



NETZE

13. AG Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen

Dialogforum Hanau – Würzburg/Fulda (HWF)

04.11.2021 | DB Netz AG

Herzlich Willkommen zur virtuellen Sitzung der AG Hanau-Gelnhausen

Aufgrund der Gruppengröße sind in der Online-Konferenz einige Regeln erforderlich:

- **Stumm stellen** (Vermeidung von Hintergrundgeräuschen)
- **Fragerunde** am Ende jedes Vortragsblocks
- **Wortmeldung** durch Handzeichen anmelden
- Aufruf der Wortmeldungen erfolgt **chronologisch**
- **Nennen Sie Ihren Namen und Ihre Organisation** am Anfang jeder Wortmeldung
- Bei **Übertragungsproblemen:** Halten Sie Ihr E-Mail-Postfach im Auge



So sind Sie stumm gestellt
Normalzustand



So ist Ihr Mikrofon an
Bitte nur während Sie sprechen



Aufzeigen für Wortmeldung

Technische Unterstützung

Herr Dominic Wohlleben hilft Ihnen gerne.

Mobil: 01523 2118751

Mail: dominic.wohlleben@deutschebahn.com

Inhalt

- **Begrüßung**
- Abnahme des Protokolls der 12. AG-Sitzung vom 04. Dezember 2020
- Erläuterung der Struktur und Inhalte der Planungsunterlage 5.17
- Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16
- Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16
- Ausblick | Termine

Die Leitung der ABS Hanau - Gelnhausen

I.NI-MI-W-H
ABS/NBS
Hanau-
Würzburg/Fulda
Technischer
Projektleiter
Bert Bohlmann



I.NI-MI-W-H
ABS
Hanau -
Gelnhausen
Projektleiter
**Carsten Philipp
Rohmann**



I.NI-MI-W-H
Team
Konstruktiver
Ingenieurbau
Marcel Lang



I.NI-MI-W-H
Team
Fahrbahn
Jens Mossmann




I.NI-MI-W-H
Team Verkehrs-
stationen
**Christian
Osterwind**



I.NI-MI-W-H
Team
Ausrüstung
**Fabian
Finsterbusch**




Inhalt

- 
- Begrüßung
 - **Abnahme des Protokolls der 12. AG-Sitzung vom 04.12.2020**
 - Erläuterung der Struktur und Inhalte der Planungsunterlage 5.17
 - Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16
 - Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16
 - Ausblick | Termine

Abnahme des Protokolls der 12. AG-Sitzung vom 04.12.2020

- Zum Protokoll der 12. AG-Sitzung sind keine Änderungsvorschläge eingegangen.
- Der Entwurf kann somit ohne Änderungen verabschiedet werden.

Inhalt

- 
- Begrüßung
 - Abnahme des Protokolls der 12. AG-Sitzung vom 04.12.2020
 - **Erläuterung der Struktur und Inhalte der Planungsunterlage 5.17**
 - Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16
 - Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16
 - Ausblick | Termine

Erläuterung der Struktur und Inhalte der Planänderungsunterlage 5.17


- Die Unterlagen wurden am 01.10.2021 beim Eisenbahnbundesamt eingereicht
- Am 18.10. fand ein Termin zur Einführung in die Maßnahme und erste Durchsprache der Darstellung statt
- Das Eisenbahnbundesamt führt derzeit die Vollständigkeitsprüfung durch
- Die Ergebnisse werden danach eingearbeitet und die Gesamtunterlage im Anschluss den Betroffenen zur Beteiligung vorgestellt



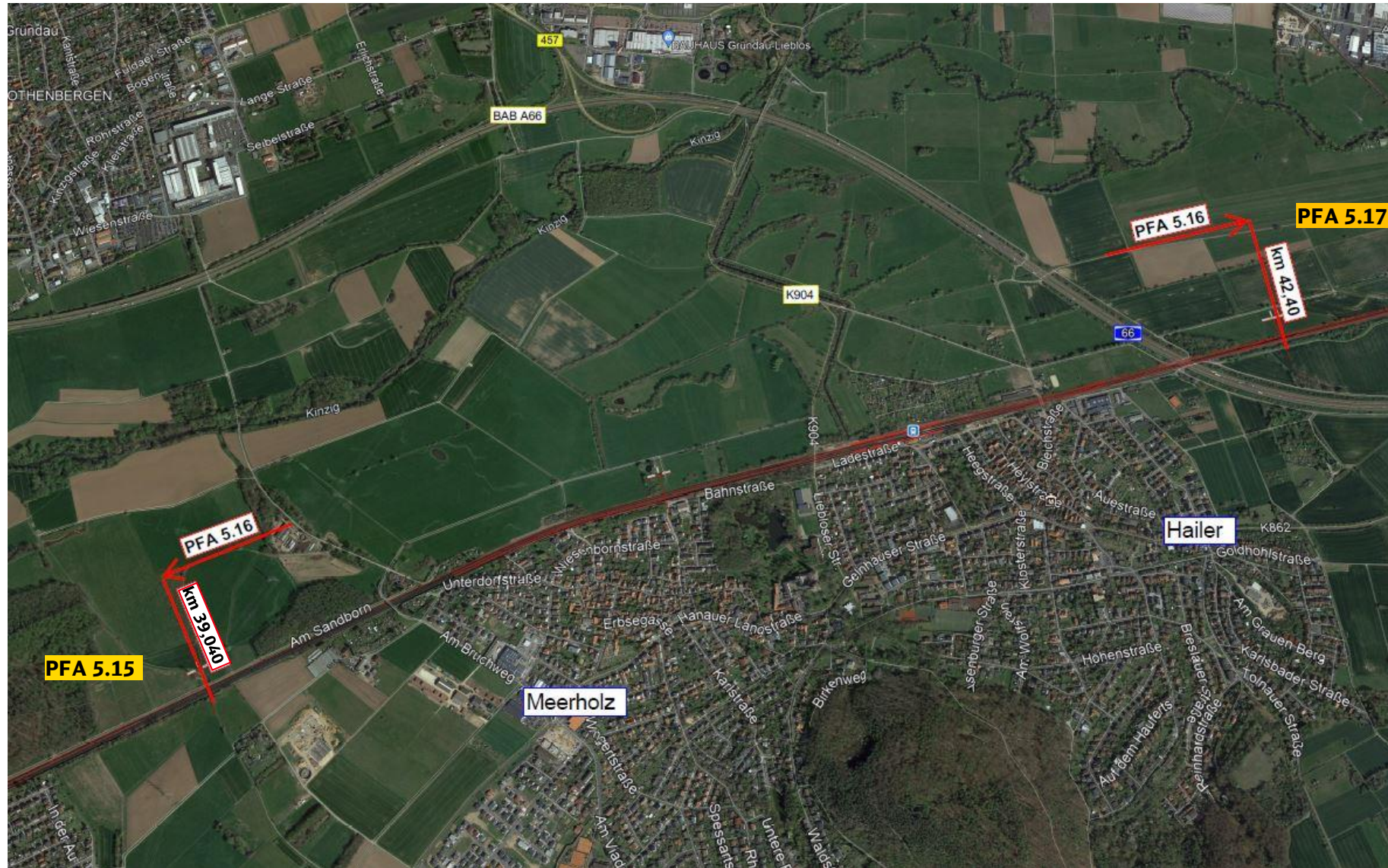
Inhalt der Planänderungsunterlage 5.17:

- Anlage 00: Erläuterungsbericht
- Anlage 01: Übersichtskarten
- Anlage 02: Lagepläne
- Anlage 03: Höhenpläne
- Anlage 04: Querschnitte
- Anlage 05: Bauwerke
- Anlage 06: Entwässerung
- Anlage 07: Straßen
- Anlage 08: Grunderwerb
- Anlage 09: Umweltverträglichkeitsstudie
- Anlage 10: Landschaftspflegerische Begleitplanung
- Anlage 11: Schall und Erschütterung
- Anlage 12: Hydrologie
- Anlage 13: Baustellenerschließung
- Anlage 14: Zuwegekonzeption
- Anlage 15: Trassierung
- Anlage 16: Spurplan
- Anlage 17: Seveso-Betrachtung
- Anlage 18: EMV –Elektromagnetische Verträglichkeit
- Anlage 19: Bodenverwertungs- und Entsorgung

Inhalt

- 
- Begrüßung
 - Abnahme des Protokolls der 12. AG-Sitzung vom 04.12.2020
 - Erläuterung der Struktur und Inhalte der Planungsunterlage 5.17
 - **Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16**
 - Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16
 - Ausblick | Termine

Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.16 (3,4 km)



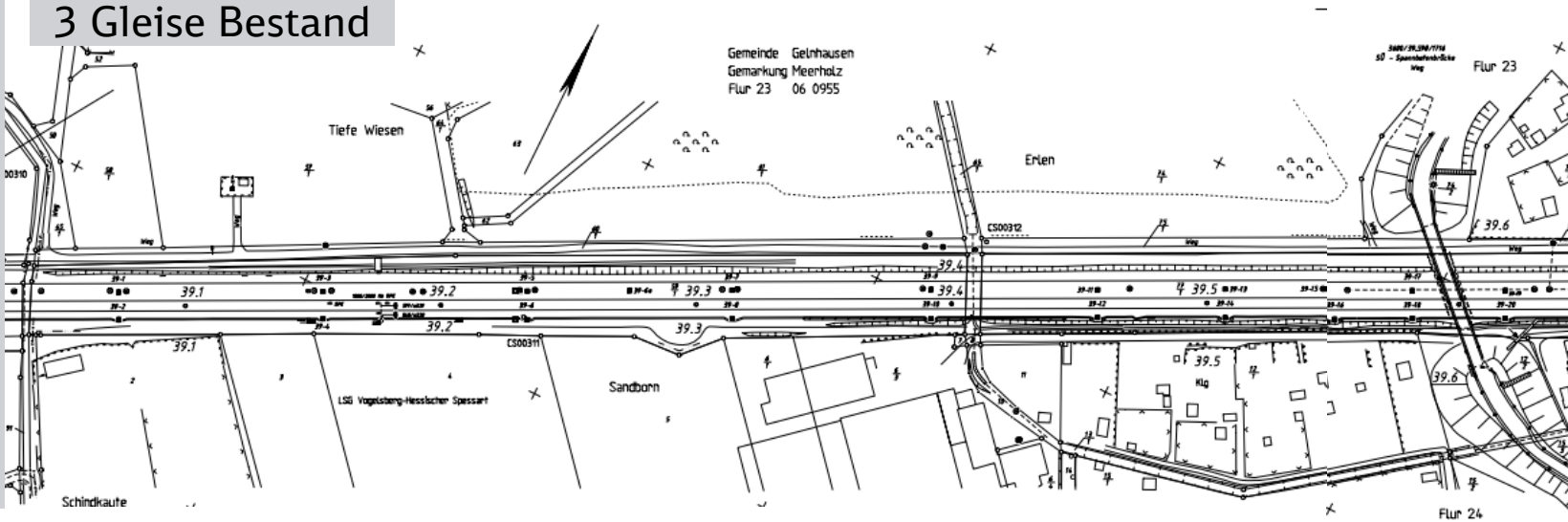
Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

A **Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16**

Bereich westlich Meerholz

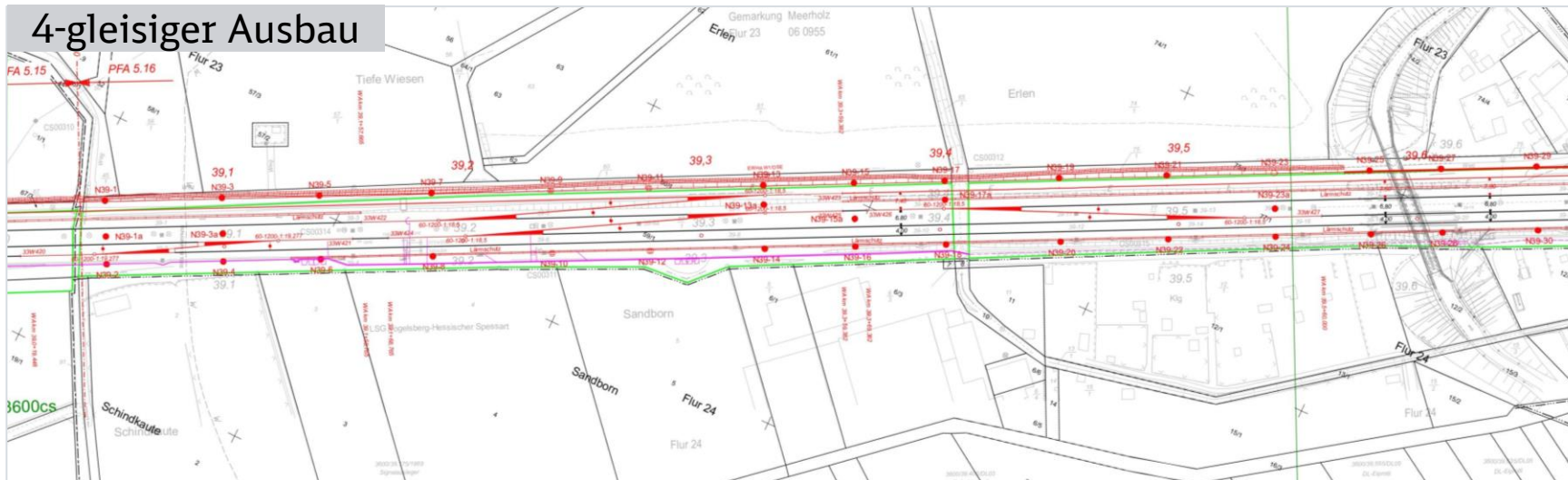
PFA-Grenze 5.16 (West),
Bau-km 39,040

3 Gleise Bestand

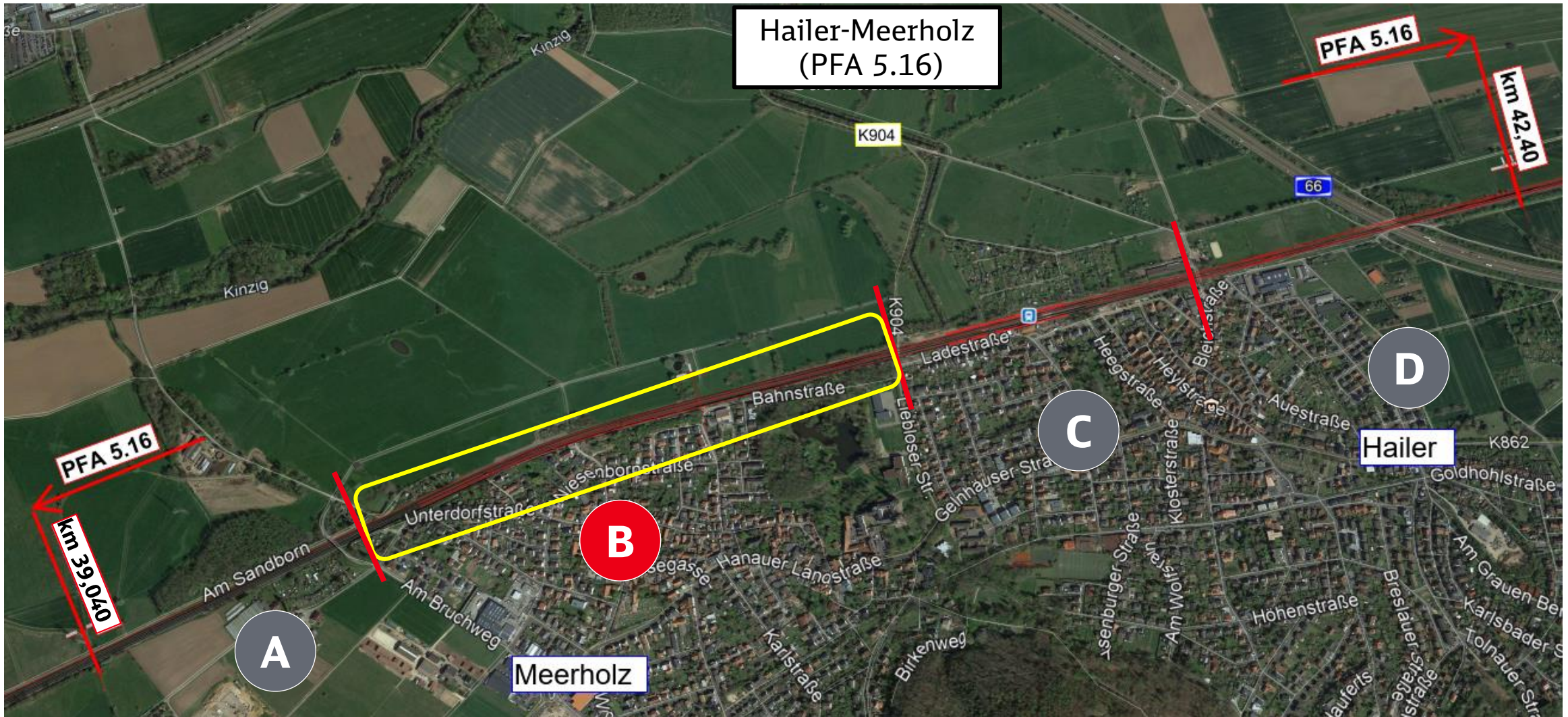


- 1 zusätzliches Gleis
- Anpassung Lärmschutz
- Dammverbreiterung
- Erweiterung der Durchlässe
- Anpassung der Entwässerungsgräben

4-gleisiger Ausbau



Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.16 (3,4 km)



Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

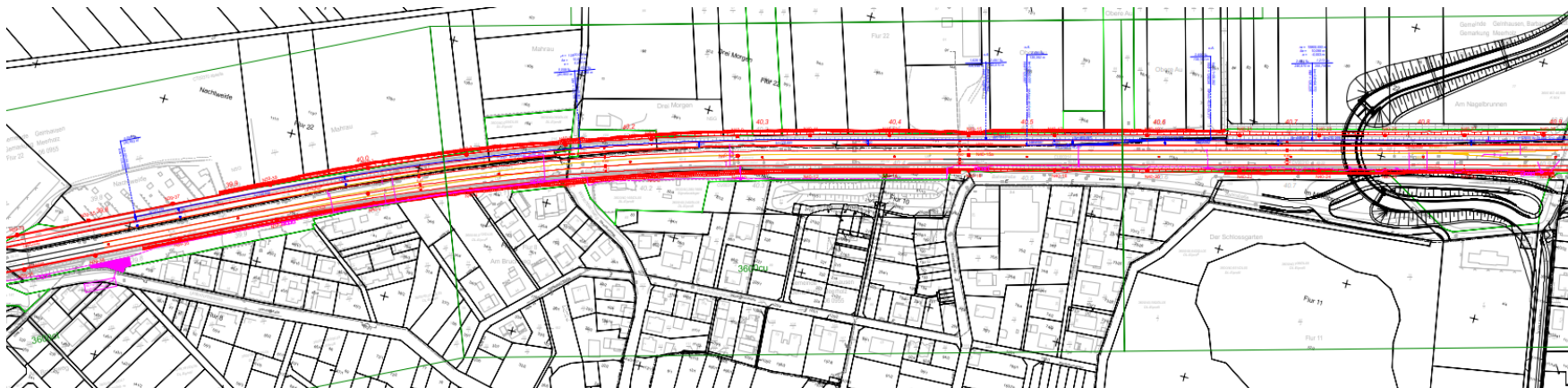
B Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16

Bereich Meerholz

3 Gleise Bestand



4-gleisiger Ausbau



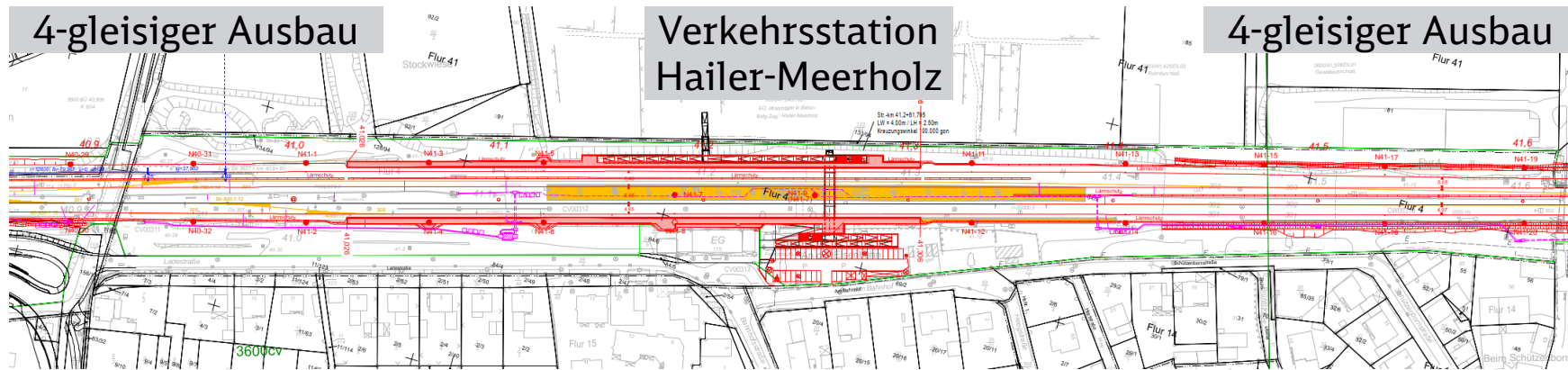
- 1 zusätzliches Gleis
- Anpassung Lärmschutz
- Dammverbreiterung
- Erweiterung der Durchlässe
- Anpassung der Entwässerungsgräben
- Ersatz Bahnübergang durch Straßenüberführung (in separate Maßnahme mit eigenem Verfahren)

C Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16

Bereich Hailer

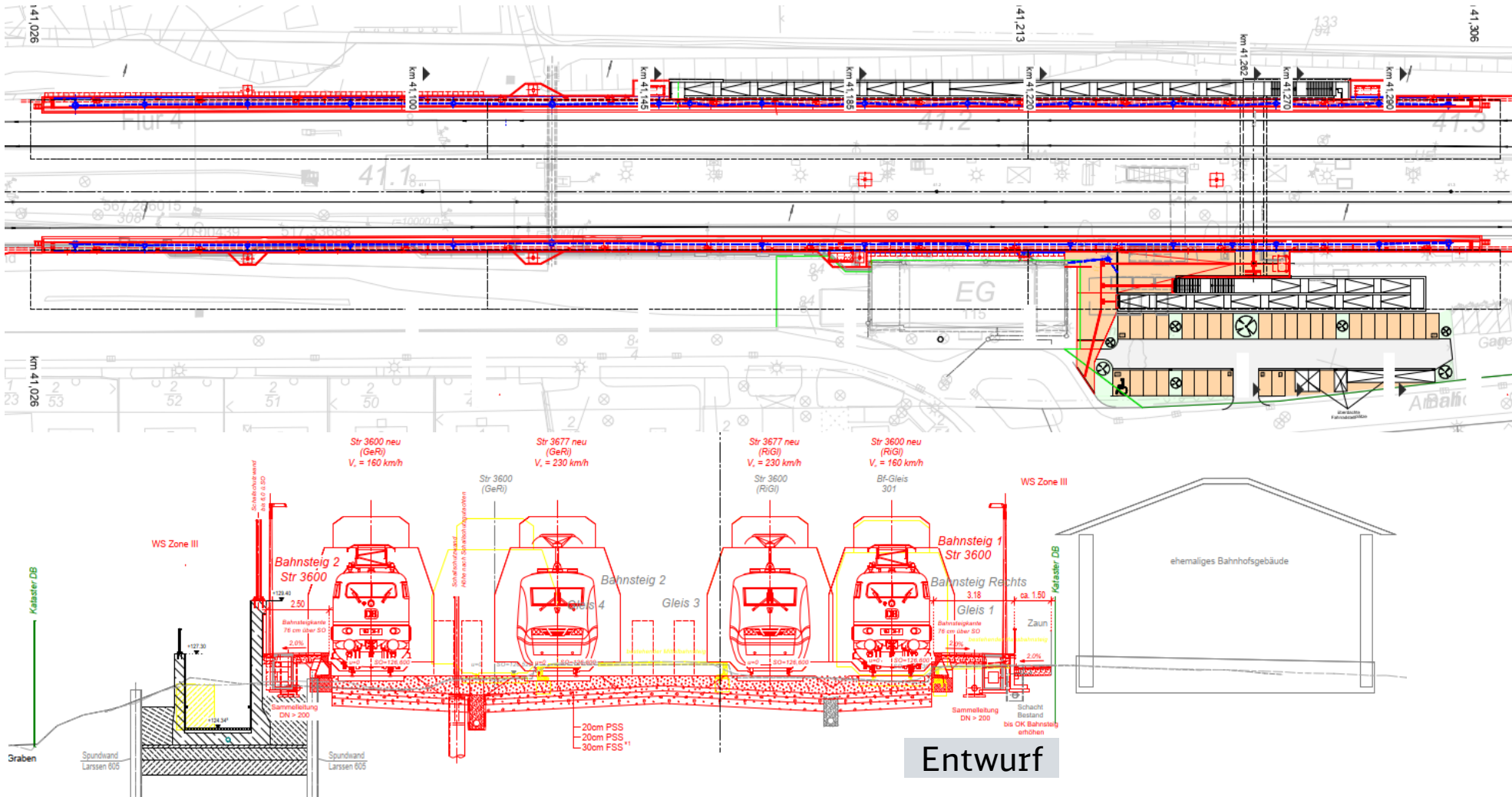


- 1 zusätzliches Gleis im Westen und 2 zusätzliche Gleise im Osten
- Anpassung Lärmschutz
- Erweiterung der Durchlässe
- Umbau der Verkehrsstation (Personenunterführung bereits in Vorabmaßnahme)



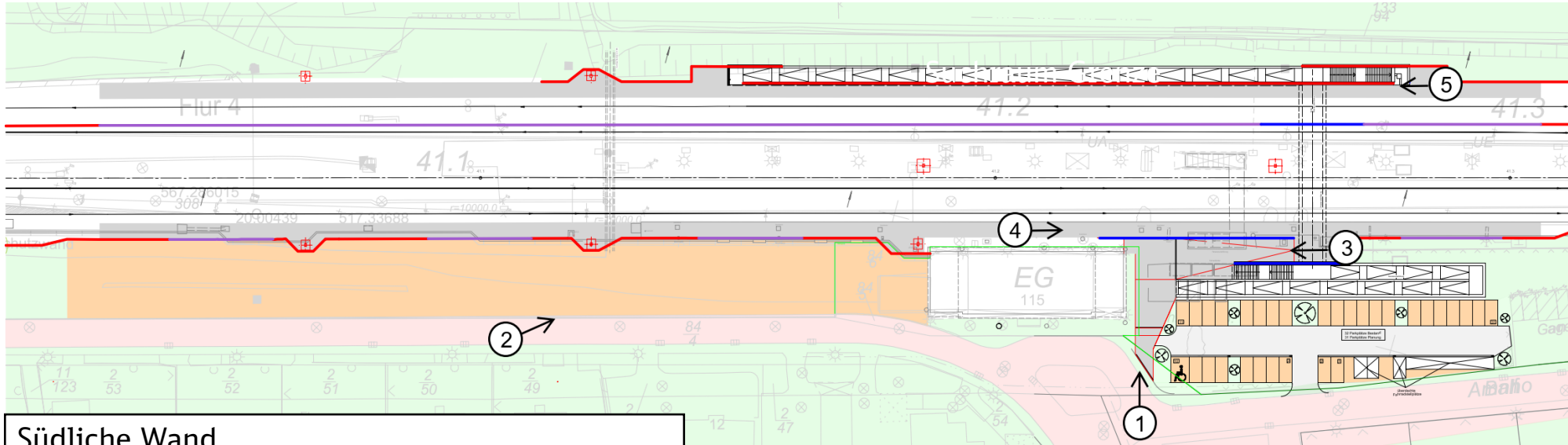
C-I Planfeststellungsabschnitt 5.16

Bereich Hailer - VST Hailer-Meerholz



Entwurf

- Umbau auf zwei barrierefreie Außenbahnsteige je 280m Länge
- Erschließung über neue barrierefreie Unterführung (aktuell in Erstellung)
- Anpassung der P&R-Anlage
- Neubau von Lärmschutzwänden Außen- und Mittelwände



Südliche Wand

- gesamter Ortsbereich Meerholz und Hailer
- Höhe 6,0m

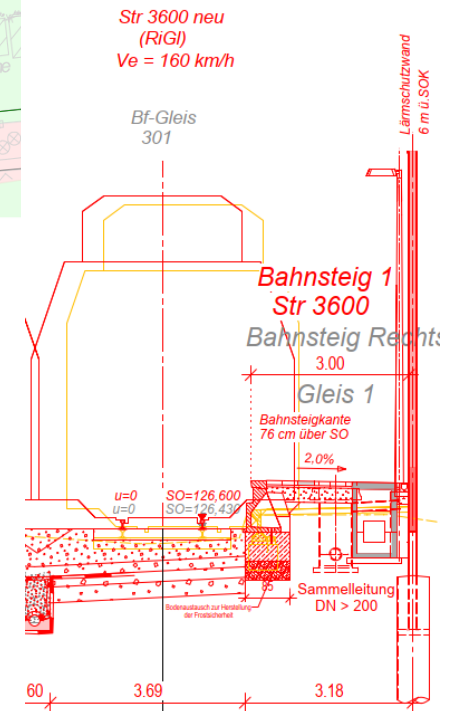
Mittelwand

- gesamter Ortsbereich Meerholz und Hailer
- Höhe 6,0m

nördliche Wand

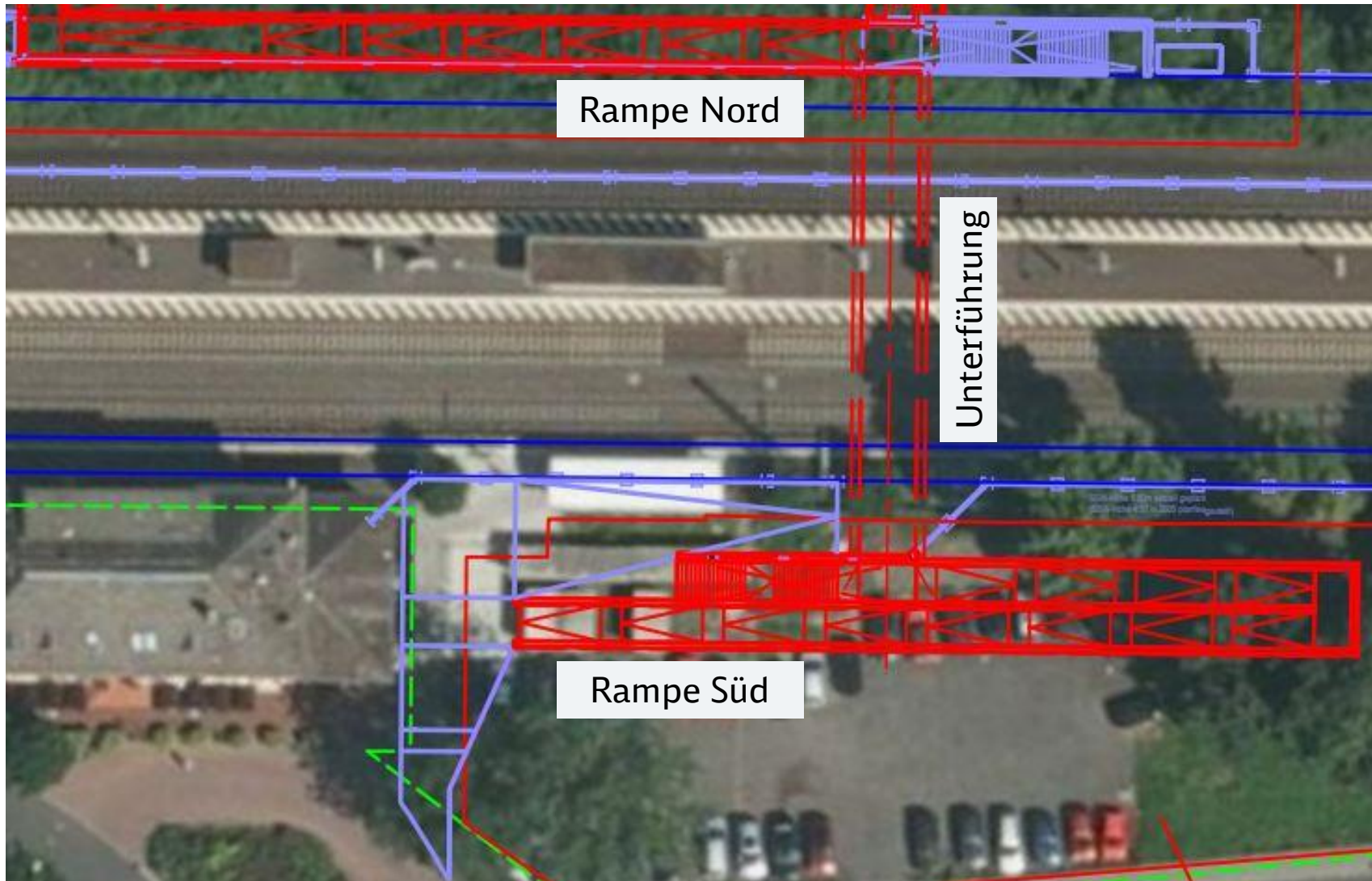
- Bereich Kleingärten nördlich der Strecke
- Höhe 1,5m

- **ROT** = Aluelemete
- **VIOLETTE** = Aluelemente mit 1,5m hohem Sichtband
- **BLAU** = auf ganzer Höhe transparent



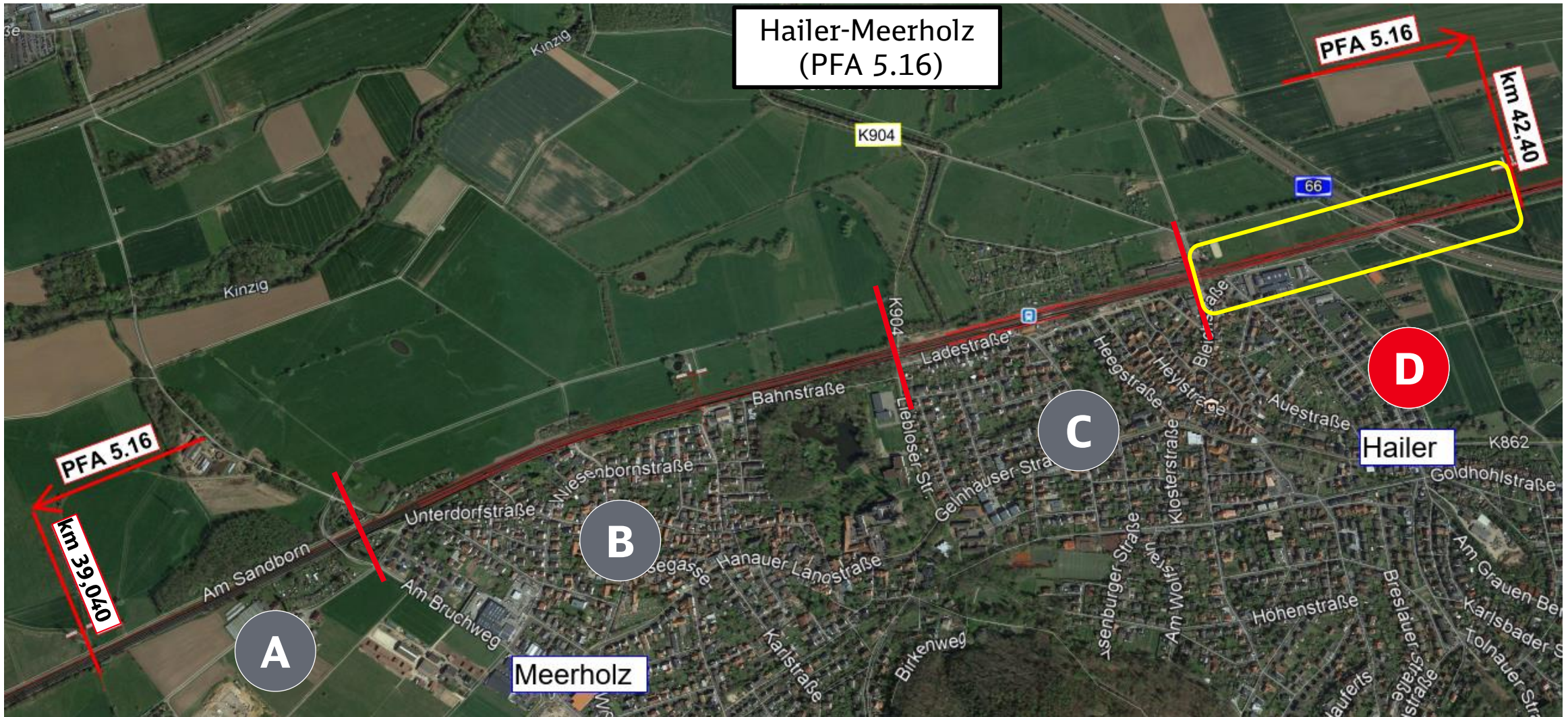
Personenunterführung Bf Hailer-Meerholz

Überblick zur aktuellen Maßnahme



- Neubau erfolgt in offener Bauweise
- Wasserdichter Spundwandkasten mit Unterwasserbetonsohle
- Blockweise Vorfertigung der Unterführung in der Baugrube Rampe Süd
- Verschub der vorgefertigten Blöcke aus der Baugrube Rampe Süd in die zukünftige Endlage

Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt 5.16 (3,4 km)

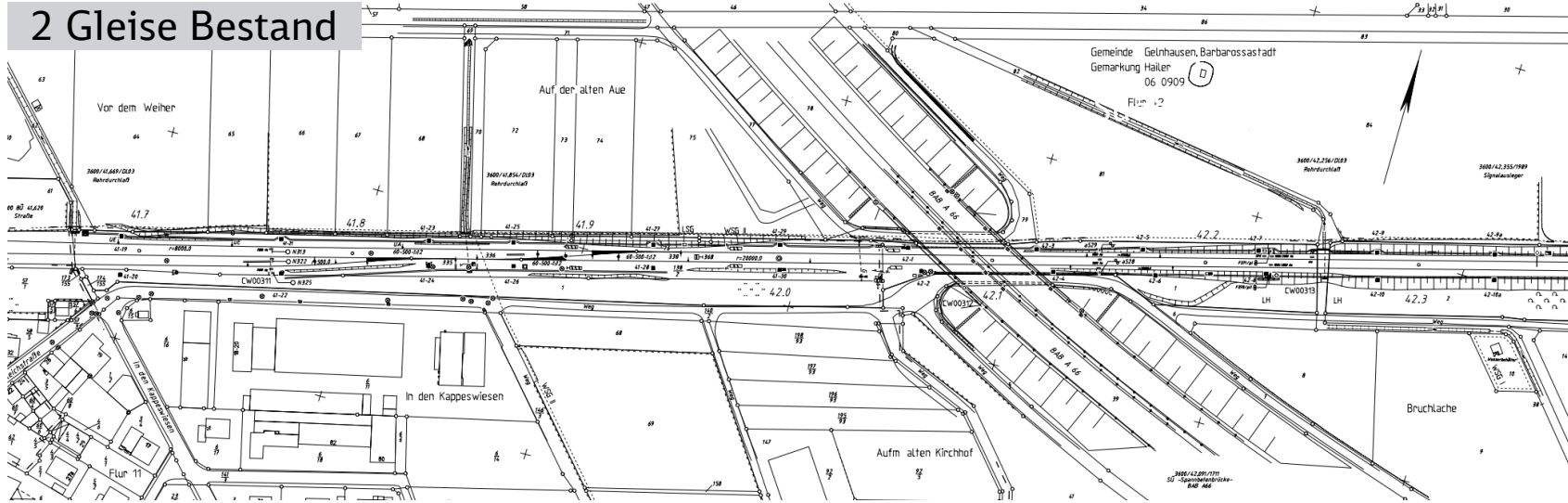


Kartendaten ©2020 Google, Geobasis-DE/BKG (©2009)

D Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16

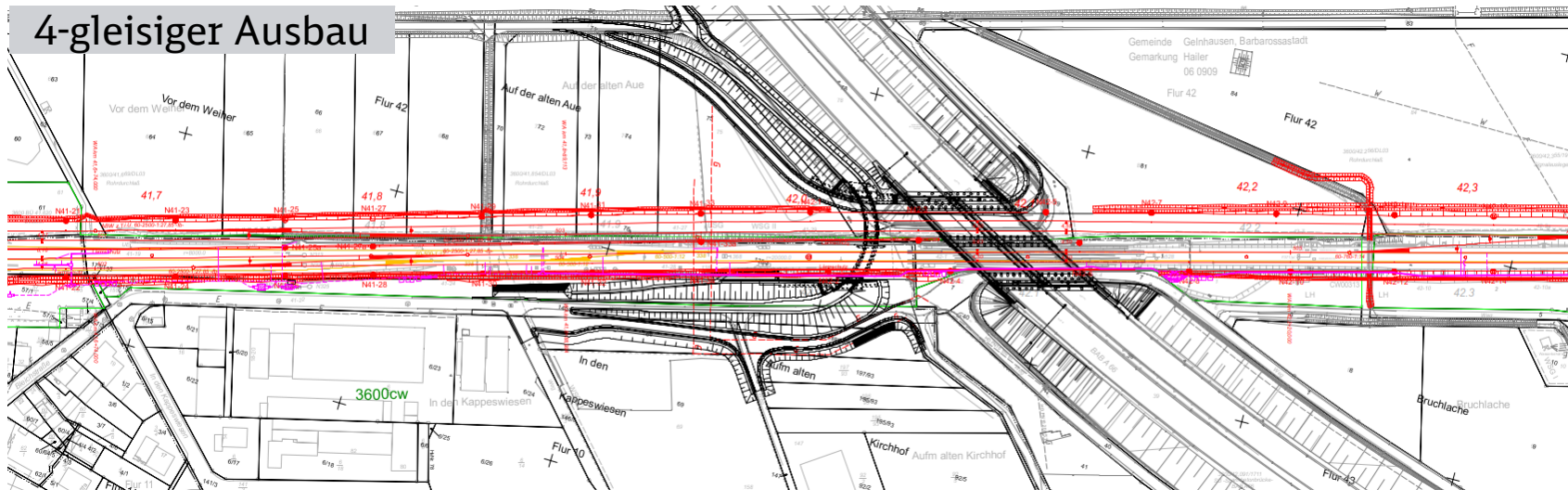
Bereich Hailerer Aue

2 Gleise Bestand



PFA-Grenze 5.16 (Ost),
Bau-km 42,400

4-gleisiger Ausbau

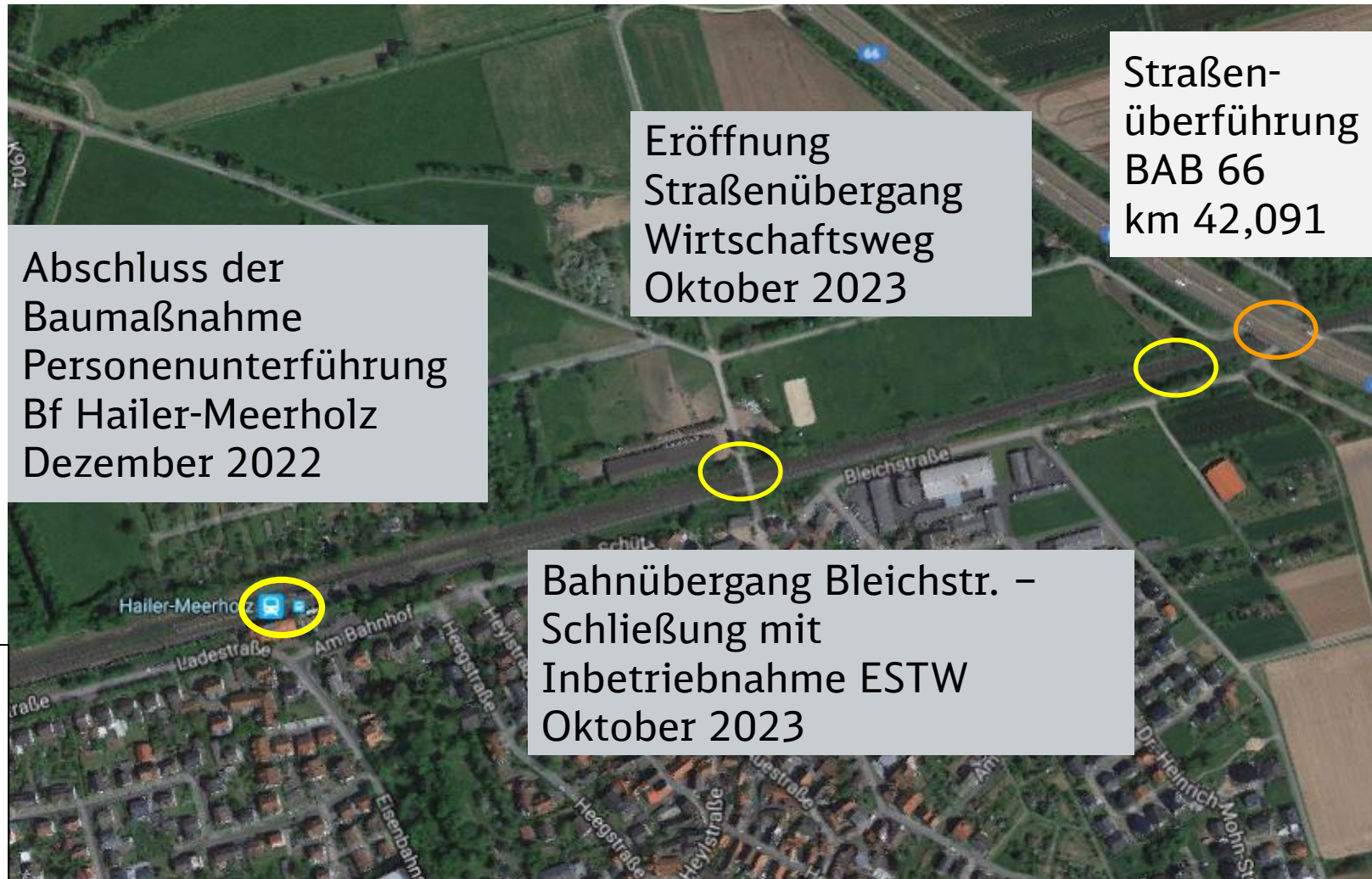


PFA-Grenze 5.16 (Ost),
Bau-km 42,400

- 2 zusätzliche Gleise
- Anpassung Lärmschutz
- Dammverbreiterung
- Erweiterung der Durchlässe
- Anpassung der Entwässerungsgräben
- Neubau Straßenüberführung Wirtschaftsweg A66 bereits als Vorabmaßnahme auf Basis bestandskräftigem Planrecht

ABS Hanau - Gelnhausen inkl. ESTW (Elektronisches Stellwerk)

Vorabmaßnahmen



Ergänzung:

Bahnübergang K904 wird ebenfalls zur Inbetriebnahme des ESTW im Oktober 2023 geschlossen

Kreuzungsbauwerk A66 inkl. Wirtschaftswegebrücke

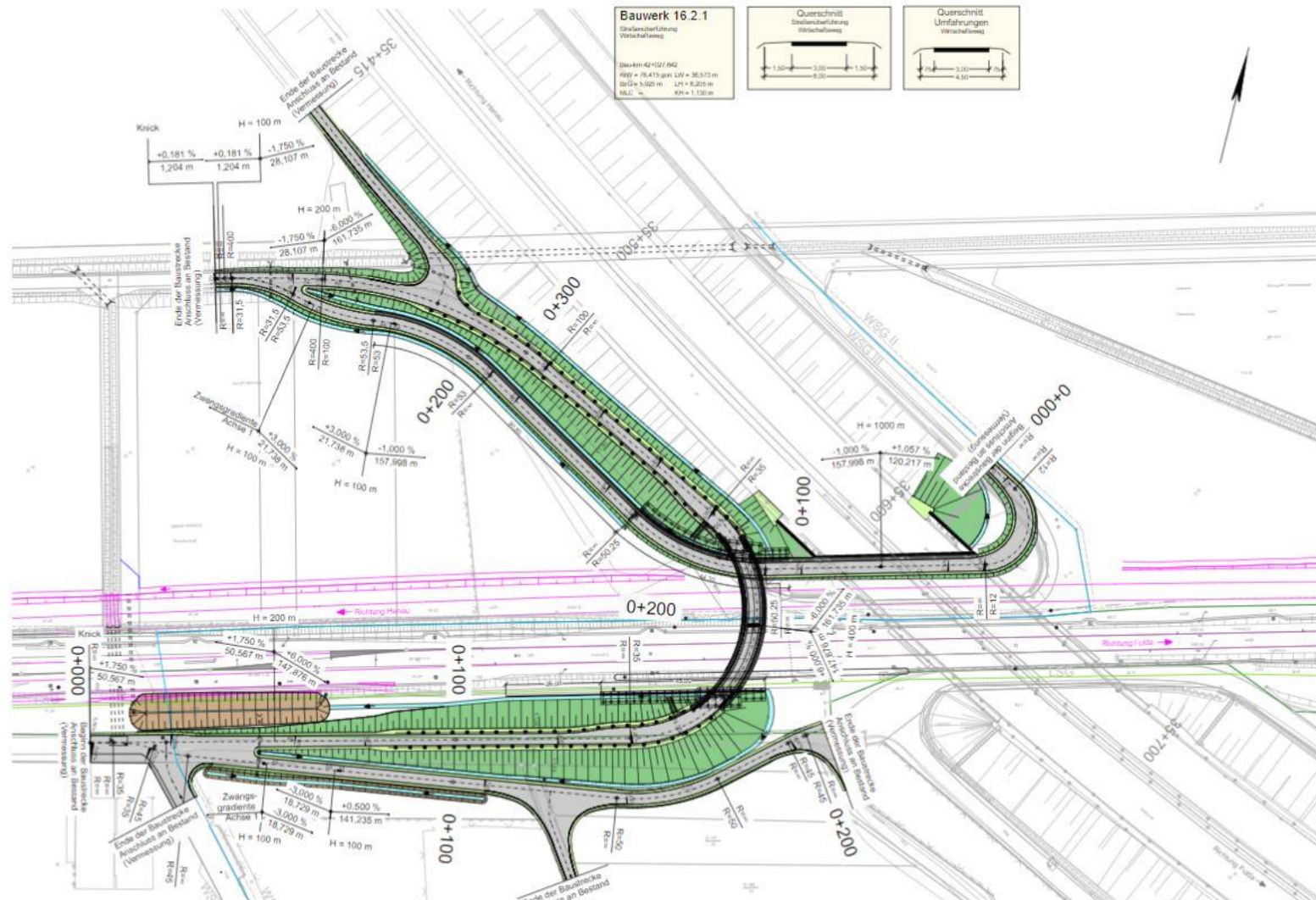
Überblick



- Ersatzneubau der Autobahnbrücke der A66 bei Hailer, Gelnhausen
- Neubau einer Wirtschaftswegebrücke als Ersatz für den zu schließenden Bahnübergang Bleichstraße
- Bauzeit Ersatzneubau A66-Brücke 09/2021-03/2024
- Bauzeit Wirtschaftswegebrücke 09/2021-09/2023

Kreuzungsbauwerk A66 inkl. Wirtschaftswegebrücke

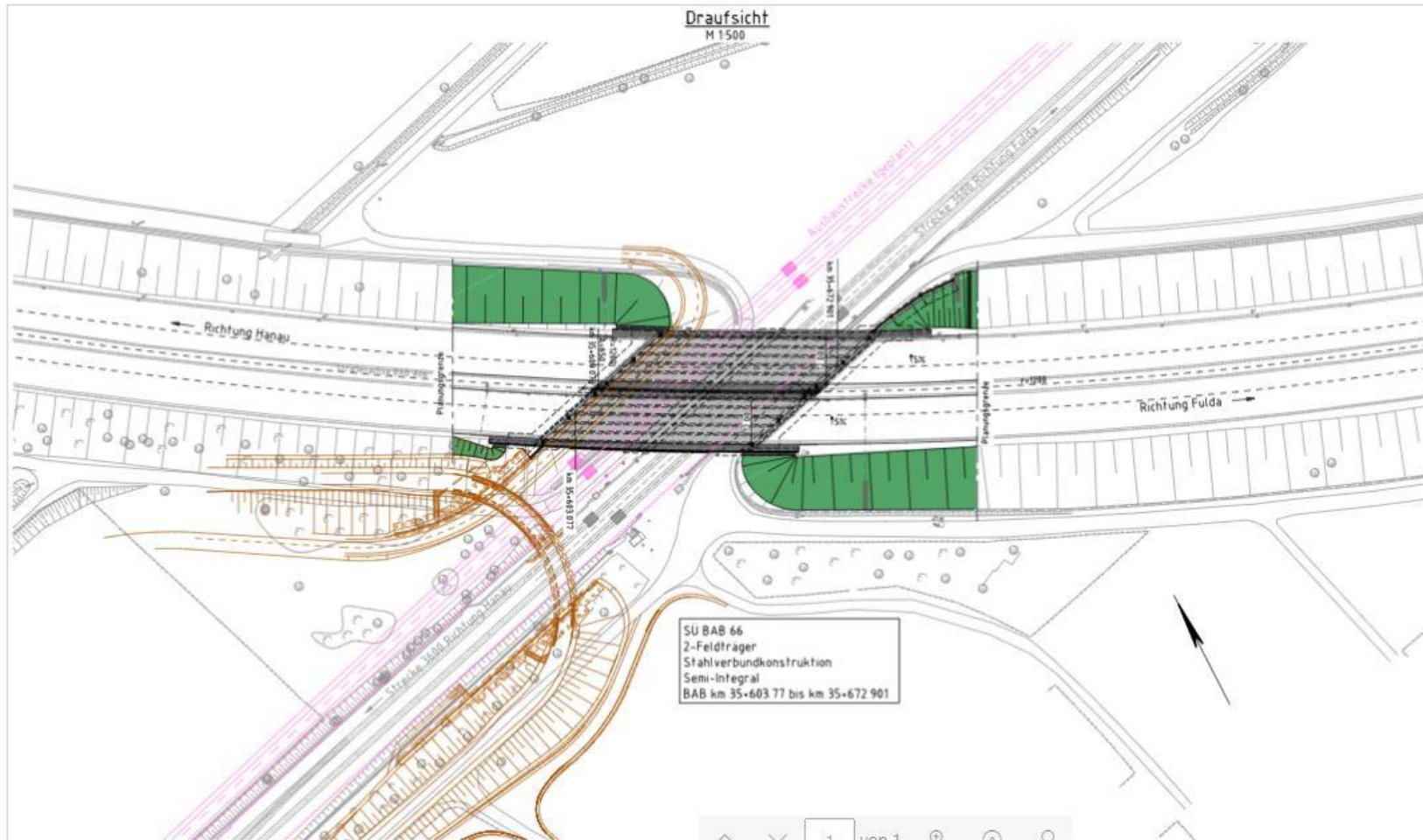
Straßenüberführung Wirtschaftsweg



- Ersatzneubau der Autobahnbrücke der A66 bei Hailer, Gelnhausen
- Neubau einer Wirtschaftswegebrücke als Ersatz für den zu schließenden Bahnübergang Bleichstraße
- Bauzeit Ersatzneubau A66-Brücke 09/2021-03/2024
- Bauzeit Wirtschaftswegebrücke 09/2021-09/2023

Kreuzungsbauwerk A66 inkl. Wirtschaftswegebrücke

Straßenüberführung A66



- Ersatzneubau der Autobahnbrücke der A66 bei Hailer, Gelnhausen
- Neubau einer Wirtschaftswegebrücke als Ersatz für den zu schließenden Bahnübergang Bleichstraße
- Bauzeit Ersatzneubau A66-Brücke 09/2021-03/2024
- Bauzeit Wirtschaftswegebrücke 09/2021-09/2023

Planfeststellungsabschnitt 5.16 (Länge ca. 3,4 km)

Mengenbilanz Ausrüstungstechnik

Neubau Oberleitung

- Kettenwerk ca. 19,3 km
- Maste ca. 131 Stück

Rückbau Oberleitung


- Kettenwerk ca. 12,3 km
- Maste ca. 113 Stück

Signale

- 28 Signale
 - davon 13 alleinstehende Vorsignale
- 3 Signalausleger
- 1 ESTW-A (Fischerhütte)



Inhalt

- 
- Begrüßung
 - Abnahme des Protokolls der 12. AG-Sitzung vom 04.12.2020
 - Erläuterung der Struktur und Inhalte der Planungsunterlage 5.17
 - Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16
 - **Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16**
 - Ausblick | Termine

Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16

Vogelschutzvorrichtungen an
Oberleitungen
Lösungen und Alternativen für
Storchennester auf
Oberleitungsmasten Hailer



Schutz Ameisenbläuling:
Vergrämung des Dunklen
Wiesenknopf-Ameisenbläulings vor
und während der Bauphase im
Baubereich

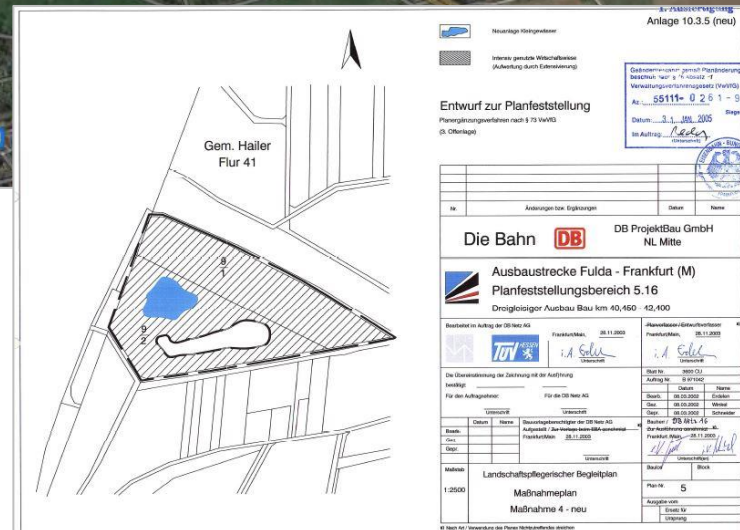


Zauneidechsen Ersatzhabitat,
Bauzeitliche Schutzzäune und
Sperrereinrichtungen für Reptilien,
Abfangen der Tiere aus Baubereich



Kompensationsmaßnahme ABS Hanau-Gelnhausen

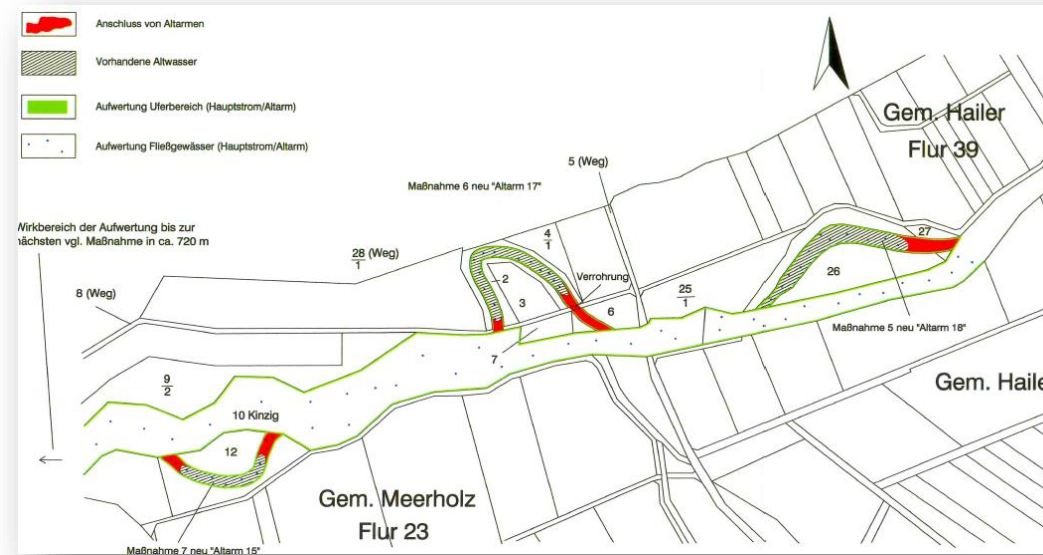
Anlage eines Rastvogelteiches



- Neuanlage eines etwa 2.560m² großen Stillgewässers auf der Gemarkung Hailer, Flur 41, Flurstück 9/2
- Ergänzung des vorhandenen ökologischen Trittsteins um eine weitere Wasserfläche
- Bisher wird die Fläche als Wiese genutzt
- Bauzeit:
 - Vermessung und Baugrunduntersuchungen sind abgeschlossen
 - Kampfmittelsondierung Q4/2021
 - Bauausführung Sommerhalbjahr 2022


Kinzigrenaturierung

Planfeststellungsabschnitt 5.16
Entwurfs- und
Ausführungsplan
Kinzigrenaturierung



Maßnahmen 5-7:
Renaturierung Kinzig

Inhalt

- 
- Begrüßung
 - Abnahme des Protokolls der 12. AG-Sitzung vom 04.12.2020
 - Erläuterung der Struktur und Inhalte der Planungsunterlage 5.17
 - Bauliche Änderungen am Abschnitt 5.16
 - Umwelt-Aspekte beim Abschnitt 5.16
 - **Ausblick | Termine**

Rückblick / Ausblick

Baumaßnahmen Ausbaustrecke (ABS)

▪ **ESTW Gelnhausen**

- Errichtung der Modulgebäude (3. Quartal 2021)
- Kabelverlegung für ESTW-Anteil (4. Quartal 2021)
- Einfliegung und Stellung aller ausstehenden Signale (Ostern 2022)

▪ **Personenunterführung Bahnhof Hailer-Meerholz**

- Erstellung des Rohbaus (ab 4. Quartal 2021)

▪ **Kreuzungsbauwerk A66 inkl. Wirtschaftswegebrücke**

Baubeginn (3. Quartal 2021)

▪ **Übergabe der Planänderungsunterlagen**

5.16 an das Eisenbahn-Bundesamt (1. Quartal 2022)

▪ **Beteiligung Planfeststellung**

für Kreuzungsbahnhof Lieblos und Bahnübergang 487

(4. Quartal 2021 oder 1. Quartal 2022 durch EBA)

Ausblick | Termine

Dialogforum, Arbeitsgruppen

- **21. Sitzung des Dialogforums**
25. November 2021 (15:00 Uhr – 18:00 Uhr)
- **Bürgerinformationsveranstaltung* zum Planfeststellungsabschnitt 5.16 (online)**
09. Dezember 2021 (18:00 Uhr – 20:00 Uhr)

*nach § 25 Verwaltungsverfahrensgesetz zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung



NETZE