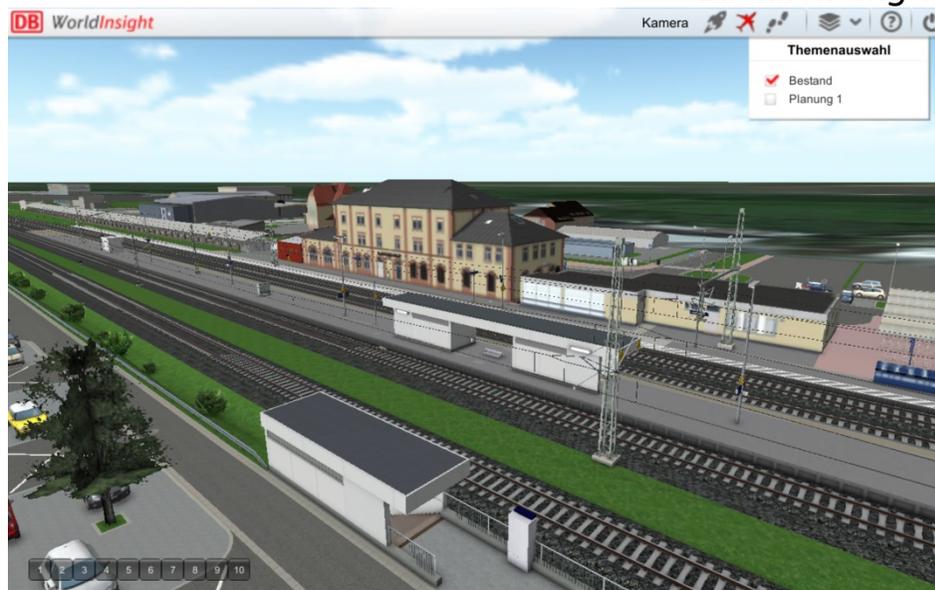
## Anpassung Bahnhof Langenselbold km 33,860

### Entwurf

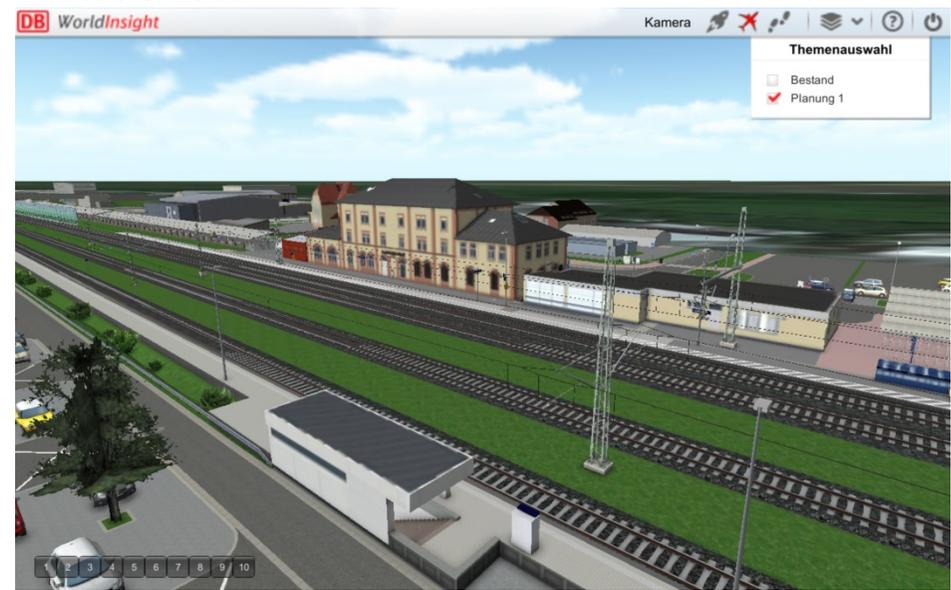
Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

#### Darstellung Ist-Zustand

*Blickrichtung von Ost nach West*



#### Darstellung nach Ausbau



Rückbau Mittelbahnsteig, Errichtung bzw. Anpassung Außenbahnsteige und barrierefreie Erschließung durch zwei Aufzüge.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen

## Anpassungen im Haltepunkt Niedermittlau km 38,029

### Entwurf

Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

#### Darstellung Ist-Zustand

*Blickrichtung von Nord nach Süd*



#### Darstellung nach Ausbau



Rückbau Mittelbahnsteig und Errichtung eines neuen Außenbahnsteigs im Norden.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen Bahnübergang im Zuge der K904 bei Hailer-Meerholz

**Entwurf**

Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

## Darstellung Ist-Zustand

*Blick von Südwesten*

## Darstellung nach Ausbau



Rückbau des Bahnübergangs in km 40,908 in Hailer-Meerholz nach Realisierung der im Planfeststellungsverfahren befindlichen Ersatzmaßnahme.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen

## Ersatzmaßnahme für Bahnübergang K904 bei Hailer-Meerholz

### Entwurf

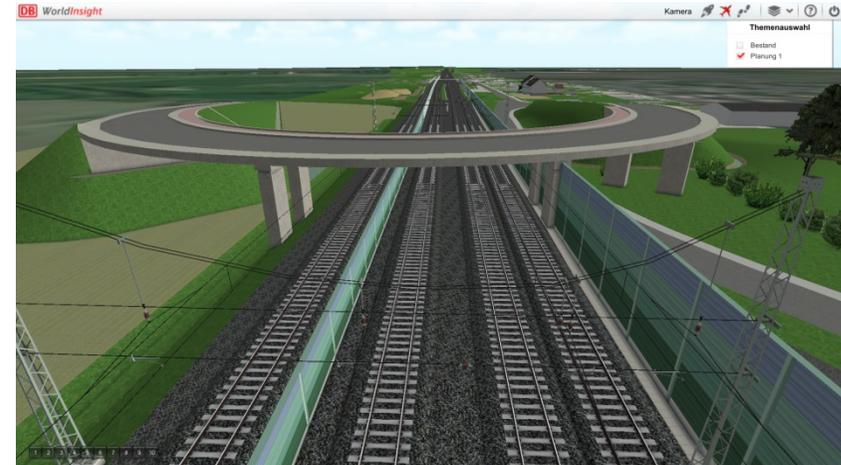
Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

#### Darstellung Ist-Zustand

*Blick von Südwesten*



#### Darstellung nach Ausbau



Im Planfeststellungsverfahren (Vorhabenträger: Main-Kinzig-Kreis) befindliche Straßenüberführung bei km 40,748 als Ersatzmaßnahme für den Bahnübergang bei km 40,908.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen

## Umbau Bahnhof Hailer-Meerholz km 41,245

### Entwurf

Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

#### Darstellung Ist-Zustand

*Blick von Nordosten*



#### Darstellung nach Ausbau



Umbau Bahnhof Hailer-Meerholz zum Haltepunkt, Rückbau des Mittelbahnsteiges, Neubau der planfestgestellte Fuß- und Radwegunterführung als Durchbindung des bisherigen Bahnsteigzuganges, Neubau des äußeren nördlichen Außenbahnsteiges.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen

## Anpassung BAB A 66-Brücke und Überführung Wirtschaftsweg

### Entwurf

Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

#### Darstellung Ist-Zustand

*Blick von Südwesten*



#### Darstellung nach Ausbau



Planfestgestellter Umbau der Straßenüberführung im Zuge der BAB A 66 und Neubau einer Straßenüberführung im Zuge des planfestgestellten Wirtschaftsweges als Ersatzmaßnahme für den Bahnübergang Bleichstraße nordöstlich von Hailer-Meerholz.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

## Anpassung der BAB A 66 km 42.091 für den 4-gleisigen Ausbau

### Entwurf

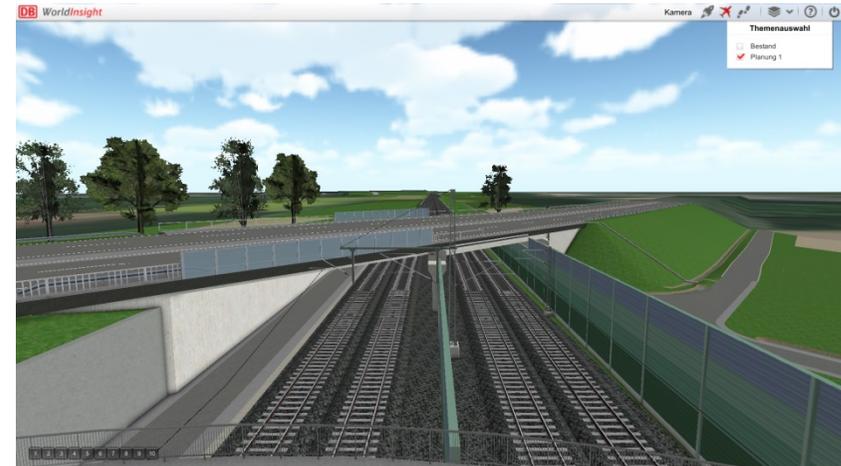
Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

#### Darstellung Ist-Zustand

*Blick von Nordosten*



#### Darstellung nach Ausbau



Planfestgestellte Anpassung des Querschnitts der Straßenüberführung BAB A 66 zwischen Hailer-Meerholz und Gelnhausen an den viergleisigen Ausbau. Zusätzlich Verbreiterung der Brücke aufgrund Richtlinienänderungen im Straßenbaubereich.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen Straßenüberführung im Zuge der L 3202 km 43.243

## Entwurf

Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

### Darstellung Ist-Zustand

*Blick von Südwesten*



### Darstellung nach Ausbau



Neubau der Brücke der L 3202 westlich von Gelnhausen aufgrund statischer sowie geotechnischer Erfordernisse.

# Visualisierung Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

## Maßnahmen im Bahnhof Gelnhausen km 44.057

### Entwurf

Darstellung Vorplanungsstand, Details nicht final.

#### Darstellung Ist-Zustand

*Blick von Südwesten*



#### Darstellung nach Ausbau



Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau südlicher Bahnsteig, Errichtung von drei Aufzügen mit Anpassungen bzw. Neubau der Personenunterführung.