



NETZE

21. Dialogforum ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda

25.11.2021 | DB Netz AG

Herzlich Willkommen zur virtuellen Sitzung der AG Hanau-Gelnhausen

Aufgrund der Gruppengröße sind in der Online-Konferenz einige Regeln erforderlich:

- **Fragerunde** am Ende jedes Vortragsblocks
- **Wortmeldung** durch Handzeichen anmelden
- Mikrofon wird nach Aufruf durch die Moderation freigeschaltet
- Aufruf der Wortmeldungen erfolgt **chronologisch**
- **Nennen Sie Ihren Namen und Ihre Organisation** am Anfang jeder Wortmeldung
- Bei **Übertragungsproblemen:**
Halten Sie Ihr E-Mail-Postfach im Auge



So sind Sie stumm gestellt
Normalzustand



So ist Ihr Mikrofon an
Bitte nur während Sie sprechen



Aufzeigen für Wortmeldung

Technische Unterstützung

Herr Dominic Wohlleben hilft Ihnen gerne.

Mobil: 01523 2118751

Mail: dominic.wohlleben@deutschebahn.com

Agenda

- 1. Begrüßung**
2. Personelle Neubesetzung im Projekt
3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020
4. ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen
5. ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen
6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren
7. NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV
8. NBS: Stand Bohrprogramm
9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)
10. Ausblick | Termine
11. Gemeinsame Pressebotschaft

Agenda

1. Begrüßung
2. **Personelle Neubesetzung im Projekt**
3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020
4. ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen
5. ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen
6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren
7. NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV
8. NBS: Stand Bohrprogramm
9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)
10. Ausblick | Termine
11. Gemeinsame Pressebotschaft

Die Leitung der ABS/NBS Hanau-Würzburg/Fulda

**ABS/NBS
Hanau-Würzburg/Fulda
(I.NI-MI-W)**

Technischer Projektleiter
Bert Bohlmann



**ABS
Hanau – Gelnhausen
(I.NI-MI-W-H)**

Projektleiter
Carsten Philipp Rohmann



**NBS
Gelnhausen – Fulda
(I.NI-MI-W-F)**

Projektleiter
Christopher Schmidt



**ABS/NBS
Hanau-Würzburg/Fulda
(I.NI-MI-T4)**

Kommunikator
Dominic Wohlleben



Agenda

1. Begrüßung
2. Personelle Neubesetzung im Projekt
- 3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020**
4. ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen
5. ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen
6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren
7. NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV
8. NBS: Stand Bohrprogramm
9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)
10. Ausblick | Termine
11. Gemeinsame Pressebotschaft

TOP 3 Abnahme des Protokolls der 20. Dialogforumssitzung

Protokoll 20.Sitzung, TOP 8, Seite 7

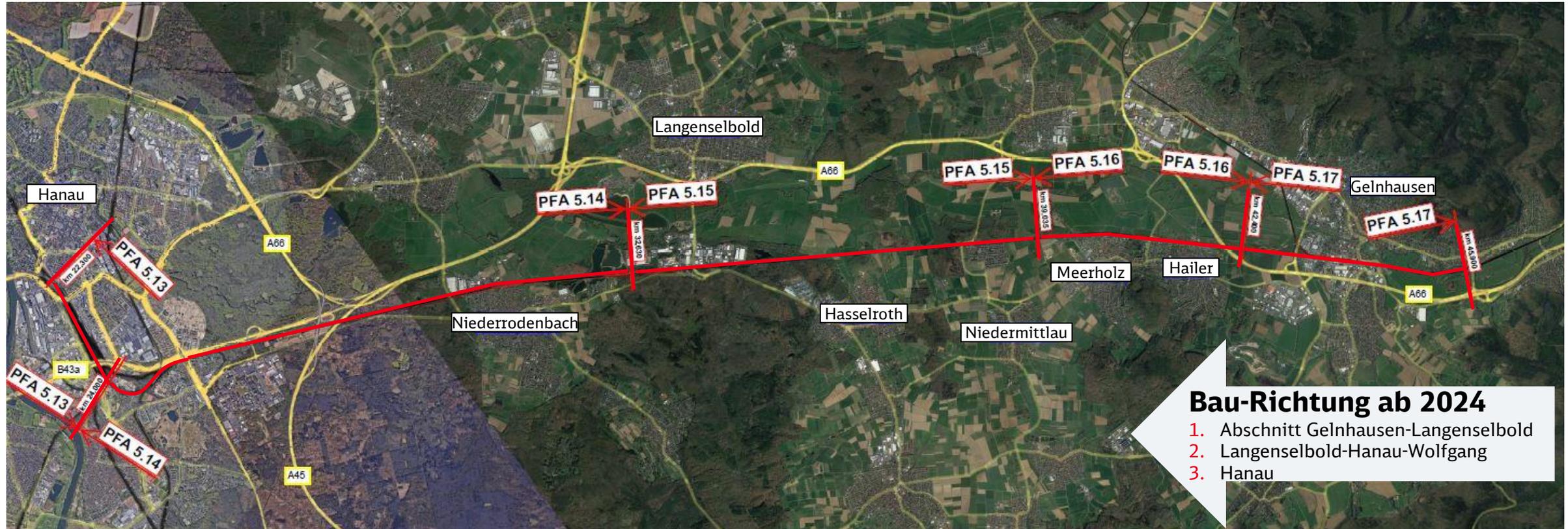
- › **Alt:** Ein Teilnehmender gibt zu bedenken, dass das Regierungspräsidium eine Berechnung der Schallimmissionen an der Bestandsstrecke für die Prüfung der Trassenbündelung **vorgeschlagen** habe. Herr Bohlmann erklärt, der Wunsch der Region nach Schallschutz entlang der Bestandsstrecke sei aus Sicht der DB unabhängig von der Variantenwahl und damit auch vom Raumordnungsverfahren. Es handele sich vielmehr um eine Maßnahme, die als Forderung der Region in die Parlamentarische Befassung eingehen könne.
- › **Neu:** Ein Teilnehmender gibt zu bedenken, dass das Regierungspräsidium eine Berechnung der Schallimmissionen an der Bestandsstrecke für die Prüfung der Trassenbündelung **vorgegeben** habe. **[Ergänzung im Nachgang der Sitzung: Herr Bohlmann erläutert, dass gemäß Unterrichtungsschreiben bei Bündelung der NBS mit der Bestandsstrecke die Gesamtlärmsituation (Schiene) zu prüfen ist und ob eine Trassenbündelung mit entsprechenden Lärmschutzmaßnahmen besser oder schlechter als eine Neutrassierung wäre. Dies ist aus Sicht der Bahn in den Raumordnungsunterlagen abgearbeitet worden.]** Der Wunsch der Region nach Schallschutz entlang der Bestandsstrecke sei aus Sicht der DB unabhängig von der Variantenwahl und damit auch vom Raumordnungsverfahren. Es handele sich vielmehr um eine Maßnahme, die als Forderung der Region in die Parlamentarische Befassung eingehen könne

Agenda

1. Begrüßung
2. Personelle Neubesetzung im Projekt
3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020
4. **ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen**
5. ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen
6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren
7. NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV
8. NBS: Stand Bohrprogramm
9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)
10. Ausblick | Termine
11. Gemeinsame Pressebotschaft

ABS Hanau – Gelnhausen

Übersicht aller Planfeststellungsabschnitte (5.17 – 5.13)

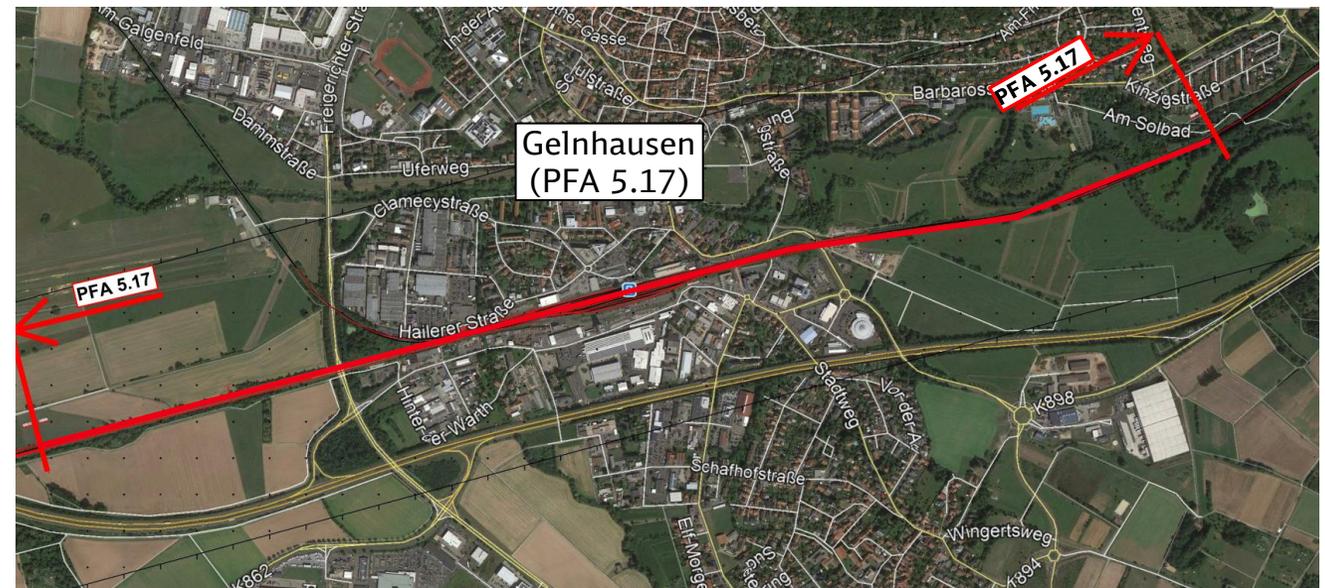


Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

- Die Planänderungsunterlagen wurden am 01. Oktober 2021 beim EBA eingereicht
- **Baugrund:**
Es wurden umfangreiche Baugrunderkundungen als Grundlage eines digitalen Baugrundmodells vorgenommen
- **Umwelt:**
Neben Gehölzpflanzungen wird der Ausgleich über die Umsetzung der Eidechsenfläche und Ökopunkte umgesetzt. Ein Storchmast wird aus dem Baufeld versetzt.
Der Retentionsraumausgleich wurde bereits durch eine Verwallung an der L3333 erbracht.
Für die Aufrechterhaltung der Wasserversorgung während der Baumaßnahmen wurde ein weiterer Brunnen in Betrieb genommen.
- **Baubeginn der Hauptmaßnahmen im Bereich Gelnhausen:** ab Jan 2024

Das Planungsgebiet des PFA 5.17 umfasst...

- ...ca. 3,4 km elektrifizierter Abschnitt
- ...den Bahnhof Gelnhausen
- ...die Straßenüberführung der L3202
- ...inkl. Eisenbahnüberführungen Flutbrücke, Schandelbach und Hasselbach



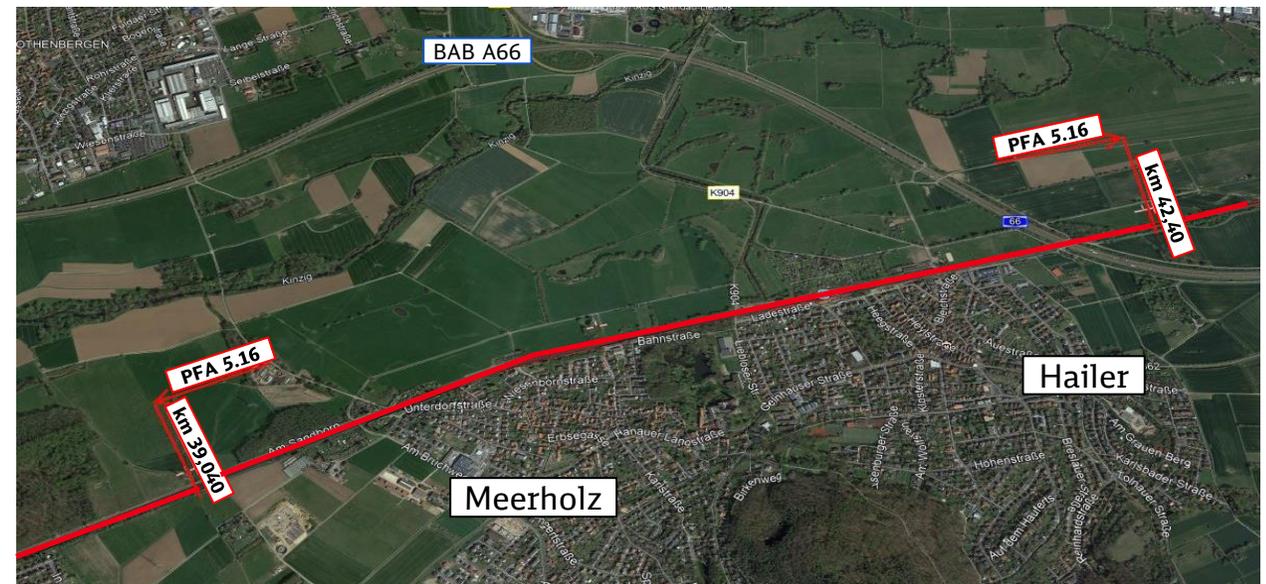
Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

Aktueller Sachstand PFA 5.16

- Der aktuelle Planungsstand umfasst die Erstellung der Planänderungsunterlagen
- Die Einreichung der Unterlagen beim EBA erfolgt vsl. im 1.Quartal 2022
- **Umwelt:**
Ausgleichsmaßnahmen: Kinzigrenaturierung, Anlage eines Rastvogelteiches und eines Eidechsenhabitates. Für drei Storchennester im Baufeld werden Alternativen geschaffen. Als Retentionsraumausgleich wird die Umsetzung der Flutmulde Nord bei Gelnhausen geprüft.
- **Baugrund:**
Die Baugrunderkundungen wurden für den aktuellen Planungsstand vollständig erbracht
- **Vermessungen:**
Derzeit werden ergänzende Vermessungsleistungen für den erweiterten Bereich des PFA 5.16 durchgeführt
- **Baubeginn der Hauptmaßnahmen in: 2025**

Das Planungsgebiet des PFA 5.16 umfasst...

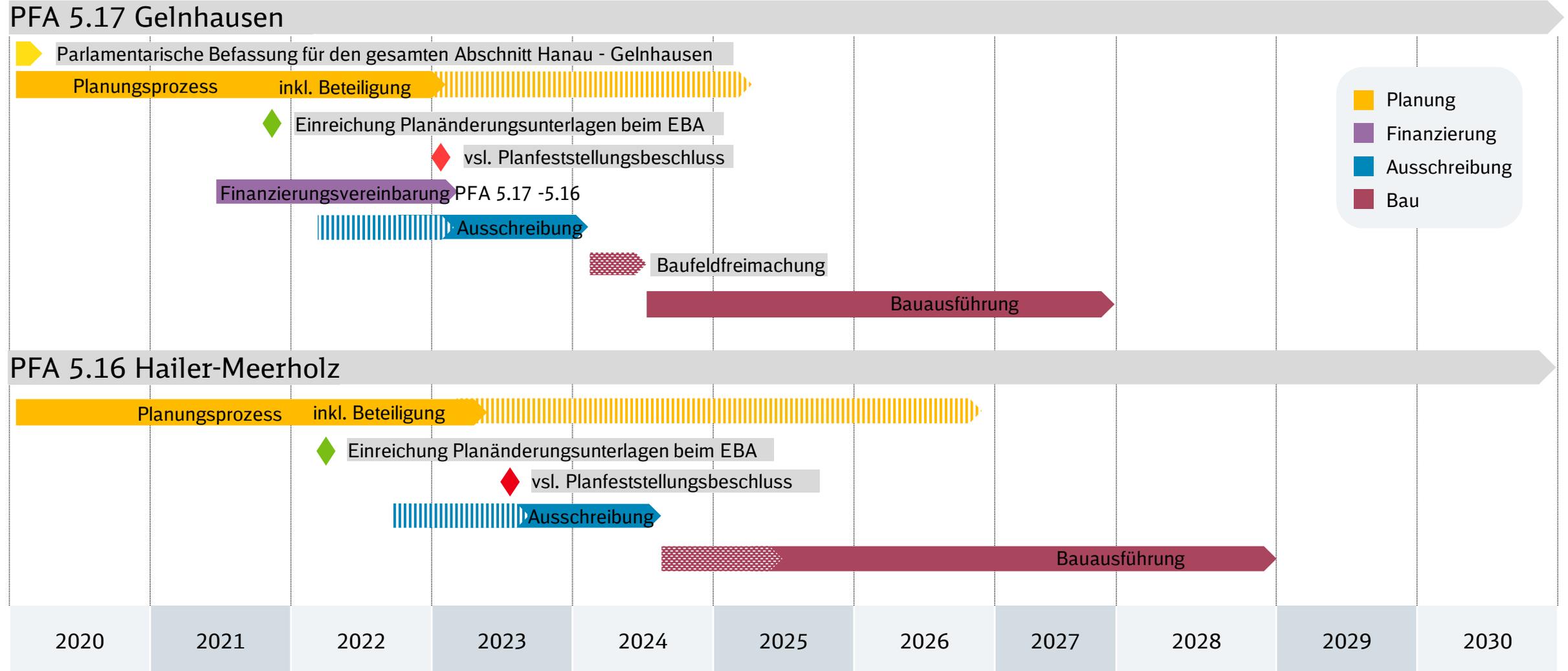
- ...ca. 3,4 km elektrifizierter Abschnitt
- ...den Bahnhof Hailer-Meerholz
- ... Ersatzneubau SÜ A66 als Vorabmaßnahme
- ... Auflassung des Bahnübergang Bleichstraße als Vorabmaßnahme
- ... Auflassung des Bahnübergangs K904 als Kreuzungspartner
- ... Ersatzneubau SÜ Am Bruchweg in Planung



Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

ABS Hanau-Gelnhausen

Meilensteine PFA 5.17 und 5.16

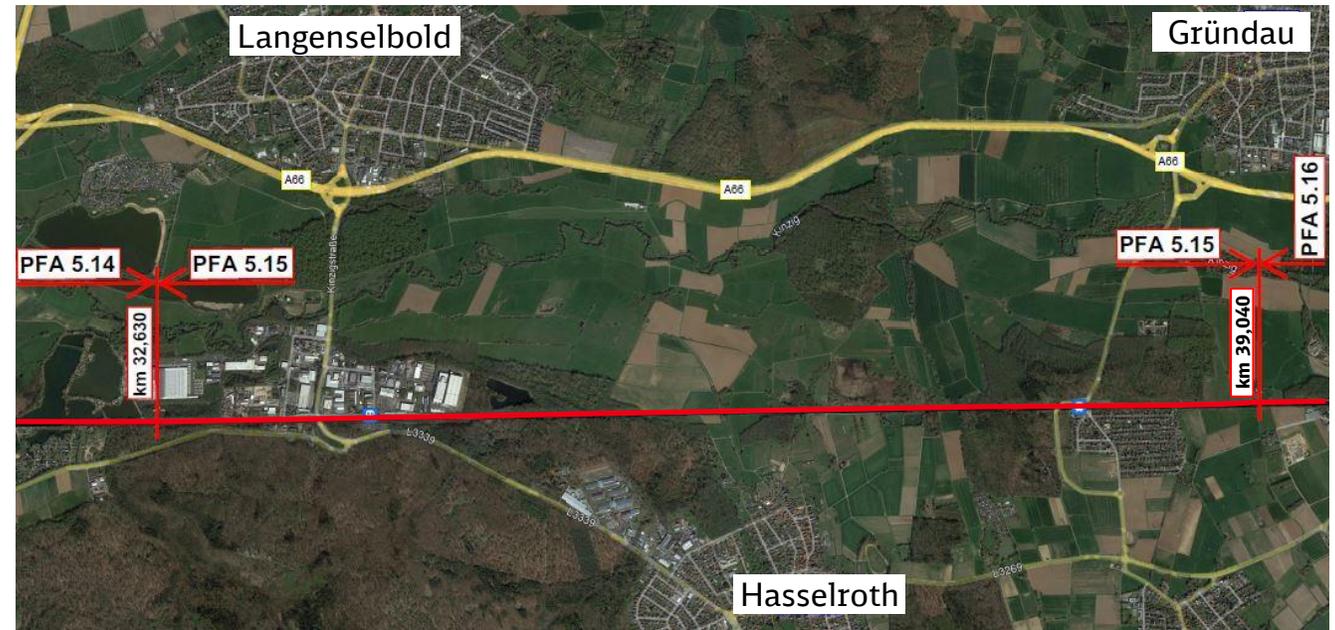


Aktueller Sachstand PFA 5.15

- Die weiterführenden Planungen für den PFA 5.15 werden ab 2022 durchgeführt. Aktuell Erstellung des Gesamtkonzepts für die Entwässerung
- **Umwelt:**
Die Maßnahmen für Natur- und Artenschutz sowie Kompensation sind derzeit im iterativen Planungsprozess mit der technischen Planung.
- **Baugrund:**
In Abhängigkeit der technischen Planung werden gezielte Nacherkundungen (z.B. Signalstandorte und Stützbauwerke) entlang der Strecke durchgeführt
- **Baubeginn Bereich Hasselroth:** vsl. 2027

Das Planungsgebiet des PFA 5.15 umfasst...

- ...ca. 6,4 km elektrifizierter Abschnitt
- ...die Bahnhöfe Langenselbold und Niedermittlau
- ...mehrere Straßenüberführungen
- ...mehrere Eisenbahnüberführungen



Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

ABS: Vorabmaßnahme zum 4-gleisigen Ausbau

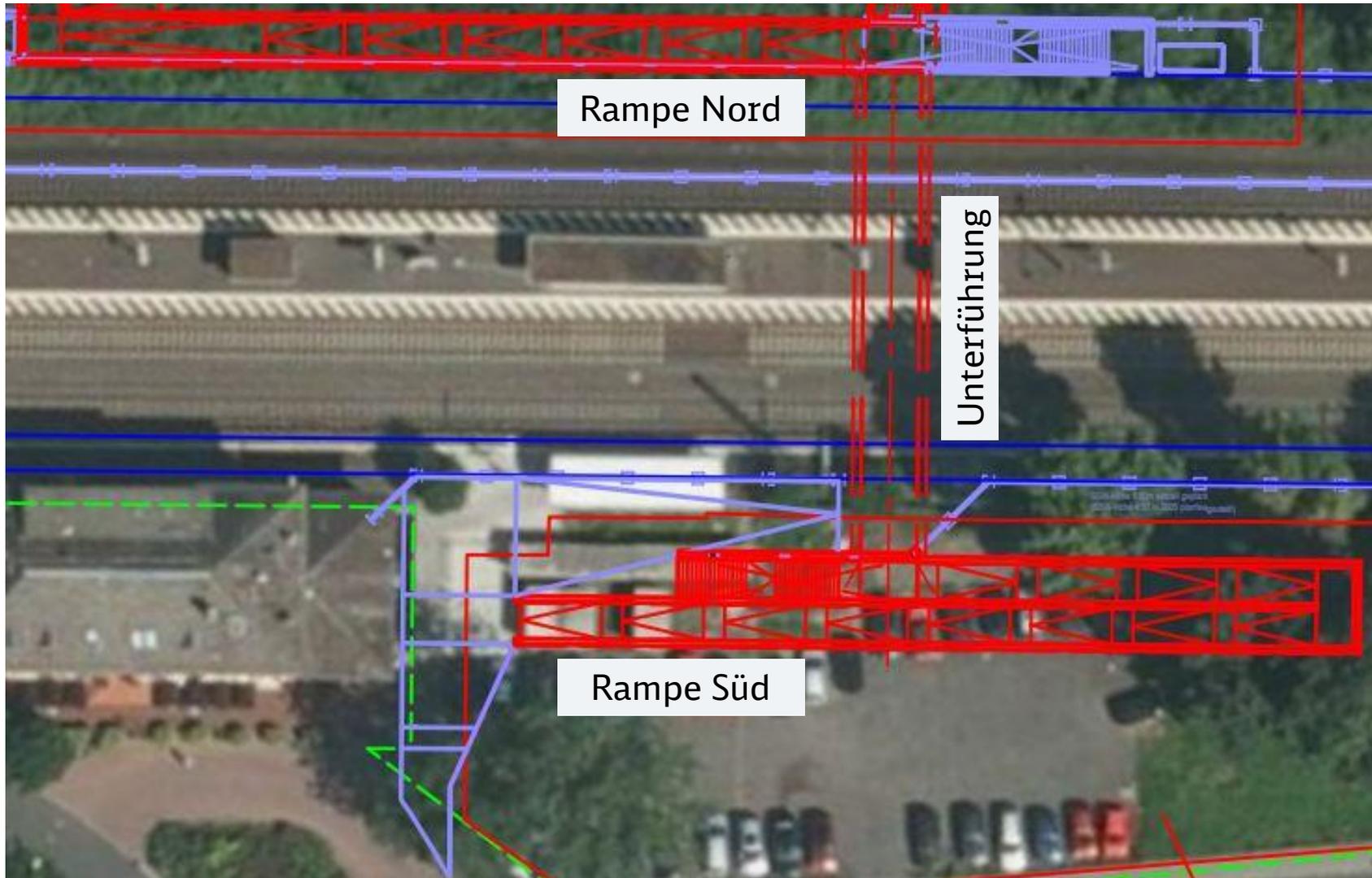
Übergabe der Ersatzwasserbeschaffung – neuer Brunnen - Hailerer Aue



- technische Inbetriebnahme (Frühjahr 2021)
- Übergabe an die Stadtwerke Gelnhausen (05.10.2021)

Personenunterführung Bf Hailer-Meerholz

Überblick zur aktuellen Maßnahme



- Neubau erfolgt in offener Bauweise
- Wasserdichter Spundwandkasten mit Unterwasserbetonsohle
- Blockweise Vorfertigung der Unterführung in der Baugrube Rampe Süd
- Verschub der vorgefertigten Blöcke aus der Baugrube Rampe Süd in die zukünftige Endlage

Personenunterführung Bf Hailer-Meerholz

Rampe Süd und erstes Verschub-Segment (Bilder vom 15.11.2021)

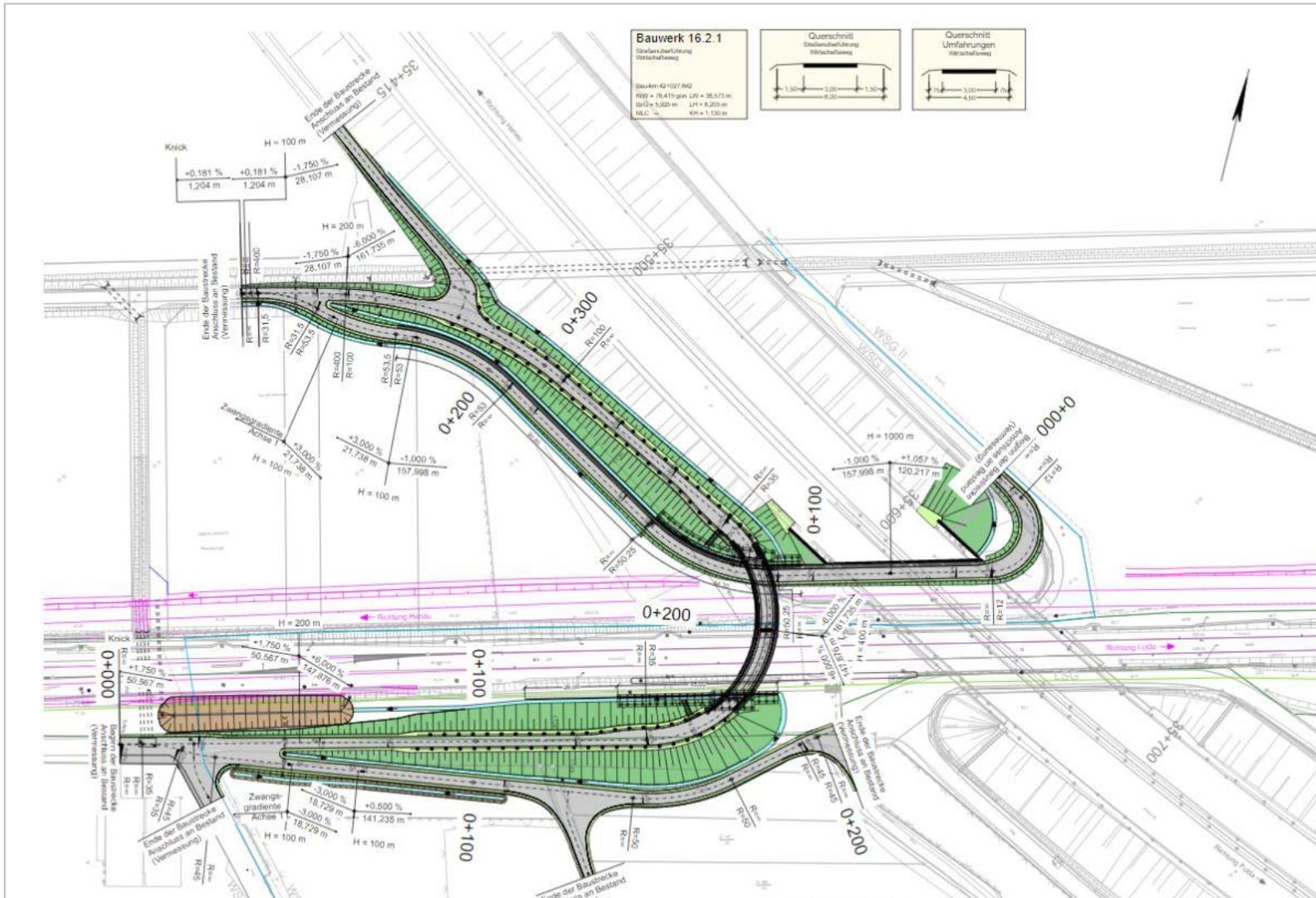


ABS: Vorabmaßnahme zum 4-gleisigen Ausbau

Vorabmaßnahme: Kreuzungsbauwerk A66



ABS: Vorabmaßnahme zum 4-gleisigen Ausbau Straßenüberführung Wirtschaftsweg



- Ersatzneubau der A66-Brücke für vier statt zwei Gleise
- Bauzeit 09/2021 bis Q2/2024
- Neubau einer Wirtschaftswegebücke als Ersatzmaßnahme für zu schließenden Bahnübergang Bleichstraße
- Bauzeit Wirtschaftswegebücke 09/2021-09/2023

ABS: Vorabmaßnahme zum 4-gleisigen Ausbau

ESTW Gelnhausen, Langenselbold und Wirtheim

Ausgeführte Leistungen in 2021

- Fertigstellung der neuen Kabelkanäle zwischen Hanau-Wolfgang und Langenselbold
- Kabelverlegung in den neuen Kabelkanälen
- Fertigstellung Modulgebäude der neuen ESTWs Gelnhausen, Langenselbold & Wirtheim
- Herstellung der Außenanlagen der neuen ESTWs
- Montage der Innenanlagen der neuen ESTWs
- Herstellung von Querungen der Bahntrasse
- Gründung & Aufstellung von 25 neuen Signalen
- Errichtung von 2 Signalbrücken im Bereich Hailer-Meerholz (22.11.21 – 27.11.21)

Geplante Leistungen ab Anfang 2022

- Fertigstellung der neuen Kabelkanäle zw. Langenselbold und Wirtheim
- Abschluss der Kabelverlegearbeiten
- Fertigstellung der Innenanlage der neuen ESTWs
- Errichtung von 23 neuen Signalen + ca. 22 Ls-Signale
- Errichtung von 5 Signalauslegern (1x Hanau-Wolfgang, 1 x Bf Gelnhausen & 3 x Wirtheim) an Ostern 2022
- Errichtung von 2 Signalbrücken in Wirtheim an Ostern 2022
- Montage von Gleisschaltmitteln (ca. 120 Gleismagnete und ca. 250 Achszählern)
- Herstellung von ca. 16 Querungen der Bahntrasse im 1. Quartal 2022

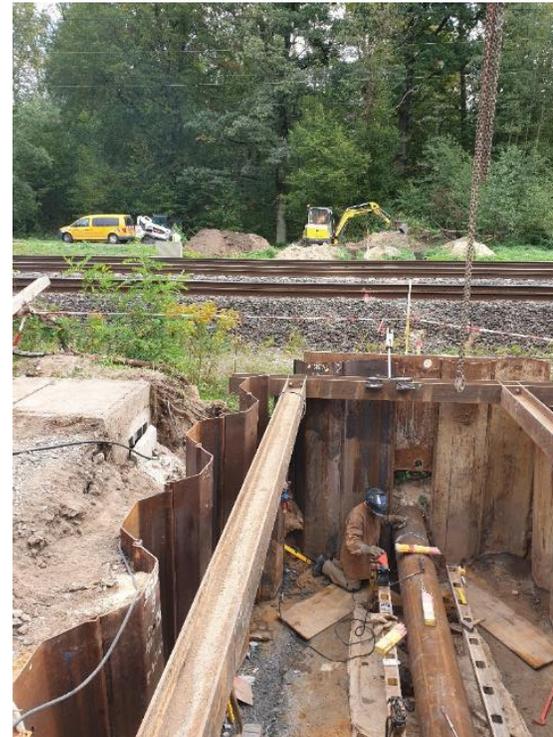
ABS: Vorabmaßnahme zum 4-gleisigen Ausbau ESTW Gelnhausen, Langenselbold und Wirtheim



Neues
Modulgebäude
ESTW Wirtheim



Neues
Modulgebäude
ESTW Gelnhausen



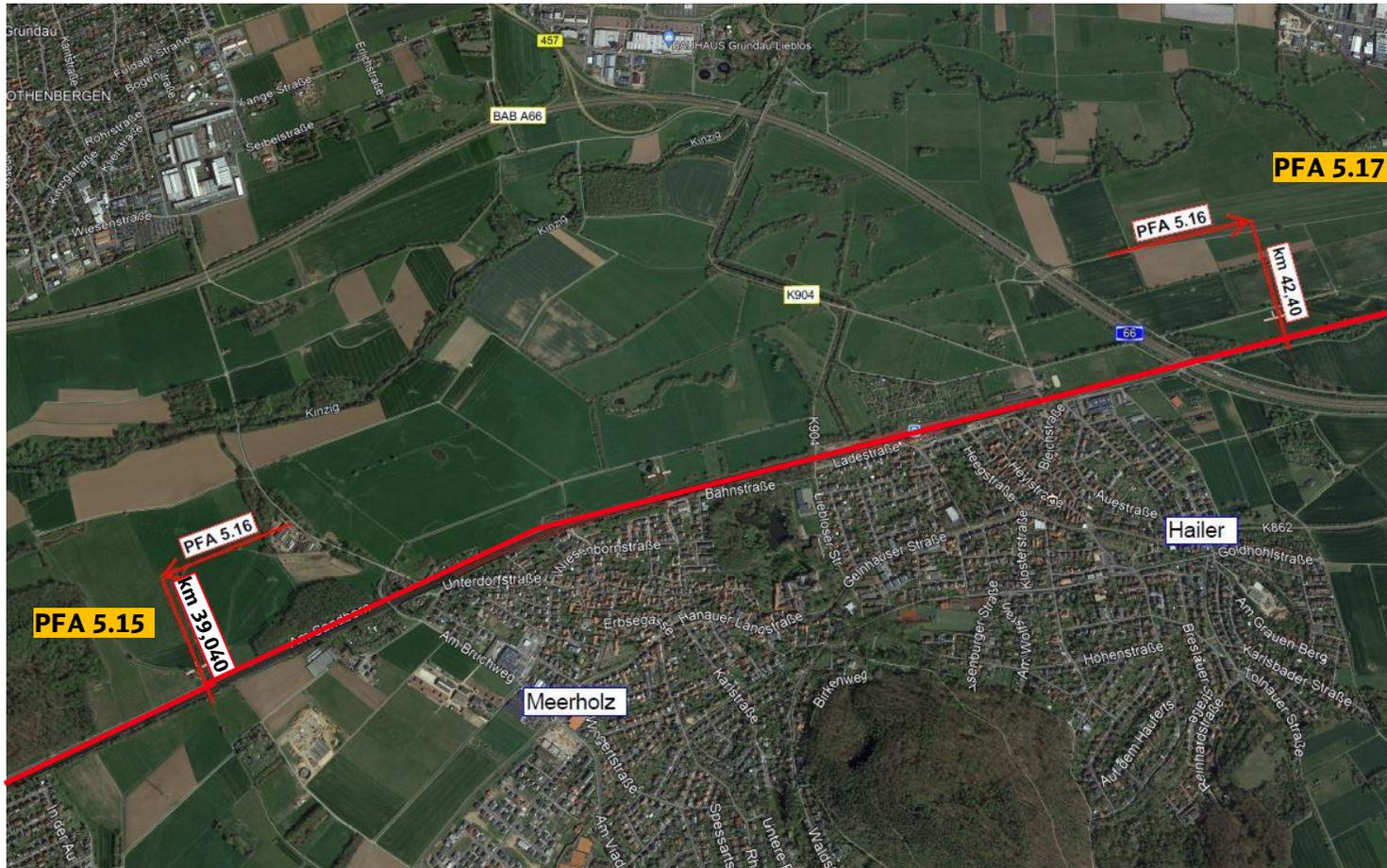
Verpressgrube für Gleisquerung



Neuer Kabelkanal entlang der
Bahnstrecke

Agenda

1. Begrüßung
2. Personelle Neubesetzung im Projekt
3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020
4. ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen
5. **ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen**
6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren
7. NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV
8. NBS: Stand Bohrprogramm
9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)
10. Ausblick | Termine
11. Gemeinsame Pressebotschaft

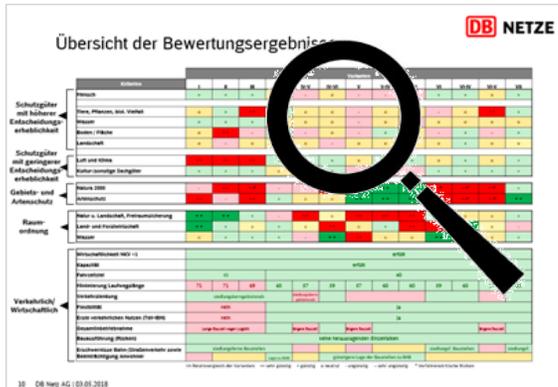


- Die **13. Sitzung der AG Hanau-Gelnhausen** fand am 04.11.2021 als digitale Veranstaltung statt
- Vorstellung des Planfeststellungsabschnitt 5.16 (Bauliche Änderungen und Umwelt-Aspekte)
- Erläuterung der nächsten Schritte nach Einreichung der Planungsunterlagen beim EBA
- Bürgerinformationsveranstaltung zur Vorstellung des PFA 5.16 am 9. Dezember 2021 von 18 Uhr bis 20 Uhr.

Agenda

1. Begrüßung
2. Personelle Neubesetzung im Projekt
3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020
4. ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen
5. ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen
- 6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren**
7. NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV
8. NBS: Stand Bohrprogramm
9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)
10. Ausblick | Termine
11. Gemeinsame Pressebotschaft

August 2019



Fertigstellung der Raumordnungsunterlage durch DB und Abgabe an die Regierungspräsidenten Darmstadt und Kassel im August 2019

Finale **Prüfung** der **Raumordnungsunterlage** und des Ergebnisses des Variantenvergleichs durch **Regierungspräsidiums bis Ende Jan 2020**

Juni 2020



Zweite Abgabe Ende April 2020 der Raumordnungsunterlage nach Vollständigkeitsprüfung mit Anpassungen

Juni 2020 Beginn Erörterungsverfahren **durch Regierungspräsidium.**

Oktober 2020



Ende der Offenlage nach vier Monaten im Oktober 2020

September 2021



Dreitägiger **Erörterungstermin** vom 22.09. – 24.09.2021

Der Termin wurde als eine digitale Hybridveranstaltung durchgeführt

Landesplanerische Stellungnahme (Zeitpunkt: offen)

NBS: Stand Raumordnungsverfahren

Erörterungstermin vom 22.09. – 24.09.2021



Übertragungsraum des Livestreams zum Erörterungstermin

Die dreitägige digitale Hybridveranstaltung hat mit bis zu 120 Teilnehmern erfolgreich stattgefunden.

Themenschwerpunkte des Erörterungstermins

- Planungsprämissen und Methodik
- Raumordnungsfaktoren
- Natura 2000/Artenschutz
- Schutzgüter nach UVPG
- Variantenmodifikation und Variantenvorschläge

NBS: Stand Raumordnungsverfahren

Ein Abschluss des Raumordnungsverfahrens ist in 2022 zu erwarten

Weiterer Terminplan des Regierungspräsidiums:

- | | | |
|--|-----------------------|---|
| ▪ Sichtung der Stellungnahmen bis | 06/2021 | ✓ |
| ▪ Erörterungstermin: | 22.09. – 24.09.2021 | ✓ |
| ▪ Landesplanerische Stellungnahme vom RP (Darmstadt/Kassel): | in <u>2022</u> | |

Ergebnis Erörterungstermin:

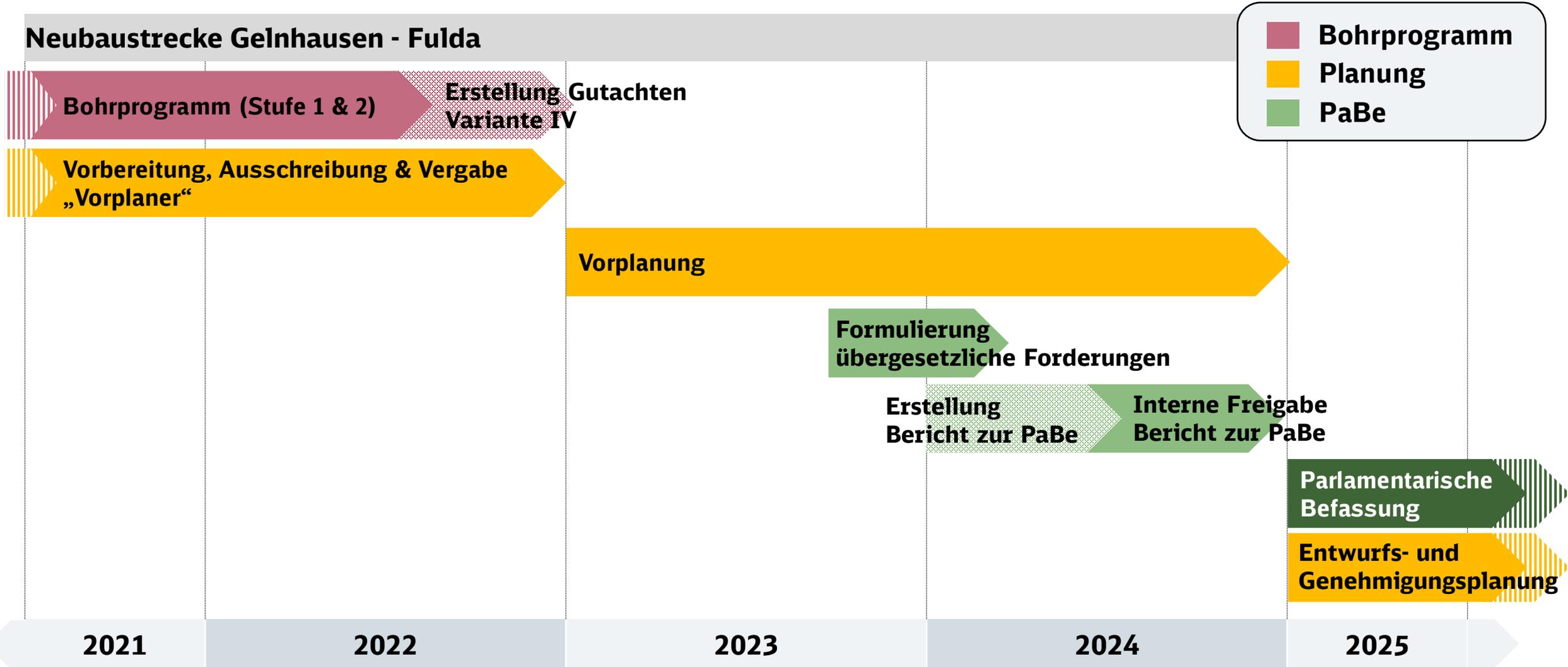
- Stellungnahmen und Anträge werden im Nachgang durch RP ausgewertet und die ev. daraus resultierenden Aufklärungsfragen an das Projekt zur Abarbeitung übergeben (Rückmeldung liegen der DB noch nicht vor)

Agenda

1. Begrüßung
2. Personelle Neubesetzung im Projekt
3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020
4. ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen
5. ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen
6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren
7. **NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV**
8. NBS: Stand Bohrprogramm
9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)
10. Ausblick | Termine
11. Gemeinsame Pressebotschaft

NBS: Grobterminplan der Vorplanung für die Variante IV

Neubaustrecke Gelnhausen - Fulda



Agenda

1. Begrüßung
2. Personelle Neubesetzung im Projekt
3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020
4. ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen
5. ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen
6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren
7. NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV
- 8. NBS: Stand Bohrprogramm**
9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)
10. Ausblick | Termine
11. Gemeinsame Pressebotschaft

NBS: Stand Bohrprogramm

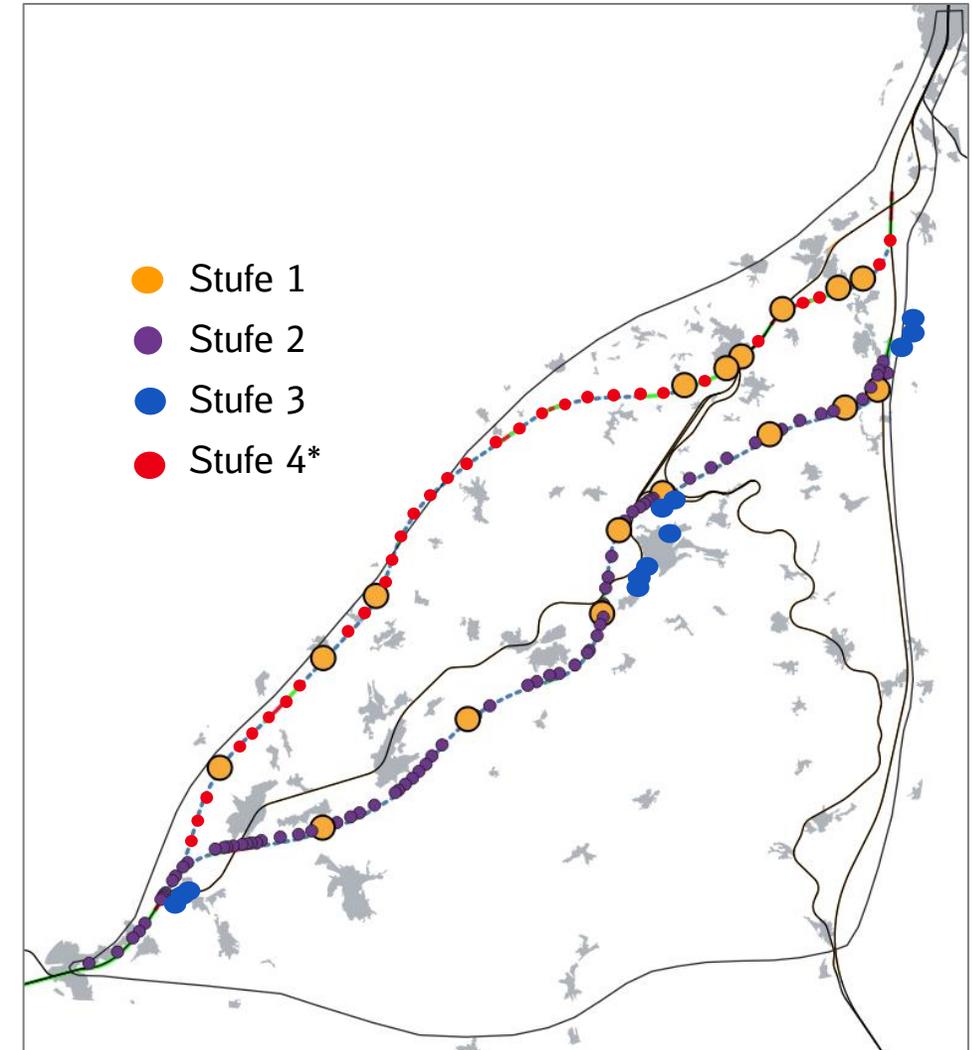
Ziel des Bohrprogramms – vertiefende Baugrunderkenntnisse als Vorbereitung der Planfeststellung

Inhalt des laufenden Bohrprogramms:

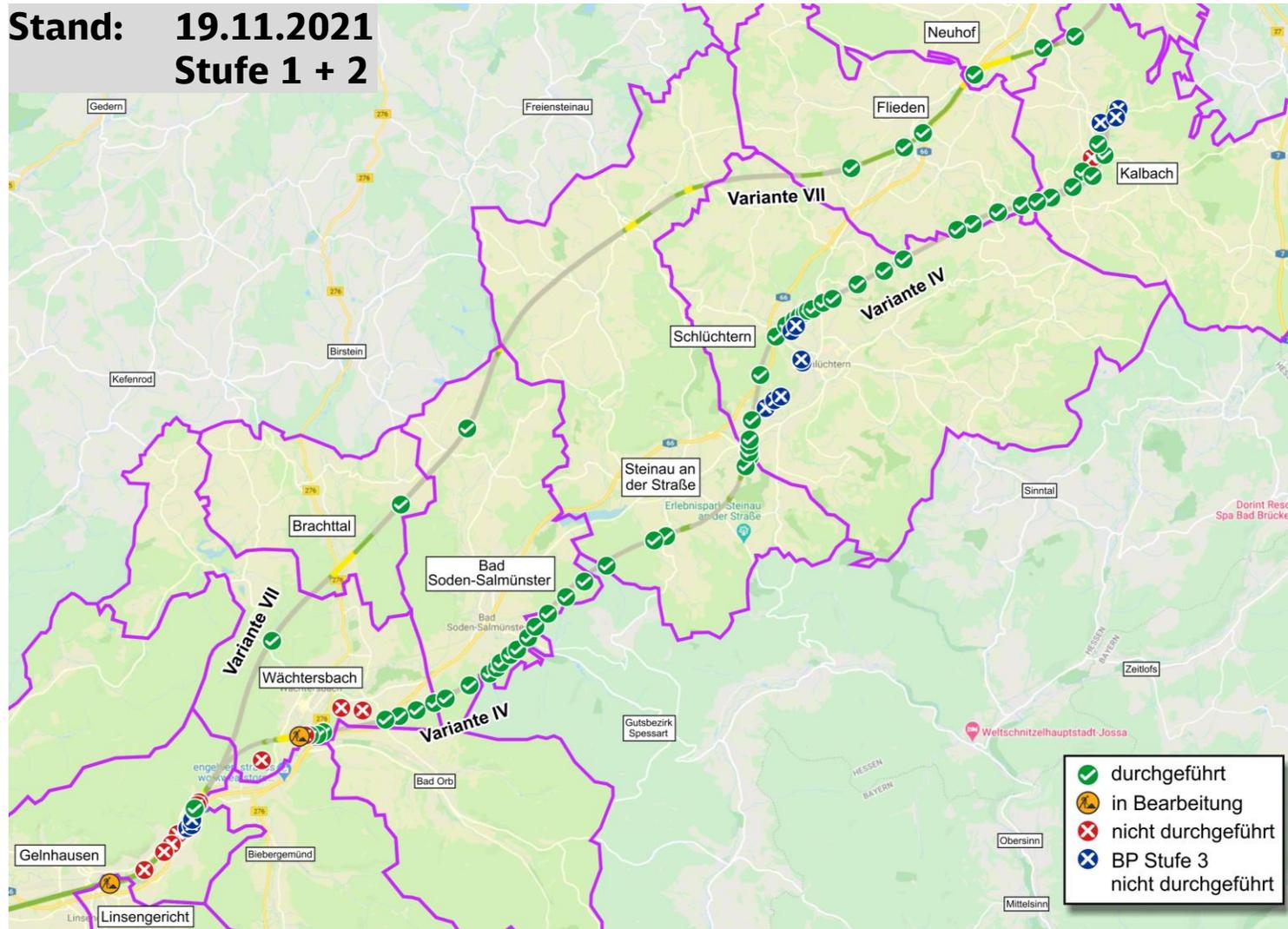
Stufe 1: Untersuchung der Varianten IV und VII im Grobraster

Stufe 2 und 3: vertiefende Untersuchung der Variante IV inklusiver der Anschlussbereichen (Antragsvariante der DB Netz) als Vorbereitung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Planfeststellung

Stufe 4: ergänzende Untersuchungen an der Variante VII um die komplexeren geologischen und hydrogeologischen Verhältnisse im Vergleich zur Variante IV für die Planfeststellung zu quantifizieren



Bohrprogramm: Stand der Ausführung



Bohrfortschritt	
Ist / Soll	
Anzahl Bohrungen	63 / 74 (85,1 %)
Bohrmeter [m]	4.150,4 / 4591,3 (90,4 %)
GWM-Ausbau	46/65 (70,8 %)

Betretungsrechte Bohrprogramm (Genehmigungsstand)	
BE-Flächen	93 Stück (100 %)
Flurstücke	171 Stück (100 %)
Vertragspart ner/innen	52 Privatpersonen 20 Behörden/Unternehmen

Betretungsrechte Geophysik (Genehmigungsstand)	
Vertragspart ner/innen	78 Privatpersonen (100 %) 13 Behörden/Unternehmen (100 %)

Agenda

1. Begrüßung
2. Personelle Neubesetzung im Projekt
3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020
4. ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen
5. ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen
6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren
7. NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV
8. NBS: Stand Bohrprogramm
- 9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)**
10. Ausblick | Termine
11. Gemeinsame Pressebotschaft

Parlamentarische Befassung: Forderungen der Landkreise zum Schallschutz

Brief von Landrat Woide, Landkreis Fulda vom 25. Mai 2020:

(...)Die Bestandstrecke soll wie folgt untersucht werden:

1. Lärmvorsorge mit Zugzahlen 2030 und nächtliche Entlastung durch Führung der meisten Güterzüge über die Neubaustrecke
2. Lärmsanierung mit Zugzahlen 2030 ohne nächtliche Entlastung durch Führung der meisten Güterzüge über die Neubaustrecke

(...)

Beschluss Kreistag Main-Kinzig-Kreis vom 14.12.2018

(...) Der Kreistag des Main-Kinzig-Kreises fordert die Deutsche Bahn AG auf, die Regelungen der „Neubauleitlinien“ im Hinblick auf aktive und passive Schallschutzmaßnahmen auch für die bestehende Bahntrasse zwischen Hanau und Fulda als gültig zu erklären. In diesem Zusammenhang wird die Deutsche Bahn AG gebeten, notwendige Vorabstimmungen mit dem Eisenbahnbundesamt und anderen Fachbehörden vorzunehmen, um die vorgenannten Richtlinien im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens anwenden zu können.

Ziel ist es hier, größtmöglichen Lärmschutz durch entsprechende Nachrüstungen an den Bestandsstrecken zu erreichen! (...)

Zur Erstellung einer Lärmsimulation ist die Beauftragung eines Lärmgutachters erforderlich

1 Erstellen der Leistungsbeschreibung

- Erstellen der Ausschreibungsunterlagen
- Basis sind die bekannten Forderungen von Landkreis Fulda und Main-Kinzig-Kreis

2 Ausschreibung & Vergabe

- Abschluss der Gespräche zwischen BMVI und DB zur Finanzierung der Gutachterleistungen vsl. Q1/2022
- Veröffentlichung der Ausschreibung nach VOB
- Angebotsauswertung
- Vergabe der Leistung an ein Planungsbüro Q4/2022

3 Durchführen der Leistung

- Erstellung des zugrunde liegenden Geländemodells
- Lärmsimulation / grobe Dimensionierung der Lärmschutzmaßnahmen

4 Ergebnisse der Lärmbetrachtung

- Darstellung der Ergebnisse als Isophone
- grobe Kostenschätzung für die Bewertung der Forderungen aus der PaBe

Agenda

1. Begrüßung
2. Personelle Neubesetzung im Projekt
3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020
4. ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen
5. ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen
6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren
7. NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV
8. NBS: Stand Bohrprogramm
9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)
- 10. Ausblick | Termine**
11. Gemeinsame Pressebotschaft

- **Bauarbeiten Kreuzungsbauwerk A66 inkl. Wirtschaftswegebücke** Baubeginn (3. Quartal 2021)
- **Bauarbeiten Bahnhof Hailer-Meerholz**
 - Erstellung des Rohbaus (ab 4. Quartal 2021)
- **Beteiligung Planfeststellungsverfahren** für Kreuzungsbahnhof Lieblos und Bahnübergang 487 (4. Quartal 2021 oder 1. Quartal 2022 durch EBA)
- **Planfeststellungsbeschluss BÜ Leipziger Str., Lieblos** (1. Quartal 2022)
- **Bauarbeiten ESTW Gelnhausen**
 - Stellung aller ausstehenden Signale (Ostern 2022)
- **Abriss Teilbauwerk A66** in Fahrtrichtung Frankfurt – Fulda unter Beibehaltung von vier Fahrspuren (Ostern 2022)

- **Bürgerinformationsveranstaltung*** zum **Planfeststellungsabschnitt 5.16 (online)**
09. Dezember 2021 (18:00 Uhr – 20:00 Uhr)

- **22. Sitzung des Dialogforum**
Sommer 2022 (in Abhängigkeit des Raumordnungsverfahrens)

*nach § 25 Verwaltungsverfahrensgesetz zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung

Agenda

1. Begrüßung
2. Personelle Neubesetzung im Projekt
3. Protokoll 20. Dialogforum vom 28.10.2020
4. ABS: Stand Vorab- und Hauptmaßnahmen
5. ABS: Bericht aus der AG Hanau-Gelnhausen
6. NBS: Bericht Stand Raumordnungsverfahren
7. NBS: Prozess der Vorplanung für Variante IV
8. NBS: Stand Bohrprogramm
9. NBS: Schallschutz Bestandsstrecke Gelnhausen-Fulda (3600)
10. Ausblick | Termine
- 11. Gemeinsame Pressebotschaft**

TOP 10 Gemeinsame Pressebotschaft (1/3)

Botschaften für eine gemeinsame Presseinformation des Dialogforums

- Das Dialogforum zur Aus- und Neubaustrecke Hanau - Würzburg/Fulda hat sich am 25. November 2021 zur 21. Sitzung online getroffen.
- Die Bahn gab auf der Sitzung einen Überblick zum aktuellen Stand der Ausbaustrecke Hanau-Gelnhausen:
- Bereits im Oktober diesen Jahres hat die Bahn die Planänderungsunterlagen zum Streckenabschnitt in Gelnhausen (Planfeststellungsabschnitt 5.17) beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht. In diesem formellen Verfahren entscheidet die Behörde über die Genehmigung des Streckenausbaus. Im Ausbauabschnitt bei Hailer-Meerholz (PFA 5.16) werden die Planänderungsunterlagen voraussichtlich im ersten Quartal kommenden Jahres eingereicht werden. Die Bahn kündigte auf der Sitzung an, eine digitale Bürgerinformationsveranstaltung zu diesem Abschnitt durchzuführen. Die Veranstaltung findet am 09. Dezember 2021 von 18:00-20:00 Uhr online statt.
- Aktuell werden eine Reihe von Vorabmaßnahmen durchgeführt. Die Bahn berichtete, dass im Frühjahr 2021 der Brunnen zur Ersatzwasserbeschaffung bei der Hailerer Aue erfolgreich fertiggestellt und in Betrieb genommen wurde. Am Bahnhof Hailer-Meerholz finden derzeit Bauarbeiten zur Errichtung der Personenunterführung statt.

TOP 10 Gemeinsame Pressebotschaft (2/3)

Botschaften für eine gemeinsame Presseinformation des Dialogforums

- Um zukünftig vier statt zwei Gleise unterhalb der A66-Brücke bei Hailer-Meerholz durchführen zu können, wird die Brücke schrittweise neugebaut und zudem eine neue Wirtschaftswegebücke errichtet. Mit den Bauarbeiten wurde im September diesen Jahres begonnen. Sie sollen im zweiten Quartal 2024 abgeschlossen sein.
- Bei der geplanten Neubaustrecke zwischen Gelnhausen und Fulda läuft gegenwärtig das Raumordnungsverfahren. Dazu fand im September ein dreitägiger Erörterungstermin statt, auf dem die eingereichten Stellungnahmen behandelt wurden. Die Ergebnisse des Termins werden nun durch die zuständigen Regierungspräsidien ausgewertet. Das Verfahren wird nach aktuellem Kenntnisstand voraussichtlich im kommenden Jahr abgeschlossen.
- Parallel zum laufenden formellen Verfahren wird das Bohrprogramm fortgeführt. Die Untersuchungen dienen dazu, vertiefende Informationen zum Baugrund und zu den komplexen geologischen und hydrologischen Verhältnissen zu gewinnen.

TOP 10 Gemeinsame Pressebotschaft (3/3)

Botschaften für eine gemeinsame Presseinformation des Dialogforums

- Das Dialogforum befasste sich zudem mit den von der Region geforderten Schallschutzuntersuchungen an der Bestandsstrecke. Die Untersuchungen sollen zur Erarbeitung möglicher übergesetzlicher Forderungen für die parlamentarische Befassung dienen. In diesem Verfahren kann der Deutsche Bundestag über die Finanzierung der Forderungen entscheiden. Die Bahn berichtete, dass die Gespräche zwischen BMVI und DB zur Finanzierung der Gutachterleistungen voraussichtlich im ersten Quartal 2022 abgeschlossen sein werden.
- Auf der Sitzung gab die Bahn zudem personelle Verstärkung im Projektteam bekannt: Herr Carsten Philipp Rohmann wird als neuer Projektleiter die Planungen zur Ausbaustrecke Hanau-Gelnhausen unterstützen. Zudem wurde Herr Dominic Wohlleben als neuer Kommunikator für das Bahnprojekt Hanau-Würzburg/Fulda vorgestellt.
- Die nächste Sitzung des Dialogforums findet voraussichtlich im Sommer 2022 statt.



NETZE